

ZTZ PN 01/2020

Platforma zakupowa Zamawiającego
Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

Odpowiedzi na pytania.

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym ZTZ PN 1/2020

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 1

Zwracam się z pytaniem dotyczącym treści dokumentacji Przetargu w zakresie ilości wozokilometrów. Mianowicie, Zamawiający podał w pkt 2.3. SIWZ, iż łącznie w czasie trwania umowy zakłada realizację maksimum 800 000 wozokilometrów, bez wskazania gwarantowanej, minimalnej ilości wozokilometrów. Powyższy sposób określenia przedmiotu zamówienia stanowi naruszenie przepisów prawa zamówień publicznych. W orzeczeniu Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 11 stycznia 2008 r. (syg.akt. KIO/UZP 22/07) Izba wskazała, iż niedopuszczalną praktyką jest brak wskazania nawet minimalnej ilości, czy wartości, którą Zamawiający na pewno wyda na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia „Taki sposób określenia przedmiotu zamówienia nie spełnia wymogów art. 29 ust. 2 ustawy Pzp, który nakazuje, aby przedmiot zamówienia był opisany w sposób wyczerpujący i konkretny”. Izba uznała ponadto w tym przypadku, że „zamawiający zastosował praktykę handlową, która pozostawia wykonawcę w niepewności, co do zakresu, jaki uda mu się zrealizować w ramach umowy, oraz uniemożliwia kalkulację ceny umownej. W efekcie na wykonawcę zostaje przerzucone całe ryzyko gospodarcze kontraktu, co z kolei stoi w sprzeczności z zasadą równości stron umowy”. Instytucja prawa i opcji pozwala zatem na precyzyjne określenia poziomu zamówienia, który zostanie przez Zamawiającego realizowany, co pozwala wykonawcom na prawidłowe dokonanie wyceny oferty (por. wyrok KIO z dnia 23 lipca 2010 r., syg.akt. KIO/UZP 1447/10, wyrok KIO z dnia syg.akt. KIO/UZP 2376/10).

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o zmianę zapisów dokumentacji Przetargu poprzez wprowadzenie gwarantowanych wielkości przedmiotu zamówienia na poziomie 90% ilości wozokilometrów wpisanych w pkt 2.3. SIWZ tj. na poziomie 720 000 wozokilometrów z możliwością ich zwiększenia o dodatkowe 80 000 wozokilometrów w ramach prawa opcji na podstawie art.34 ust.5 pzp. Gwarantowana ilość wozokilometrów na wskazanym poziomie pokrywa się z dotychczasowym zapotrzebowaniem Zamawiającego i daje możliwość prawidłowej kalkulacji oferty przez Wykonawcę.

Zatem wnosimy o zmianę pkt 2.3 w II części SIWZ oraz § 2 pkt 2.3 Umowy w następujący sposób:

Obecnie:

„2.3.Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 800 000 wozokilometrów”

Zmiana:

„Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację minimum 720 000 wozokilometrów, które Wykonawca będzie mógł na pewno rozliczyć w ramach realizacji kontaktu z możliwością ich zwiększenia o max. dodatkowe 80 000 wozokilometrów w ramach prawa opcji na podstawie art.34 ust.5 pzp.

Wskazujemy, iż powyższy sposób opisywania przedmiotu zamówienia publicznego jest obowiązkiem Zamawiającego i znajduje odzwierciedlenie w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej. Ponadto wprowadzenie zaproponowanych zmian jest tym bardziej konieczne i uzasadnione w świetle obecnej sytuacji związanej z wprowadzeniem stanu epidemii na terenie

RP, jak również braku możliwości przewidzenia dalszego rozwoju sytuacji. Wprowadzenie minimalnej, gwarantowanej ilości wozokilometrów, które wykonawca będzie mógł na pewno rozliczyć w ramach realizacji zamówienia zapewni m.in. możliwość utrzymania miejsc pracy w sytuacjach kryzysowych, co też powinno stanowić priorytet dla Zamawiającego.

W zawiązku z powyższym wnosimy o wprowadzenie wnioskowanych zmian do SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że przychyliła się w części do prośby Wykonawcy i zmienia zapis pkt.2.3 w II części SIWZ oraz § 2 pkt 2.3 Umowy w następujący sposób :

Jest:

„2.3.Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 800 000 wozokilometrów”

Powinno być:

„2.3.Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający przewiduje realizację 800 000 wozokilometrów, w tym 80 000 wozokilometrów dotyczy możliwości czasowego zwiększenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia związanego z koniecznością organizowania komunikacji miejskiej na wyznaczonych odcinkach trasy w związku z doraźnymi remontami dróg i torowisk lub w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, spowodowanymi awariami układu sieci drogowej i torowisk lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w kształcie podstawowym.”

W zakresie prawa opcji Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na wskazane przez Wykonawcę niemożliwe do przewidzenia powody, zastosowanie proponowanego rozwiązania, spowodowałoby oszacowanie przedmiotu i wartości zamówienia bez należytej staranności, zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177 z późn. zm.)

Pytanie nr 2

W SIWZ, rozdział II ustęp 3 punkt B) dywiz 3,9,10 (strona 5 i 6 SIWZ), Zamawiający używa określenia „kasownik”. Jakie urządzenie i o jakiej funkcjonalności Zamawiający rozumie pod tym pojęciem? Prosimy o określenie ile i jakiego rodzaju kasowniki Zamawiający ma na myśli.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wyjaśnia, iż określenie „kasownik” rozumie jako „czytnik” zgodny z zapisami w SIWZ, II części ust.3 pkt. A) tj:

czytniki bezstykowych kart elektronicznych zgodnych z elektronicznym systemem pobierania opłat tj. działającym w Mieście Rybnik Systemem Elektronicznej Karty Miejskiej, zgodnych z ISO 14443 typ A:

- czytnik musi akceptować karty bezkontaktowe – Mifare Standard, MifarePLUS, Desfire i Smart MX,
- czytnik musi akceptować karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym,
- posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 7” podświetlany LED, o rozdzielczości min. 800 na 480 pikseli,
- klawisze muszą być zdefiniowane na pojemnościowym lub wykonanym w technologii podczerwieni ekranie dotykowym i pozwalać na wybór funkcji INFO oraz funkcji opłacenia przejazdu za pomocą bezstykowej karty elektronicznej,
- wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na ekranie dotykowym,
- ekran musi być zabezpieczony min. 3 milimetrową szybą hartowaną, odporną na uszkodzenie i zarysowanie
- podczas operacji musi generować sygnały dźwiękowe i świetlne (potwierdzające, negujące, alarmy),

- czytnik musi posiadać otwarty system operacyjny,
- oprogramowanie czytnika musi być przystosowane do wprowadzenia taryf będących w obecnej i przyszłej ofercie Zamawiającego,
- oprogramowanie czytnika musi posiadać graficzny interfejs użytkownika - min. język polski,
- czytnik musi mieć możliwość bycia zablokowanym w dowolnym momencie przez sterownik w kabinie kierowcy,
- brak komunikacji czytnika ze sterownikiem lub jego awaria powoduje, że czytnik nie realizuje żadnych operacji na kartach,
- w pierwszym czytniku obudowa musi dodatkowo umożliwiać utrzymanie karty w polu czytnika (kieszka),
- pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass, Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście/wyjście. (termin uruchomienia tej funkcjonalności zostanie określony w dniu podpisania umowy),
- szata graficzna wyglądu ekranu zostanie uzgodniona z Zamawiającym,
- przy pierwszych drzwiach wejściowych musi zostać zamontowany po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych,
- po dwa czytniki przy każdym następnym drzwiach wejściowych,

Pytanie nr 3

W SIW, rozdział XII ustęp 1, strona 20, „Kryterium III Wyposażenie dodatkowe – liczba kasowników dwusystemowych (T) 10%”

Jakie urządzenie i o jakiej funkcjonalności Zamawiający rozumie pod tym pojęciem? Prosimy o określenie ile i jakiego rodzaju „kasowników dwusystemowych” Zamawiający ma na myśli. Prosimy

o określenie ile i jakiego rodzaju „kasowników dualnych” Zamawiający ma na myśli. Prosimy o uzupełnienie pod tym względem załącznika nr 3A do SIWZ to jest wzór umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający wyjaśnia, iż pojęcie „kasownik dwusystemowy” jest równoznaczne z pojęciem „kasownik dualny”. Zgodnie z SIWZ odniesienie znajduje się w tirecie 14. Zamawiający zmienia zapis w SIWZ część II ust.3 pkt. A) oraz umowie Załącznik 3A §2 ust.3 pkt. A), gdyż nie uwzględniono drugiego kasownika dwusystemowego

Jest:

- pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass, Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście/wyjście. (termin uruchomienia tej funkcjonalności zostanie określony w dniu podpisania umowy),

Powinno być:

- pierwszy czytnik oraz drugi jeśli zadeklarowano w ofercie do umowy (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass, Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście/wyjście. (termin uruchomienia tej funkcjonalności zostanie określony w dniu podpisania umowy),

Pytanie nr 4

W rozdziale XII SIWZ strona 21 „Poprawienie omyłek rachunkowych” Zamawiających umieścić treść:

W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną ofertową a wartością wynikającą z przemnożenia proponowanego wynagrodzenia za wozokilometr i dokona jego przemnożenia x ilość wozokilometrów tj: 1 110 000 wozokilometrów, we własnym zakresie. Tak uzyskana wartość zostanie uznana za prawidłową cenę ofertową.”?

Tymczasem w załączniku Nr 1 – „Formularz oferty na przetarg nieograniczony” oraz innych miejscach SIWZ jest wartością 800000 km. Czy zamierzający zamierza zmodyfikować treść SIWZ w tym zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający zmienia zapis w części XII SIWZ „Poprawienie omyłek rachunkowych”.

Jest:

„W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną ofertową a wartością wynikającą z przemnożenia proponowanego wynagrodzenia za wozokilometr, Zamawiający uzna, że prawidłowo podano wynagrodzenie za wozokilometr i dokona jego przemnożenia x ilość wozokilometrów tj.:

1 110 000 wozokilometrów, we własnym zakresie. Tak uzyskana wartość zostanie uznana za prawidłową cenę ofertową.”

Powinno być:

„W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną ofertową a wartością wynikającą z przemnożenia proponowanego wynagrodzenia za wozokilometr, Zamawiający uzna, że prawidłowo podano wynagrodzenie za wozokilometr i dokona jego przemnożenia x ilość wozokilometrów tj.: 800 000 wozokilometrów, we własnym zakresie.

Tak uzyskana wartość zostanie uznana za prawidłową cenę ofertową.”

Pytanie nr 5

Załącznik 2 do SIWZ „Oświadczenie Wykonawcy dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej.” Zawiera treść: „ Składając ofertę w postępowaniu o udzieleniu zamówienia publicznego pn. Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym z podziałem na zadania”.

Jak wykonawca ma wypełnić załącznik by był ważny, skoro postępowanie nie jest podzielone na części?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający zmienia zapis w Załączniku 2 do SIWZ "Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym z podziałem na zadania:"

Jest:

„Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym z podziałem na zadania”

Powinno być:

„Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym.”

Pytanie nr 6

W którym miejscu załącznika Nr 1 do SIWZ – Formularz oferty przetarg nieograniczony (strona 24) wykonawca ma wpisać kwotę brutto za całość zadania a gdzie cenę za wozokilometr?

Obecna forma załącznika wzbudza wątpliwości. Czy zamiast znaku „x” nie powinien być znak „:” ?

za cenę brutto

.....zł x 800 000 km =.....zł
(oferowana cena wozokilometra)

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza, iż obecna forma formularza jest nieczytelna. Wynika to z problemu edycyjnego związanego z użytkowanym oprogramowaniem. Zamawiający zamieszcza prawidłową formę tej części formularza:

za cenę brutto |

.....zł x 800 000 km =.....zł
(oferowana cena wozokilometra)

Pytanie nr 7

W §2 ust. 2.9 projektu umowy Zamawiający dopuszcza obsługę linii autobusami zastępczymi, które m.in. spełniają parametr dotyczący dat produkcji, tj. mają być autobusy wyprodukowane po 2009 roku, a więc z minimalną datą produkcji z 2010 r.

Czy zamawiający dopuści wykonywanie obsługi linii autobusami zastępczymi wyprodukowanymi co najmniej w 2008 r.?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Tak, Zamawiający dopuści wykonanie obsługi linii autobusowej zastępczymi wyprodukowanymi co najmniej w 2008 roku. W związku z powyższym zmieni zapis w SIWZ Załącznik 3A, „Wzór Umowy” §2 ust. 2.9 str.29

Jest:

2.9.Od 01.07.2020 r. do końca realizacji zadania Zamawiający dopuszcza obsługę linii autobusami zastępczymi bez zgody Zamawiającego o następujących parametrach minimalnych:

- wyprodukowane po 2009 roku,
- długość całkowita minimum 11500 mm,
- o pojemność minimum 88 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących,
- posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki i minimum jeden wózek dziecięcy,
- posiadające minimum dwoje drzwi, sterowane drzwi przez kierowcę, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach,
- posiadające platformę wjazdową dla wózków,
- autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.

Powinno być:

2.9.Od 01.07.2020 r. do końca realizacji zadania Zamawiający dopuszcza obsługę linii autobusami zastępczymi bez zgody Zamawiającego o następujących parametrach minimalnych:

- wyprodukowane po 2007 roku,
- długość całkowita minimum 11500 mm,

- o pojemność minimum 88 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących,
- posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki i minimum jeden wózek dziecięcy,
- posiadające minimum dwoje drzwi, sterowane drzwi przez kierowcę, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach,
- posiadające platformę wjazdową dla wózków,
- autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapis SIWZ :

W „Załączniku P” §10 ustęp 1 pkt.1 i 2 do SIWZ str.42

Jest:

Inspektor Ochrony Danych - Waław Knura, e-mail: zarzad@kwiecienipartenrzy.pl
Koordynator ds. ochrony danych - Beata Kulawik, e-mail: beata@kwiecienipartnerzy.pl

Powinno być:

Inspektor Ochrony Danych-.....
Koordynator ds. ochrony danych -.....

W rozdziale X w SIWZ str.18 „Termin składania ofert” oraz „Otwarcie ofert” ustęp 1 str.18 i ustęp 3 str.19

Jest:

Termin składania ofert.

Oferty należy składać w terminie do dnia 18.05.2020 r. do godz. 10:00.

Otwarcie ofert

1.Otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.05.2020 r., o godzinie 10:15 w siedzibie Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, I piętro, pok. 3.

3.Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Powinno być:

Termin składania ofert.

Oferty należy składać do dnia 22.05.2020 r. do godziny 10:00

Otwarcie ofert

1.Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.05.2020 r. o godzinie 10:15 . W związku z sytuacją związaną a zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, otwarcie ofert będzie transmitowane online.

Link do transmisji: <https://youtu.be/Oq3vdfeaM8Q>

3.Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert online. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Zgodnie z art.38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SIWZ Zamawiający przedłuży termin składania ofert do dnia 22.05.2020 r. do godziny 10:00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 22.05.2020 r o godzinie 10:15 poprzez internetową transmisję live .

W związku ze zmianą terminu składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, o przekazaniu przez Zamawiającego Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zmiany ogłoszenia o zamówieniu Dz.U. : 2020/S 069-164229. Zamawiający zamieści treść ogłoszenia na swojej stronie internetowej po publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej.