

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
na usługę.

(SIWZ)

---

dla

**PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**  
(o wartości równej lub przekraczającej kwoty określone na podstawie art. 11  
ust.8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych)

**Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.**

## **I. Informacja o postępowaniu**

**ZAMAWIAJĄCY**  
**Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku**  
ul. Budowlanych 6, 44 - 200 Rybnik  
**ogłasza przetarg nieograniczony na:**

### **Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.**

Zamawiający zamieścił ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Wspólnot Europejskich na stronie internetowej Zarządu Transportu Zbiorowego: [www.ztz.rybnik.pl](http://www.ztz.rybnik.pl) i na tablicy ogłoszeń Zarządu Transportu Zbiorowego.

Znak postępowania: ZTZ PN 01/2012

**Uwaga:** W korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.

#### **Finansowanie zamówienia**

Zamówienie to jest finansowane z budżetu Zamawiającego.

**Postępowanie zostanie przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

#### **Użyte w Specyfikacji terminy mają następujące znaczenie:**

„Zamawiający”	- Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku
„Postępowanie”	- postępowanie prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej Specyfikacji.
„SIWZ”	- niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
„Ustawa”	- ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.
„Zamówienie”	- należy przez to rozumieć zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w Rozdziale 1 SIWZ.
„Wykonawca”	- podmiot, który ubiega się o wykonanie Zamówienia, złoży ofertę na wykonanie Zamówienia albo zawrze z Zamawiającym umowę w sprawie wykonania Zamówienia.

#### **Dane Zamawiającego:**

NIP: **642-26-50-396**

Dokładny adres do korespondencji: **ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik**

Faks do korespondencji w sprawie Zamówienia: **(032) 7557165**

E-mail do korespondencji w sprawie Zamówienia: **ztz@ztz.rybnik.pl**

## **II. Przedmiot zamówienia**

#### **Klasyfikacja Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)**

Kod CPV	Nazwa.
60.11.20.00 - 6	Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku:

a) minimum trzema autobusami o następujących parametrach technicznych

- wyprodukowane po 2007 roku,

- pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,

- posiadające minimum 8 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi,

- posiadające minimum jedno miejsce siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,

- wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 4,

- długość całkowita powyżej 11500 mm,

- posiadające minimum troje drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm każde, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, sterowane przez kierowcę,

- autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.

Średnie miesięczne wykonanie dla jednego autobusu ok. 5900 wozokilometrów. W okresie trwania umowy ok. 638.000 wozokilometrów. Miesięczna ilość wykonywanych wozokilometrów może ulec zmianie.

b) minimum dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 2011 roku,

- pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,

- posiadające minimum 8 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi,

- posiadające minimum jedno miejsce siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,

- wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EEV,

- długość całkowita powyżej 11500 mm,

- posiadające minimum troje drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm każde, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, sterowane przez kierowcę,

- autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.

- posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską,

Średnie miesięczne wykonanie dla jednego autobusu ok. 5900 wozokilometrów. W okresie trwania umowy ok. 425.000 wozokilometrów.

c) Przewoźnik będzie odpowiedzialny i zapewni transport poza przestrzenią pasażerską minimum 4 sztuk rowerów każdym autobusem o parametrach opisanych w pkt 1 a) jako bagażu, osób podróżujących kursami. Przewóz rowerów będzie wykonywany sezonowo (kwiecień- wrzesień).

d) Przewoźnik może zaproponować transport poza przestrzenią pasażerską minimum 12 sztuk rowerów jednym autobusem o parametrach opisanych w pkt 1 a) jako bagażu, osób podróżujących kursami. Przewóz rowerów byłby wykonywany sezonowo (kwiecień- wrzesień) i przede wszystkim w weekendy w wyznaczonych kursach.

1.1 Wszystkie autobusy muszą być wyprodukowane na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

1.2 Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację 1063000 wozokilometrów.

1.3 Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

1.4 Zamawiający będzie wskazywał kursy, które mają być realizowane autobusami określonymi odpowiednio w pkt 1 a), b) i c).

1.5 Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

1.6 Kursy o których mowa w pkt 1.c. i d) będą realizowane od kwietnia 2013 r. lub w przypadku zgłoszenia gotowości Przewoźnika do ich realizacji z początkiem realizacji zadania.

1.7 Termin realizacji zadania:

Od 01.09.2012 r. do 31.08.2015 r.

a) od 01.09.2012 r. maksymalnie do pięciu miesięcy od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą obsługa linii będzie się odbywać minimum dwoma autobusami o parametrach opisanych w pkt. 1 a)

b) w dniu podpisania umowy Wykonawca poda datę rozpoczęcia realizacji zadania autobusami zgodnie z wymogami opisanymi w pkt. 1 a i b). Data ta musi się zawierać w terminie 01.09.2012 r. a pięcioma miesiącami od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

- po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

- po dwa czytniki przy każdych następnym drzwiach wejściowych,

- autokomputer,
- urządzenia transmisji danych z kartą SIM,
- drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1. Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2. Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4. Przed realizacją zadania Wykonawca:

-minimum 21 dni wcześniej przekaze Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-minimum 3 dni wcześniej udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego sytemu pobierania opłat, jak również przekaze indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie (klucze Dallas).

2.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. W przypadku wprowadzenia obowiązku dla pasażerów wsiadania wyłącznie pierwszymi drzwiami, czytnik bezstykowych kart elektronicznych umieszczony przy pierwszych drzwiach, musi być zamontowany w sposób umożliwiający kierowcy weryfikację rejestracji przejazdu zgodnie z obowiązującą taryfą. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu dodatkowego urządzenia informującego kierowcę o poprawności rejestracji.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

3.1. Zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Sytemu Monitoringu Alarmowego. System jest zbudowany na radiotelefonie Kenwood TK-880.

3.2. Wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do sytemu. Kwota ta może ulec zmianie.

3.3. Szczegóły dotyczące obsługi sytemu monitoring alarmowego zostaną podane w osobnej instrukcji.

3.4. Zamawiający dopuszcza możliwość do czasu montażu urządzeń w okresie do pięciu miesięcy od daty podpisania umowy. Do czasu montażu urządzeń wozokilometr będzie realizowany po stawce opisanej w pkt. 9.

4. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanał (kamerę),

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

4.1. Wykonawca dostarczy do 24 godzin na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

4.2. Zamawiający dopuszcza możliwość do czasu montażu urządzeń w okresie do pięciu miesięcy od daty podpisania umowy. Do czasu montażu urządzeń wozokilometr będzie realizowany po stawce opisanej w pkt. 9.

5. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

-czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o rozdzielczości minimum 16 na 112 punktów świetlnych,

-boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy o rozdzielczości minimum 16 na 84 punkty świetlne,

-tylna, wyświetlająca nr linii o rozdzielczości minimum 16 na 28 punktów świetlnych.

Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

5.1. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w wewnętrzne tablice LCD wraz z

urządzeniem sterującym, do automatycznej i dynamicznej prezentacji realizacji rozkładu jazdy (w czasie rzeczywistym), w formie wizualizacji całej trasy przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie oraz innych informacji Zamawiającego. Tablice LCD powinny mieć minimalne parametry jak poniżej:

-rozdzielczość 1920x502p,

-przekątna ekranu od 36" do 42"

-aktywny system regulacji parametrów obrazu

-luminancja min. 800 cd/m<sup>2</sup>

-muszą pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i przewijania tekstu.

-przystosowane do pracy w autobusach.

5.2. Tablica musi zostać zamontowana w środkowej części autobusu, frontem do drzwi wejściowych.

5.3. Sytem informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

6. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w panel LCD do prezentacji multimedialnej, pełniący dodatkową funkcję informacyjną dla pasażerów. Panel powinien mieć następujące parametry techniczne:

- matryca LCD o przekątnej od 20" do 24",
- rozdzielczość FullHD,
- aktywny system regulacji parametrów obrazu,
- luminancja min. 250 cd/m<sup>2</sup>
- kontrast nie mniejszy niż 1000:1,
- zastosowany rodzaj podświetlenia – diody LED,
- musi pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów,
- wandaloodporna obudowa,
- przystosowany do pracy w autobusach.

6.1. Do sterowania panelem powinien być zastosowany komputer posiadający następujące parametry:

- zakres temperatur pracy :-20 do +55st. Celsjusza
- interfejsy USB, ETHERNET, RS-485
- przenoszenie danych poprzez pendrive jak i bezprzewodowo poprzez WiFi.

6.2. Panel musi zostać zamontowana w przedniej części autobusu, frontem do przestrzeni pasażerskiej.

6.3. Materiały do prezentacji multimedialnej będą przekazywane drogą radiową (WiFi) z wyznaczonych punktów przy ulicy Budowlanych 6 w Rybniku. Zamawiający dopuszcza możliwość powstania innych punktów lub przenoszenia danych do prezentacji przez Wykonawcę przy pomocy pamięci USB (PenDrive).

6.4. Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania (+ licencje) do przygotowania danych do wyświetlenia prezentacji multimedialnych na panelach LCD (harmonogramowanie danych, formatowanie itp.). Nie jest wymagane dostarczenie dedykowanego oprogramowania do przygotowania i obróbki materiału reklamowego i graficznego.

6.5. Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania (+licencje) służącego do obsługi i zarządzania przesyłaniem przygotowanych prezentacji multimedialnych poprzez WiFi do urządzeń zainstalowanych na pojazdach.

6.6. Minimum na 3 dni przed wprowadzeniem autobusu do realizacji zadania Wykonawca udostępni Zamawiającemu autobus w celu dokonania zgodności wyświetlanych danych z danymi Sytemu i Zamawiającego.

6.7. Zamawiający dopuszcza możliwość do czasu montażu urządzeń opisanych w punktach 5.1 i 6 w okresie do pięciu miesięcy od daty podpisania umowy. Do czasu montażu urządzeń wozokilometr będzie realizowany po stawce opisanej w pkt. 9.

7. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

7.1. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

7.2. Zamawiający dopuszcza możliwość do czasu montażu urządzeń w okresie do pięciu miesięcy od daty podpisania umowy. Do czasu montażu urządzeń wozokilometr będzie realizowany po stawce opisanej w pkt. 9.

8. Autobusy o których mowa w punkcie 1 b) muszą posiadać urządzenia umożliwiające korzystanie z lokalnej sieci Wi-Fi i korzystanie przez Podróżnych z usług Internetowych. Urządzenia dostępne muszą posiadać minimum dwa modemy na karty SIM dowolnego operatora działającego na terenie kraju. Wykonawca umożliwi dostęp do w/w urządzeń w celu umieszczenia w nich kart SIM dostawcy Internetu wskazanego przez Zamawiającego.

8.1. Koszt usługi i transmisji danych pokrywa Zamawiający.

9. W przypadku realizacji zadania autobusem:

-bez urządzeń lub urządzania opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8.

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8.

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 2,3,4,5,6,7,8.

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie.

9.1. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych zwianych z realizacją zadania.

10. Zamawiający nie dopuszcza realizacji zadania autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanyymi w pkt. 2.

10.1. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.

10.3. W przypadku awarii urządzeń opisanyymi w pkt. 2. podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawca z którym zostanie podpisana umowa.

11. W okresie realizacji zadania dopuszcza się obsługę linii autobusami zastępczymi bez zgody Zamawiającego o następujących parametrach minimalnych:

- wyprodukowane po 1999 roku,
- o pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,
- długość całkowita powyżej 11500 mm,

-posiadające minimum troje drzwi, bez stopni wejściowych sterowane przez kierowcę, w skali nie przekraczającej 15 % wozokilometrów planowanych w danym miesiącu.

11.1. Autobusy te muszą być wyposażone minimum w urządzenia określone w punktach 2,3,4,5. Nie są wymagane urządzenia opisane w punktach 5.1, 6, 8.

11.2. Stawka za każdy wozokilometr wykonany tymi autobusami stanowi 75 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

12. Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

12.1. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji zadania bez określonej kolorystyki w okresie do pięciu miesięcy od daty podpisania umowy po stawce za wozokilometr opisanej w pkt. 9.

13. Wykonawca będzie odpowiedzialny za załadunek i rozładunek rowerów jako bagażu, osób podróżujących kursami obsługiwanym autobusami o parametrach opisanych w pkt. 1.c) i d).

13.1. Stawka za wozokilometr kursu obsługiwanego w sposób opisany w pkt 1 d) wynosi cenę netto za wozokilometr zaproponowany w ofercie + 10% tej stawki +VAT.

14. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz lewą stronę autobusu (stronę bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

-uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,

-uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

14.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

15. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

16. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email wskazaną w umowie raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania-termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

17. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

17.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

17.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 17.1 będzie wystawiana faktura płatna w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

18. Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

19. Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym rozdziale.

19.1. Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika do umowy.

#### **Podwykonawstwo**

Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. Wskazanie niniejszego nastąpi w formularzu oferty.

#### **Zamówienia częściowe**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

#### **Zamówienia uzupełniające**

Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.

#### **Oferty wariantowe**

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

### **III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**

Od 01.09.2012 r. do 31.08.2015 r.

#### **IV. Warunki udziału w postępowaniu**

1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 Pzp oraz spełniający warunek, o którym mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp i określony w pkt 3 niniejszego rozdziału.
2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i dokumentów, o których mowa w rozdziale V, na zasadzie spełnia – nie spełnia.
3. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunek dotyczący posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień:
  - posiadają licencję na krajowy transport drogowy osób wydana na podstawie Ustawy z dnia 06.09.2001 r o Transporcie Drogowym tekst jednolity z 2007 roku Dz. U. nr 125 poz. 874.
4. Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.  
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast warunek określony w pkt 3 musi spełniać każdy z nich.

#### **V. Oświadczenia i dokumenty wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu.**

1. W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podst. art. 24 ust. 1 ustawy Pzp należy przedłożyć:
  - a) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3 do SIWZ;
  - b) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy;
  - c) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
  - d) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
  - e) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
  - f) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
2. W zakresie wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:
  - a) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 2.
  - b) licencję na krajowy transport drogowy osób wydana na podstawie Ustawy z dnia 06.09.2001 r o Transporcie Drogowym tekst jednolity z 2007 roku Dz. U. nr 125 poz. 874.
3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przedkłada dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:
  - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
  - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
  - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.Zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert - albo oświadczenie złożone przed notariuszem,

właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się zaświadczenia.

4. Dokumenty mogą być składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. W przypadku składania elektronicznych dokumentów powinny być one opatrzone przez wykonawcę bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

5. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

a) oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt 1 powinny być złożone odrębnie przez każdego z Wykonawców (członków konsorcjum),

b) oświadczenie wymienione w pkt 2 powinno być złożone jedno w imieniu wszystkich Wykonawców.

6. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.

7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wszyscy partnerzy będą ponosić odpowiedzialność solidarną za wykonanie Umowy zgodnie z jej postanowieniami.

## **VI. Informacje o sposobie porozumiewania się z Zamawiającym**

### **Opis sposobu przekazywania oświadczeń i dokumentów.**

Dopuszczalną formą kontaktów potencjalnych wykonawców z Zamawiającym jest faks, poczta elektroniczna [ztz@ztz.rybnik.pl](mailto:ztz@ztz.rybnik.pl) oraz zgodnie z art. 27 ust. 3 forma pisemna.

W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający jak i Wykonawcy przekazują drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. Przesyłane wiadomości powinny stanowić załączniki do korespondencji przygotowane w jednym z wymienionych formatów tj.: .txt, .rtf wersja 1.6, .pdf wersja 1.4, .doc.

W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu lub na adres poczty elektronicznej podany przez Wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

Wykonawca może zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące wszelkich wątpliwości związanych z treścią niniejszej SIWZ, sposobem przygotowania i złożenia oferty, kierując swoje zapytania (pocztą elektroniczną) na adres [ztz@ztz.rybnik.pl](mailto:ztz@ztz.rybnik.pl), dokumenty tekstowe lub tekstowo - graficzne.

### **Wyjaśnianie treści SIWZ.**

Zamawiający udzieli odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym postępowaniem.

W celu umożliwienia udzielenia odpowiedzi na piśmie przed terminem składania ofert, zapytanie winno być złożone nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Zamawiający przekazuje treść zapytań i udzielonych wyjaśnień wszystkim Wykonawcom, bez ujawniania źródła zapytania, nie później niż **6 dni** przed upływem terminu składania ofert, zamieszczając je na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ. Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.

### **Zebranie Wykonawców**

Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania wszystkich Wykonawców.

### **Zmiany w treści SIWZ**

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji Zamawiający zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.



Jeżeli zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający przekazuje Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania, drogą elektroniczną zgodnie z formą i procedurami wskazanymi na stronie internetowej określonej w dyrektywie. Jeżeli zmiana treści ogłoszenia dotyczy określenia przedmiotu, wielkości lub zakresu zamówienia, kryteriów oceny ofert, warunków udziału w postępowaniu lub sposobu oceny ich spełniania termin składania ofert nie może być krótszy niż 22 dni od dnia przekazania zmiany ogłoszenia Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich.

#### **Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami**

Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: Kazimierz Berger.

#### **VII - Wymagania dotyczące wadium.**

Każda oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:

**-150.000,00 PLN**

Wadium musi być wniesione najpóźniej przed terminem składania ofert.

Wadium musi być wniesione najpóźniej przed terminem składania ofert.

#### **Wadium może być wniesione w następujących formach:**

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Przedsiębiorczości.

#### **Oferta nie zabezpieczona akceptowaną formą wadium zostanie odrzucona.**

Wadium wnoszone w pieniądzu należy **wpłacić przelewem** na rachunek bankowy ZTZ:

**Wadium należy wносить na rachunek w BRE Bank SA Oddział korporacyjny Rybnik Nr 75 1140 1179 0000 2227 1900 1004**

Wadium wnoszone w innej formie aniżeli pieniężna należy złożyć w Kasie MPS DKM ul. Budowlanych 6 czynnym od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-14:30 a potwierdzenie jego wniesienia **należy dołączyć do oferty.** W przypadku braku potwierdzenia w ofercie, Zamawiający sprawdzi we własnym zakresie termin złożenia oraz formę wadium

Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ustawy Pzp, natomiast Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza - niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

Zamawiający zatrzymuje wadium również w przypadkach określonych w art. 46 ust 5 ustawy Pzp.

### **VIII. Termin związania ofertą.**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

Zgoda Wykonawcy na przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalna tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli jest to niemożliwe z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

### **IX. Opis sposobu przygotowania ofert.**

#### **Pisemna oferta**

Oferta powinna być przygotowana w formie pisemnej, w języku polskim i odpowiadać na przedstawione kwestie związane z przetargiem, według kolejności ujętej w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### **Jedna oferta**

Każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę, sam lub jako partner w konsorcjum. Wykonawca, który przedkłada lub partycypuje w więcej niż jednej ofercie spowoduje, że wszystkie oferty z udziałem tego Wykonawcy zostaną odrzucone.

#### **Warunki formalne**

Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, że jeżeli z dokumentu(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy(ów) lub pełnomocnictwa wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy(ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób dokumenty wchodzące w skład oferty muszą zostać podpisane przez wszystkie te osoby. Upoważnienie osób podpisujących ofertę musi wynikać bezpośrednio z dokumentów dołączonych do oferty.

Jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (np. wypisu z Krajowego rejestru sądowego) do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo wystawione przez osoby do tego upoważnione (oryginał lub poświadczony przez notariusza odpis). Naruszenie powyższych wymagań skutkować będzie odrzuceniem oferty.

Wszystkie dokumenty oświadczenia sporządzone w językach obcych należy złożyć wraz z tłumaczeniami na język polski.

Całość oferty powinna być złożona w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie.

#### **Koszty udziału w przetargu.**

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem oferty, z uwzględnieniem art. 93 ust. 4 ustawy.

#### **Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji**

Wykonawca może zastrzec w ofercie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji składając wraz z ofertą stosowne oświadczenie.

Poprawki dokonywane w ofercie muszą być jednoznaczne, czytelne i zrozumiałe oraz parafowane przez osobę/y podpisującą całą ofertę - w przeciwnym wypadku informacje poprawione, przekreślone lub nieczytelne będą traktowane jako brak odpowiedzi.

### **Oznaczenie ofert.**

Ofertę należy włożyć do nieprzezroczystej koperty, oznaczonej następująco:

a) adresat:

**Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku  
ul. Budowlanych 6 44 - 200 Rybnik**

b) zawartość:

oferta na:

**Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym PN 01/2012.**

c) dopisek:

**NIE OTWIERAĆ PRZED: 13.07.2012 r. godz. 10:00**

Wewnątrz tej koperty ma znajdować się kompletna oferta.

### **Na ofertę składają się następujące dokumenty:**

-Formularz ofertowy.

-Oświadczenia i dokumenty opisane w rozdziale V SIWZ.

-Pełnomocnictwo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.

## **X. Składanie ofert i otwarcie ofert**

### **Termin składania ofert**

Oferty należy składać w terminie do dnia 13.07.2012 r. do godz. 09:00 w Sekretariacie Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku ul. Budowlanych 6.

Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert w sytuacji, gdy dokonuje zmian w treści SIWZ lub udziela wyjaśnień na pytania zadane przez Wykonawców przed upływem terminu składania ofert. W przypadku złożenia oferty drogą pocztową o ważności jej złożenia będzie decydowała data wpływu do Zamawiającego.

### **Oferty złożone po terminie.**

Oferty wniesione po terminie wyznaczonym do składania ofert nie są otwierane. Oferty te zostaną zwrócone po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.

### **Zmiana i wycofanie ofert.**

Wykonawcy mogą zmienić lub wycofać swoje oferty jedynie za pomocą pisemnego zawiadomienia dostarczonego Zamawiającemu przed terminem składania ofert. Koperta zawierająca zmianę lub wycofanie powinna być dodatkowo oznaczona odpowiednio określeniami „Zmiana” lub „Wycofanie”. Żadna oferta nie może być zmieniona po terminie składania ofert.

### **Otwarcie ofert.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 13.07.2012 r. o godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego przy ul. Budowlanych 6, pokój nr 3.

Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Koperty oznaczone "**Zmiana**" zostaną otwarte w pierwszej kolejności. Dane z ofert, których dotyczy "**Wycofanie**" nie będą odczytane.

W pozostałych przypadkach Zamawiający poda nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia publicznego, okresu gwarancji, warunków płatności zawartych w ofercie.

### **Jawność postępowania.**

Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania. Oferty Wykonawców są jawne od chwili ich otwarcia.

### **XI. Sposób obliczania ceny ofertowej.**

Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia tym wynikających z Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 Dz.U nr 5 poz 13 z 2011 r. Ceną jest kwota wymieniona w formularzu cenowym. Zamawiający nie będzie udzielał zaliczek na realizację zamówienia. Cena ofertowa nie podlega waloryzacji do końca realizacji przedmiotu zamówienia. 8. Wszelkie rozliczenia związane z realizacją zamówienia, którego dotyczy niniejsza SIWZ dokonywane będą w PLN.

### **Waluty oferty**

Cena zostanie podana przez Wykonawcę w całości w walucie polskiej.

### **XII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty**

Przy ocenie ofert Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

**Cena** **100 %**

Punkty za koszt wykonania oblicza się przyjmując za podstawę najniższą cenę ofertową, przyznając jej maksymalną ilość punktów, tj. 100 pkt.

Punkty dla pozostałych ofert oblicza się według wzoru:

cena najniższa

----- x 100 pkt = ilość punktów dla danej oferty

cena danej oferty

Przetarg wygrywa oferta, która uzyskała największą ilość punktów.

### **Sposób oceny ofert**

#### **Sprawdzenie oferty i określenie ich zgodności z wymaganiami**

Przed oceną ofert Zamawiający sprawdzi formalną stronę uczestnictwa Wykonawcy w postępowaniu i określi czy każda z ofert spełnia wymagane warunki, czy została ona prawidłowo podpisana, czy jest zgodna z wymaganiami przedstawionymi w materiałach przetargowych.

Ocena zgodności oferty przeprowadzona zostanie wyłącznie na podstawie analizy dokumentów lub oświadczeń jakie Wykonawca zawarł w swej ofercie z zastrzeżeniem treści art. 26 ust. 3.

Ofertę Wykonawcy, który zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24. ust.1 i 2 Pzp uznaje się za odrzuconą.

Zamawiający odrzuci ofertę, w przypadkach określonych w art. 89 ustawy.

### **Kryteria oceny ofert**

Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które odpowiadają wymaganiom opisanym w niniejszej SIWZ. Ocenie ofert poddane będą Oferty złożone przez Wykonawców nie wykluczonych z postępowania oraz nie odrzucone przez Zamawiającego.

Wybór najkorzystniejszej oferty dokonany zostanie na podstawie kryteriów wyboru określonych w ogłoszeniu o przetargu.

### **Wyjaśnienie ofert i kontakt z Zamawiającym.**

1. Przy sprawdzaniu, ocenie i porównaniu ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień, dotyczących treści złożonych ofert.

2. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty, z zastrzeżeniem możliwości poprawy oczywistych omyłek pisarskich, oczywistych omyłek rachunkowych z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ niepowodujących istotnych zmian w treści oferty.

3. W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną ofertową a wartością wynikającą z przemnożenia proponowanego wynagrodzenia za wozokilometr, zamawiający uzna, że prawidłowo podano wynagrodzenie za wozokilometr i

dokona jego przemnożenia x ilość wozokilometrów tj. 1063000 we własnym zakresie. Tak uzyskana wartość zostanie uznana za prawidłową cenę ofertową.

### **Unieważnienie postępowania**

Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia w sytuacjach określonych w art. 93 ust. 1 Pzp.

O unieważnieniu postępowania Zamawiający powiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

### **XIII. Informacje o formalnościach , jakie powinny zostać dopełnione po wyborze ofert w celu zawarcia umowy**

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadamia Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- 1)wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
- 2)Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- 3)Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- 4)terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieszcza informację, o których mowa w pkt 1) na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

Umowa zostanie zawarta nie wcześniej niż w terminie 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostanie przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo 15 dni – jeżeli zostanie przesłane w inny sposób. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem tego terminu jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienie została złożona tylko jedna oferta.

### **XIV. Istotne dla Zamawiającego postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy.**

Wzór umowy o udzielenie zamówienia stanowi załącznik nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

### **XV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.**

Zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą” środki ochrony prawnej określone w Dziale VI (od art. 179 do art. 198g) przysługują:

- Wykonawcy, uczestnikowi konkursu, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej ustawy,
- organizacjom wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Prawo do wniesienia skargi na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje również zamawiającemu oraz Prezesowi Urzędu Zamówień Publicznych – zwanego dalej „Prezesem Urzędu”.

### **Odwołanie**

Zgodnie z art. 180 ust. 1 ustawy odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

### **Wymagania formalne odwołania**

Odwołanie powinno:

- wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy,
- zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów,
- określać żądanie oraz
- wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby, w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Zgodnie z art. 180 ust. 5 ustawy Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

Odwołanie podlega rozpoznaniu, jeżeli:

1. nie zawiera braków formalnych;
2. uiszczono wpis.

Prezes Izby (ewentualnie skład orzekający Izby) może wezwać do uzupełniania braków formalnych odwołania (określonych w art. 180 ust. 3 ustawy), złożenia pełnomocnictwa albo dowodu uiszczenia wpisu w terminie 3 dni od dnia doręczenia wezwania pod rygorem zwrotu odwołania postanowieniem Prezesa Izby.

### **Terminy na wniesienie odwołania.**

1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
4. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
  - a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
  - b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

### **Przystąpienie do postępowania odwoławczego**

Wykonawca zgodnie z art. 185 ust. 2 ustawy może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie. Zamawiający lub Odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy.

## **Odpowiedź na odwołanie**

Zgodnie z art. 186 ustawy Zamawiający ma możliwość wniesienia odpowiedzi na odwołanie. Odpowiedź ta może zostać wniesiona na piśmie lub ustanie do protokołu. Zamawiający może uwzględnić odwołanie w całości zarzutów przedstawionych w odwołaniu. W takiej sytuacji Izba jest zobligowana umorzyć postępowanie odwoławcze za wyjątkiem sytuacji, gdy w postępowaniu wywołanym wniesieniem odwołania po stronie Zamawiającego przystąpił inny Wykonawca i działając na podstawie art. 186 ust. 3 ustawy wniesie sprzeciw przeciwko uwzględnieniu odwołania w całości. W takiej sytuacji Izba rozpoznaje wniesione odwołanie.

## **Cofnięcie odwołania**

Na podstawie art. 187 ust. 8 ustawy, odwołujący może cofnąć odwołanie do czasu zamknięcia rozprawy, w takim przypadku Izba umarza postępowanie odwoławcze. Jeżeli cofnięcie odwołania nastąpi przed otwarciem rozprawy, odwołującemu zwraca się 90% wpisu.

## **Unieważnianie umów i nakładanie kar finansowych**

Zgodnie z art. 192 ust. 3 ustawy Izba może, jeżeli umowa w sprawie zamówienia publicznego została zawarta oraz zachodzi jedna z przesłanek, o których mowa w art. 146 ust. 1 ustawy:

1. unieważnić umowę; albo
2. unieważnić umowę w zakresie zobowiązań niewykonalnych i nałożyć karę finansową w uzasadnionych przypadkach, w szczególności gdy nie jest możliwy zwrot świadczeń spełnionych na podstawie umowy podlegającej unieważnieniu; albo
3. nałożyć karę finansową albo orzec o skróceniu czasu obowiązywania umowy w przypadku stwierdzenia, że utrzymanie umowy w mocy leży w ważnym interesie publicznym; albo

Jeżeli umowa w sprawie zamówienia publicznego została zawarta w okolicznościach dopuszczonych w ustawie Izba może stwierdzić naruszenie przepisów ustawy (art. 192 ust. 3 pkt 3 ustawy).

Kary finansowe nakłada się na Zamawiających w wysokości do 10% wartości wynagrodzenia Wykonawcy przewidzianego w zawartej umowie (art. 193 ustawy) lub do 5% wartości wynagrodzenia Wykonawcy przewidzianego w zawartej umowie w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisu art. 94 ust. 1 i 2 albo art. 183 ust. 1, które nie było połączone z naruszeniem innego przepisu ustawy (art. 194 ustawy).

## **Skarga**

Na wyrok Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienia kończące postępowanie odwoławcze stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby, bądź miejsca zamieszkania zamawiającego, wnoszona za pośrednictwem Prezesa KIO.

Skargę wnosi się w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

Skarga powinna czynić zadość wymaganiom przewidzianym dla pisma procesowego oraz zawierać:

- oznaczenie zaskarżonego orzeczenia,
- przytoczenie zarzutów z ich związłym uzasadnieniem,
- wskazanie dowodów,
- wniosek o uchylenie orzeczenia lub o zmianę orzeczenia w całości lub w części.

Prawo wniesienia skargi na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje również Prezesowi Urzędu w terminie 21 dni od daty wydania orzeczenia.

Rybnik, dnia 31.05.2012 r.

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZALĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

### " Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym."

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**CENA (BRUTTO):**

.....zł x 1.063.000 km =.....zł  
 (oferowana cena wozokilometra)

**(słownie:.....zł)**

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum zarządzanego przez .....**\*)  
 (nazwa lidera)

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od 01.09.2012 do 31.08.2015
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,



- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p.	Nazwa części zamówienia

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....
- zamówienie będzie realizowane wyłącznie autobusami wyprodukowanymi na na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

\*) niepotrzebne skreślić

Upelnomocniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )  
Data : .....

	Strona	
	z ogólnej liczby	

(pieczęć Wykonawcy)

**ZAŁĄCZNIK Nr 2: -**

**Formularz oświadczenia Wykonawcy  
o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo  
zamówień publicznych**

**Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.” oświadczamy, że spełniamy warunki dotyczące:**

- 1) *posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,*
- 2) *posiadania wiedzy i doświadczenia,*
- 3) *dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,*
- 4) *sytuacji ekonomicznej i finansowej.*

Pełnomocniony przedstawiciel

.....  
(podpis, pieczęć)

Data : .....

	Strona	
	z ogólnej liczby	

(pieczęć Wykonawcy)

**ZALĄCZNIK Nr 3: -**

**Formularz oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.**

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „*Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.*” oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp.

Upęłnomocniony przedstawiciel

.....  
(podpis, pieczęć)

Data : .....

## ZAŁĄCZNIK Nr 4: - Wzory umów.

### Umowa

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....  
a Wykonawcą tj. : .....  
(nazwa firmy, forma prawna, adres)  
reprezentowanym przez : .....  
w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

### § 1

Przedmiot umowy – „Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.”  
Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.  
Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

### § 2

#### Obowiązki Wykonawcy

A- obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej:

A.1.- od 01.09.2012 r. minimum dwoma a od (data pomiędzy 01.09.2012 r. a pięcioma miesiącami od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą) minimum trzema autobusami o następujących parametrach technicznych

- wyprodukowane po 2007 roku,
- o pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,
- posiadające minimum 8 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi,
- posiadające minimum jedno miejsce siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,
- wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 4,
- długość całkowita powyżej 11500 mm,
- posiadające minimum trzy drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm każde, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, sterowane przez kierowcę,
- autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
- miesięczne wykonanie dla jednego autobusu średnio ok. 5900 wozokilometrów. W okresie trwania umowy ok. 638.000 wozokilometrów. Miesięczna ilość wykonywanych wozokilometrów może ulec zmianie.

A.2.-od (data pomiędzy 01.09.2012 r. a pięcioma miesiącami od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą) minimum dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 2011 roku,
- o pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,
- posiadające minimum 8 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi,
- posiadające minimum jedno miejsce siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,
- wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EEV,
- długość całkowita powyżej 11500 mm,
- posiadające minimum trzy drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm każde, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach sterowane przez kierowcę,
- autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
- posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską,
- miesięczne wykonanie dla jednego autobusu średnio ok. 5900 wozokilometrów. W okresie trwania umowy ok. 425.000 wozokilometrów.

A.3.-transport minimum 4 sztuk rowerów jako bagażu, osób podróżujących kursem obsługiwanym autobusami o parametrach opisanych w A.1. Transport będzie się odbywać sezonowo (kwiecień- wrzesień).

A.3.1.-w przypadku propozycji Wykonawcy transport poza przestrzenią pasażerską minimum 12 sztuk rowerów jednym autobusem o parametrach opisanych w pkt A.1. jako bagażu, osób podróżujących kursami. Przewóz rowerów byłby wykonywany sezonowo (kwiecień- wrzesień) i przede wszystkim w weekendy w wyznaczonych kursach.

B- obsługa linii według rozkładu jazdy, przekazanemu Wykonawcy oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

C- zamontowanie w autobusach urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

- po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,
- po dwa czytniki bezstykowych kart elektronicznych przy drugich i każdym następnym drzwiach wejściowych,
- autokomputer,
- urządzenia transmisji danych z kartami SIM,
- drukarkę biletów,

D- przekazanie przed realizacją zadania:

- do 21 dni Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,
- do 3 dni udostępnienie Zamawiającemu autobusów przewidzianych do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat, jak również przekazać indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie (klucze Dallas).

E- pokrycie kosztów transmisji danych,

F- wyposażenie autobusów w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

-zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Sytemu Monitoringu Alarmowego tj. Kenwood TK-880.

-wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do sytemu.

G- wyposażenie autobusów w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadający cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolnym zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanał (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewniający przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

H- dostarczanie do 24 godzin, na każdorazowe żądanie Zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub dostarczenie urządzenia zapewniającego odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

I- wyposażenie autobusów w elektroniczny system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

-czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o rozdzielczości minimum 16 na 112 punktów świetlnych,

-boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy o rozdzielczości minimum 16 na 84 punkty świetlne,

-tylna, wyświetlająca nr linii o rozdzielczości minimum 16 na 28 punktów świetlnych.

Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

I.1. prezentacja na wewnętrzne tablice LCD przy pomocy urządzenia sterującego, automatycznej i dynamicznej realizacji rozkładu jazdy (w czasie rzeczywistym), w formie wizualizacji całej trasy przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie oraz innych informacji Zamawiającego. Tablice LCD powinny mieć minimalne parametry jak poniżej:

-rozdzielczość 1920x502p,

-przekątna ekranu od 36" do 42"

-aktywny system regulacji parametrów obrazu

-luminancja min. 800 cd/m<sup>2</sup>

-muszą pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i przewijania tekstu.

-przystosowane do pracy autobusach.

I.2. Tablica musi zostać zamontowana w środkowej części autobusu, frontem do drzwi wejściowych.

I.3. Sytem informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

I.4. Minimum na 3 dni przed wprowadzeniem autobusu do realizacji zadania Wykonawca udostępni Zamawiającemu autobus w celu dokonania zgodności wyświetlanych danych z danymi Sytemu i Zamawiającego.

J- emisja materiałów Zamawiającego na panelu LCD do prezentacji multimedialnej, pełniący dodatkową funkcję informacyjną dla pasażerów. Panel powinien mieć następujące parametry techniczne:

-matryca LCD o przekątnej od 20" do 24",

-rozdzielczość FullHD,

-aktywny system regulacji parametrów obrazu,

-luminancja min. 250 cd/m<sup>2</sup>

-kontrast nie mniejszy niż 1000:1,

-zastosowany rodzaj podświetlenia – diody LED,

-musi pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów,

-wandaloodporna obudowa,

-przystosowany do pracy w autobusach.

J.1. Do sterowania panelem powinien być zastosowany komputer posiadający następujące parametry:

- zakres temperatur pracy : -20 do +55st. Celsjusza

- interfejsy USB, ETHERNET, RS-485

- przenoszenie danych poprzez pendrive jak i bezprzewodowo poprzez WiFi.

J.2. Panel musi zostać zamontowany w przedniej części autobusu, frontem do przestrzeni pasażerskiej.

J.3. Materiały do prezentacji multimedialnej będą przekazywane drogą radiową (WiFi) z wyznaczonych punktów przy ulicy Budowlanych 6 w Rybniku. Zamawiający dopuszcza możliwość powstania innych punktów lub przenoszenia danych do prezentacji przez Wykonawcę przy pomocy pamięci USB (PenDrive).

J.4. Dostarczenie dedykowanego oprogramowania (+ licencje) do przygotowania danych do wyświetlenia prezentacji multimedialnych na panelach LCD (harmonogramowanie danych, formatowanie itp.). Nie jest wymagane dostarczenie dedykowanego oprogramowania do przygotowania i obróbki materiału reklamowego i graficznego.

J.5. Dostarczenie dedykowanego oprogramowania (+licencje) służącego do obsługi i zarządzania przesyłaniem przygotowanych prezentacji multimedialnych poprzez WiFi do urządzeń zainstalowanych na pojazdach.

J.6. Minimum na 3 dni przed wprowadzeniem autobusu do realizacji zadania Wykonawca udostępni Zamawiającemu autobus w celu dokonania zgodności wyświetlanych danych z danymi Sytemu i Zamawiającego.

K- wyposażenie autobusów w urządzenia automatycznie wygaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym, a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

-urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

L- zapewnienie kierowcom przeznaczonym do realizacji zadania jednolitych ubiorów. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

Ł- obsługa urządzeń Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją opracowaną przez zamawiającego.

M- Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email [raport@ztz.rybnik.pl](mailto:raport@ztz.rybnik.pl) raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

N- Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

O- włączanie w autobusach o parametrach technicznych opisanych pod lit A.2. w §2 sytemu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i wykorzystywanie jej w sposób minimalizujący wpływ wysokie temperatury powietrza na komfort podróżowania poprzez utrzymanie w pojazdach temperatury w przedziale od 18 - 25 stopni Celsjusza Powyżej 25 stopni klimatyzacja powinna włączyć się automatycznie. System klimatyzacji będzie również włączany według poleceń Zamawiającego.

P- wyposażenie autobusów w urządzenia umożliwiające korzystanie z lokalnej sieć Wi-Fi i korzystanie przez Podróżnych z usług Internetowych. Urządzenia dostępne muszą posiadać minimum dwa modemy na karty SIM. Wykonawca umożliwi dostęp do w/w urządzeń w celu umieszczenia w nich kart SIM dostawcy Internetu wskazanego przez Zamawiającego.

R- pracownicy Wykonawcy będą odpowiedzialni za załadunek i rozładunek rowerów jako bagażu, osób podróżujących kursem obsługiwanym autobusem o parametrach opisanych w § 2 lit.A.3.

S- w okresie realizacji zadania dopuszcza się obsługę linii autobusami zastępczymi bez zgody Zamawiającego o następujących parametrach minimalnych:

-wyprodukowane po 1999 roku,

-o pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,

-posiadające minimum troje drzwi, bez stopni wejściowych sterowane przez kierowcę, w skali nie przekraczającej 15 % wozokilometrów planowanych w danym miesiącu.

-autobusy te muszą być wyposażone minimum w urządzenia określone po literami C, F, G, I, K, nie są wymagane urządzenia I.1.J,P

-stawka za każdy wozokilometr wykonany tym autobusem stanowi 75 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

T- Obsługa linii będzie się odbywała wyłącznie autobusami po potwierdzeniu spełniania wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na podstawie załącznika do umowy.

### § 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1.Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.

2.Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.

3.Kontrolerzy po wykonaniu kontroli sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.

4.Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

### § 4

1.Umowa zostaje zawarta na okres

2.Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 1063000 wozokilometrów.

### § 5

1.Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....-zł +VAT

słownie: ..... zł

1.1.Stawka za wozokilometr kursu obsługiwanego w sposób opisany w pkt 1 lit. A.3.1 wynosi cenę za wozokilometr pkt 1 + 10% tej stawki.

tj.:

.....-zł +VAT

słownie: ..... zł

2.Kwota za całość realizacji zamówienia wynosi

.....-zł

słownie: ..... zł

3.W przypadku realizacji zadania autobusem:

-bez urządzeń lub urządzenia opisanych pod literami F,G,I,J,,K,O,P w § 2

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych pod literami F,G,I,J,K,O,R w § 2

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany pod literami F,G,I,J,K,O,P w § 2

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.

4.Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.

5. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.

### § 6

1.Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.

2.Utarg z dokonanej sprzedaży przekazywany będzie na bieżąco na konto Zamawiającego lub w kasie ZTZ.

3.Po zakończonym miesiącu zgodnie z uzgodnionym zestawieniem miesięcznych wpłat, Wykonawcy wypłacana będzie prowizja w wys.10% liczona od wartości netto dokonanych wpłat. Wypłata prowizji nastąpi zgodnie z otrzymaną fakturą vat, płatną w terminie 14 dni od daty otrzymania.

3.Z chwila uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

### § 7

1.Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

2. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych straty.
3. Na kwotę o której mowa w punkcie 2 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

§ 8

1. Płatność nastąpi na podstawie faktur, wystawianych za okres od 01 do 15 dnia danego miesiąca i od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca.
2. Podstawą fakturowania są raporty z wykonanych przewozów oraz raporty z Systemu eKarty.
3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury.
4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP .....
5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP 642-26-50-396.

§ 9

Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy.

§ 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice) lub oznaczenie niezgodnione z Zamawiającym, za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia, ogrzewania lub klimatyzacji, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, nieczyny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak u kierowcy określonego ubioru,
  - b) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 3-5 min, za każdą minutę przyspieszenia wyjazdu z przystanku, obsługę kursu autobusem bez ważnego załącznika potwierdzającego spełnianie wymogów SIWZ.
  - c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowy: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, odmowę sprzedaży biletu, niewywiązanie z innych obowiązków wynikających z SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego, niedostarczenie w określonym terminie zapisu z sytemu monitoringu wizyjnego, brak w określonym terminie raportu za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania oraz braku ustosunkowania się (odpowiedzi) na skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania, za każdorazowe nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut.
  - d) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazową obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w § 2 lit A lub nie obsłużenie kursu,
  - e) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego,
  - f) 250-cio krotność ceny wozokilometra: za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego, za każdy dzień opóźnienia w realizacji zadania od daty określonej w § 2 lit. A1. I A.2.
  - g) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy
2. Zamawiający może wypłacić Wykonawcy raz w miesiącu 200 krotność wozokilometra za prawidłowe wykonywanie umowy w przypadku:
  - a) realizacji kursów w określonym przedziale czasowym bez naliczenia kar umownych,
  - b) pozytywnego zaliczenia testu sprawdzającego przez kierowców obsługujących kursy o których mowa w ppkt a z zakresu znajomości:
    - praktycznej obsługi linii komunikacji miejskiej,
    - obowiązujących przepisów Prawa tj. Kodeksu Drogowego, Regulaminu Przewozu Osób, oraz innych przepisów obowiązujących na liniach organizowanych przez ZTZ.
3. Szczegóły realizacji pkt 2 zostaną określone w odrębnym regulaminie.

§ 11

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 podlega unieważnieniu.
3. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.

§ 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
  - wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
  - niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,
  - trzykrotnego w okresie jednego miesiąca kalendarzowego naliczenia kary umownej o której mowa w § 10 ust. 1 pkt. d
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 80% planu w skali miesiąca.
3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 13

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 01/2012.

**Załącznik do umowy.**

**potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 01/2012**

Nazwa Wykonawcy

1. Autobus (typ, marka, numer)

- wyprodukowany w ..... roku,
- o pojemność ..... miejsc w tym .... miejsc siedzących,
- posiadający ..... miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi,
- posiadający ..... miejsce siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,
- wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy .....,
- długość całkowita powyżej ..... mm,
- posiadające minimum troje drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm każde, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach sterowane przez kierowcę,
- autobus posiada oddzielną od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda posiada okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
- autobus nie/posiada klimatyzowaną przestrzeń pasażerską

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

2. Autobus jest wyprodukowany na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

3. Autobus jest wyposażony w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

- po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,
- po dwa czytniki przy każdych następnym drzwiach wejściowych,
- autokomputer,
- urządzenie transmisji danych z kartą SIM nr ,
- drukarkę biletów.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

4. Autobus jest wyposażony w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

5. Autobus jest wyposażony w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

- zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości ..... linii, czułości ..... lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,
- posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości ..... z prędkością do .... klatek/sekundę/kanał (kamerę),
- zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej ....., z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,
- zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

6. Autobus jest wyposażony w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

- czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o rozdzielczości ..... punktów świetlnych,
- boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy o rozdzielczości ..... punkty świetlne,
- tylna, wyświetlająca nr linii o rozdzielczości minimum ..... punktów świetlnych.

Kolor wyświetlaczy uzgodniony z Zamawiającym:.....

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku

24



UWAGI:

7. Autobus jest wyposażony w wewnętrzne tablice LCD wraz z urządzeniem sterującym, do automatycznej i dynamicznej prezentacji realizacji rozkładu jazdy (w czasie rzeczywistym), w formie wizualizacji całej trasy przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie oraz innych informacji Zamawiającego. Tablice LCD parametry poniżej:

- rozdzielczość .....
- przekątna ekranu .....
- aktywny system regulacji parametrów obrazu
- luminancja .....
- pozwala na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i przewijania tekstu.
- przystosowane do pracy autobusach.

Tablica jest zamontowana w środkowej części autobusu, frontem do drzwi wejściowych.

System informacji pasażerskiej umożliwia wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

8. Autobus jest wyposażony w panel LCD do prezentacji multimedialnej, pełniący dodatkową funkcję informacyjną dla pasażerów. Panel powinien mieć następujące parametry techniczne:

- matryca LCD o przekątnej .....
- rozdzielczość FullHD,
- aktywny system regulacji parametrów obrazu,
- luminancja ..... cd/m<sup>2</sup>
- kontrast .....
- zastosowany rodzaj podświetlenia – diody LED,
- musi pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów,
- wandaloodporna obudowa,
- przystosowany do pracy w autobusach.

Do sterowania panelem zastosowano komputer posiadający następujące parametry:

- zakres temperatur pracy :-20 do +55st. Celsjusza
- interfejsy USB, ETHERNET, RS-485
- przenoszenie danych poprzez pendrive jak i bezprzewodowo poprzez WiFi.

Panel jest zamontowany w przedniej części autobusu, frontem do przestrzeni pasażerskiej.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

9. Autobus jest wyposażony w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

Urządzenie współpracuje z komputerem pokładowym.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

10. Autobus posiada lokalną sieć Wi-Fi i urządzenia umożliwiające korzystanie przez Podróżnych z usług Internetowych.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

11. Autobusy posiada kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika.

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji urządzenia dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

Inne elementy wyposażenia:

UWAGI:

Załącznik ważny do dnia:.....

Załącznik podpisano w dniu:.....

Zamawiający

Wykonawca