

Rybnik, dnia 6.06.2014 r.

ZTZ PN 01/02/2014

Odpowiedzi na pytania.

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie 1.

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie rozkładów jazdy linii których obsługa jest przedmiotem niniejszego postępowania, lub parametrów niezbędnych do prawidłowego ustalenia ceny za wozokilometr realizowanych przewozów. Prosimy o podanie:

- godzin kursowania w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- dobowej pracy przewozowej (wzkm) w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- wozogodziny ogółem w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- wozogodziny postoju w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- średniej prędkości eksploatacyjnej w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- średniej prędkości komunikacyjnej w dni robocze, soboty, niedziele i święta
- długości trasy/tras

Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy PZP przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, oraz ust. 2 tego artykułu, przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający wskazał jedynie średnią ilość wozokilometrów jakie będą realizowane przez autobus w ramach zadań.

Do prawidłowego wyliczenia ceny usługi niezbędne są informacje dotyczące godzin kursowania i średniej prędkości eksploatacyjnej dla poszczególnych zadań. Ten ostatni parametr ma szczególne znaczenie przy ustaleniu kosztu pracy kierowcy, który może stanowić od 15 do nawet 35% ceny za 1 wozokilometr świadczonej usługi.

Brak danych eksploatacyjnych dotyczących linii komunikacyjnych w ramach których realizowane będą przewozy praktycznie wyklucza możliwość prawidłowego i świadomego określenia ceny usługi przez Wykonawcę.

W przypadku podania przez Zamawiającego wstępnych rozkładów jazdy, lub danych eksploatacyjnych linii komunikacyjnych, które w trakcie trwania zamówienia będą ulegały modyfikacji prosimy o skazanie w jakim zakresie Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany takich parametrów jak godziny pracy przewozowej/realizowane kilometry (średnia eksploatacyjna).

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści możliwość zmiany umowy w zakresie ceny w przypadku zmiany rozkładów jazdy w sposób znacząco wpływający na średnią eksploatacyjną linii obsługiwanych w ramach zadań.

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający wprowadza załącznik R do specyfikacji: „Planowy rozkład jazdy”.

Zamawiający zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy PZP opisał przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, oraz ust. 2 tego artykułu, przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

Aby każdy z Wykonawców mógł prawidłowo i świadomie określić cenę usługi Zamawiający wskazał dokładnie łączną ilość wozokilometrów w czasie trwania umowy dla poszczególnych zadań oraz średnie miesięczne wykonanie wozokilometrów dla jednego autobusu, osobno w każdym zadaniu.

Zgodnie z zapisem w SIWZ Rozdział II pkt. 1.5 str. 3,8, 12 „Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.”: zmiany będą dokonywane w celu zaspokojenia występujących potrzeb społecznych i wniosków płynących ze strony podróżnych. Tak jak może nie dojść do tych zmian tak może wystąpić konieczność wprowadzenia tych zmian już na etapie prowadzenia niniejszego postępowania, po podpisaniu umowy lub przez cały okres realizacji zadania. Zmiany mogą dotyczyć każdego z parametrów rozkładu jazdy: począwszy od numeru linii, trasy przejazdu, dni i godziny realizacji poszczególnych kursów. Nie ulegnie zmianie średnia dzienna ilość wozokilometrów w przeciągu trwania umowy.

Zamawiający nie dopuści możliwości zmiany umowy w zakresie ceny w przypadku zmiany rozkładów jazdy. Wykonawca powinien uwzględnić możliwość wystąpienia zmian na etapie przygotowania oferty.

Pytanie 2.

W związku z zapisami dotyczącymi realizacji zadania autobusami zastępczymi w okresie od 1.03.2015 do końca realizacji zadania, w przypadku kursowania których stawka za zrealizowane wzmk będzie wynosiła 65% stawki zaproponowanej w ofercie prosimy o informację;

- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na taką modyfikację SIWZ i projektu umowy aby dopuszczalne było świadczenie usługi autobusami zastępczymi wyprodukowanymi po 2010 roku spełniającymi normę emisji spalin EEV o i pozostałych parametrach technicznych oraz wyposażeniem zgodnym z wymaganiami dla autobusu podstawowego za stawkę 100% ceny zaproponowanej w ofercie?

Pragniemy w tym miejscu zwrócić uwagę Zamawiającego, że w przypadku obsługi linii 14 autobusami często występować będzie konieczność czasowego zastąpienia autobusu podstawowego autobusem rezerwowym (wymagane gwarancją przeglądy, drobne naprawy, dłuższe wyłączenia spowodowane udziałem autobusu w kolizjach drogowych itd..) Przy założeniu, że stawka podstawowa z oferty wyniesie np. 6,50 zł/netto przy obecnych zapisach projektu umowy stawka za autobus rezerwowy wyniesie: 4,23 zł/netto. Jest to stawka, która nie pokrywa kosztu wykonania 1 wozokilometra nawet przez autobus wyprodukowany po 2008 roku. W związku z powyższym Wykonawca zmuszony będzie odpowiednio podnieść stawkę za 1 wozokilometr wskazany w ofercie, tak aby pokryć stratę powstałą w przypadku kursowania autobusu zastępczego jednocześnie zawiązując wartość oferty (umowy).

Odpowiedź na pytanie 2.

Zamawiający nie wyraża zgody na taką modyfikację SIWZ i projektu umowy aby dopuszczalne było świadczenie usługi autobusami zastępczymi wyprodukowanymi po 2010 roku spełniającymi normę emisji spalin EEV o i pozostałych parametrach technicznych oraz wyposażeniem zgodnym z wymaganiami dla autobusu podstawowego za stawkę 100% ceny zaproponowanej w ofercie.

Żaden z Wykonawców nie ma obowiązku składania ofert na wszystkie zadania: do Zadania I koniecznych jest minimum 5 autobusów, do Zadania II koniecznych jest minimum 5 autobusów, do Zadania III konieczne są minimum 4 autobusy. Zamawiający podał minimalną ilość autobusów konieczną do realizacji poszczególnych zadań w żaden sposób nie ograniczając i nie narzucając górnej ilości autobusów, którą zabezpieczy sobie Wykonawca do sprawnej realizacji zadania. Zamawiający wymaga realizacji zadania na najwyższym poziomie zgodnie z oczekiwaniami społeczeństwa i podróżnych. Każdy z Wykonawców ma możliwość zabezpieczenia sobie takiej ilości autobusów o parametrach technicznych opisanych w Rozdziale 2 w punktach 1.1 SIWZ str. 3,7,12 lub prawa do dysponowania nimi by każdy wozokilometr mógł być realizowany za 100% stawki zaproponowanej w ofercie.

Zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 1.07.2014 r. do godz. 09:00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 1.07.2014 r. o godz. 10:00.

Kazimierz Berger
Dyrektor