

Rybnik, dnia 12.06.2012 r.

ZTZ PN 01/01/2012

Odpowiedzi na pytania.

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie 1.

W związku z zapisami części II pkt 1 d SIWZ oraz zapisami par. 5 pkt 1.1 projektu umowy dotyczącymi możliwości zaproponowania przez Wykonawcę transportu poza przestrzenią pasażerską minimum 12 rowerów jednym autobusem, oraz uzyskiwaniu z tego tytułu 110 % wynagrodzenia za wozokilometr zaproponowany w ofercie, prosimy o podanie ilości wozokilometrów jakie będzie realizował taki autobus w okresie kwiecień – wrzesień. Jednocześnie prosimy o dokonanie takiej modyfikacji SIWZ i projektu umowy która w sposób wiążący zapewni Wykonawcy realizację odpowiedniej ilości wozokilometrów w trakcie trwania umowy. Obecne zapisy SIWZ i projektu umowy nie dają Wykonawcy żadnych informacji dotyczących ilości realizowanej pracy przewozowej autobusem przewożącym ponad 12 rowerów, tym samym wysokości możliwych do uzyskania dodatkowych przychodów z tytułu zaproponowania Zamawiającemu takiego pojazdu.

Odpowiedź 1.

W pkt d) zamawiający dodaje zdanie o brzmieniu:

„Zamawiający zakłada, że w okresie trwania umowy zostanie wykonanych minimum 26550 wozokilometrów dla kursu wykonującego transport poza przestrzenią pasażerską minimum 12 sztuk rowerów jako bagażu, osób podróżujących autobusem.”

Ze względu na fakt, że będzie to nowe rozwiązanie Zamawiający nie jest w stanie dokładniej ocenić zapotrzebowania na w/w kurs. W przypadku zainteresowania podróżnych taki sposób realizacji kursu zostanie wprowadzony dla większej ilości wozokilometrów.

Pytanie 2.

W związku z zapisami części II pkt 6.4 i 6.5 SIWZ dotyczącymi wymagania przez Zamawiającego dostarczenia oprogramowania „(+ licencje)”. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga dostarczenia 1 (jednej) licencji do każdego z dostarczanych programów?

Odpowiedź 2.

Zamawiający wymaga licencji na jedno stanowisko: po jednej dla licencji do każdego z dostarczanych programów lub jednej łącznej na wszystko.

Pytanie 3.

W związku z zapisami par 2 pkt A.3 umowy prosimy o modyfikacje projektu umowy, gdyż zdanie w tym punkcie umowy jest niedokończone.

Odpowiedź 3.

Zdanie w §2 pkt A.3. brzmi: „A.3.-transport minimum 4 sztuk rowerów jako bagażu, osób podróżujących kursem obsługiwanym autobusami o parametrach opisanych w A.1. Transport będzie się odbywać sezonowo (kwiecień- wrzesień).”

Zamawiający nie będzie modyfikował powyższego zapisu.

Pytanie 4.

W związku z zapisami par. 5 pkt 2 umowy w której określa się kwotę za całość realizacji przedmiotu umowy, która nie będzie zawierała ewentualnego dodatkowego wynagrodzenia wykonawcy z tytułu realizacji części kursów autobusem przewożącym ponad 12 sztuk rowerów poza przestrzenią pasażerską, prosimy o informację czy umowa wygaśnie wcześniej w przypadku zrealizowania wynagrodzenia określonego w par. 2 pkt 2?

Odpowiedź 4.

Tak, umowa wygaśnie z chwilą wyczerpania środków przewidzianych na realizację zadania. Zamawiający uwzględnił opcję z przewozem ponad 12 sztuk rowerów poza przestrzenią pasażerską na etapie przygotowania postępowania i zabezpieczenia odpowiednich środków.

Pytanie 5.

W związku z zapisami par. 6 pkt. 3 „Po zakończonym miesiącu zgodnie z uzgodnionym zestawieniem miesięcznych wpłat, Wykonawcy wypłacana będzie prowizja w wys. 10% liczona od wartości netto dokonanych wpłat.”, prosimy o podanie informacji czy w ramach umowy zawartej w wyniku przedmiotowego postępowania Wykonawca obsługiwał będzie już istniejące linie?

Jeśli tak, to prosimy o podanie informacji o wysokości dokonywanych wpłat przez dotychczasowego Wykonawcę za ostatnie 12 miesięcy w rozbiciu za każdy miesiąc osobno. Jeśli przewozy odbywać się będą w ramach kilku linii prosimy o podanie przychodów z brygad które będą obsługiwane w ramach umowy zawartej w wyniku przedmiotowego postępowania za ostatnie 12 miesięcy w rozbiciu na każdy miesiąc osobno.

Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy PZP przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, oraz ust. 2 tego artykułu, przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający określa dodatkowe przychody Wykonawcy które są uzyskiwane w ramach realizacji przedmiotu zamówienia na poziomie 10% wpłat z tytułu sprzedaży biletów nie podając jednocześnie kwoty wpłat jakie są dotychczas realizowane. Jeśli zamówienie obejmuje linie już istniejące dotychczasowy Wykonawca realizujący przewozy na tej/tych linii/ach zna wartość wpłat z tytułu sprzedaży biletów, zatem w kalkulacji stawki za realizację zamówienia może uwzględnić przychody z tego tytułu. Wykonawca, który nie realizuje przewozów na tych liniach nie może określić wysokości tych przychodów, a zatem nie ma możliwości właściwego przygotowania oferty – wyliczenia ceny za wozokilometr. Zdaniem Wykonawcy takie zapisy projektu umowy naruszają zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców (art. 7 ust. 1 ustawy PZP). Warunkiem zachowania zasady uczciwej konkurencji i zasady równego traktowania wykonawców jest bowiem zapewnienie, aby wykonawcy mieli pełną informację na temat zamówienia publicznego oraz w tym przypadku znali kwotę dodatkowego wynagrodzenia z tytułu sprzedaży biletów.

W związku z powyższym prosimy o doprowadzenie postępowania do zgodności z art. 7 ust.1 oraz art. 29 ust. 1 oraz 2 ustawy PZP, przez podanie wszystkim Wykonawcą kwoty przychodu jaką uzyskają z tytułu sprzedaży biletów, lub wykreślenie tego zapisu z projektu umowy.

Odpowiedź 5.

Sprzedaż w poszczególnych miesiącach kształtowała się na poziomie:

Maj 2012	35158 PLN
Kwiecień 2012	31818 PLN
Marzec 2012	35565 PLN
Luty 2012	32906 PLN
Styczeń 2012	33488 PLN
Grudzień 2011	35774 PLN
Listopad 2011	33960 PLN
Październik 2011	35346 PLN
Wrzesień 2011	37351 PLN
Sierpień 2011	38752 PLN
Lipiec 2011	34601 PLN
Czerwiec 2011	36656 PLN

Pytanie 6.

W związku z zapisami par. 10 pkt 1 ppkt d projektu umowy, prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku obsługi kursu autobusem zastępczym o parametrach opisanych w par.2 lit. S Zamawiający naliczy Wykonawcy karę o której mowa w powołanym par. projektu umowy?

Odpowiedź 6.

W przypadku obsługi kursu autobusem zastępczym o parametrach opisanych w § 2 lit. S Zamawiający nie naliczy Wykonawcy karę o której mowa w powołanym par. projektu umowy. Autobus zastępczy musi spełniać wymogi opisane w SIWZ i projekcie umowy.

Pytanie 7.

Prosimy o sprecyzowanie zapisów par. 10 pkt 1 ppkt g projektu umowy, czy kara za odstąpienie od umowy wynosi 10-cio krotność dziennego wynagrodzenia Wykonawcy, czy też 10-cio krotność dziennego wynagrodzenia za każdy dzień odstąpienia od umowy, jeżeli tak to jak wyliczyć ilość dni odstąpienia od umowy?

Odpowiedź 7.

Kara wynosi 10-cio krotność dziennego wynagrodzenia. W celu przejrzystości zapisu Zamawiający treść § 10 pkt1. Lit g otrzymuje brzmienie:

„g) 10-cio krotność średniego dziennego wynagrodzenia za odstąpienie od umowy. Do naliczenia kary zostanie przyjęte średnie dzienne wynagrodzenie za obsługę linii w miesiącu poprzedzającym odstąpienie od umowy.”

Pytanie 8.

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie rozkładów jazdy linii których obsługa jest przedmiotem niniejszego postępowania, lub parametrów niezbędnych do prawidłowego ustalenia ceny za wozokilometr realizowanych przewozów. Prosimy o podanie:

- godzin kursowania w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- dobowej pracy przewozowej (wzkm) w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- wozogodziny ogółem w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- wozogodziny postoju w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- średniej prędkości eksploatacyjnej w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- średniej prędkości komunikacyjnej w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- długości trasy/tras

Odpowiedź 8.

Na chwilę obecną Zamawiający planuje w ramach niniejszego postępowania realizację rozkładu jazdy wg załączników dostępnych tutaj. Zgodnie z zapisem w rozdziale II pkt. 1.5. Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

Zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 16.07.2012 r. do godz. 09:00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 16.07.2012 r. o godz. 10:00.

Kazimierz Berger
Dyrektor