



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych  
informacji, informacje o  
niekompletnej procedurze lub  
sprostowanie**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:**

Oficjalna nazwa: [Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Budowlanych 6](#)

Miejscowość: [Rybnik](#) Kod pocztowy: [44-200](#) Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: Tel.: [+48 0327557160](#)

Osoba do kontaktów: [Kazimierz Berger](#)

E-mail: [ztz@ztz.rybnik.pl](mailto:ztz@ztz.rybnik.pl) Faks: [+48 0327557165](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* [www.ztz.rybnik.pl](http://www.ztz.rybnik.pl)

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

**I.2) Rodzaj zamawiającego:**

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym 2.

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1.1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dziewięcioma fabrycznie nowymi autobusami o następujących parametrach technicznych w tym:

- a) minimum pięcioma autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6,
  - 100% niskiej podłogi,
  - długość całkowita minimum 12000 mm, tolerancja -1%,
  - o pojemność minimum 86 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących,
  - posiadające minimum 6 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimalna szerokość przejścia wewnątrz autobusu na wysokości podłogi pomiędzy drugim i trzecim wejściem nie może być mniejsza niż 520 mm mierzona na wysokości 100 mm od poziomu podłogi w najwyższym miejscu,
  - posiadające minimum dwa miejsca siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,
  - posiadające miejsce o minimalnych wymiarach 750x1300 mm na minimum wózek inwalidzki i minimum jeden wózek dziecięcy,
  - posiadające minimum troje drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach,
  - sterowane drzwi przez kierowcę, z możliwością funkcji dla pasażerów korzystania z tzw. „ciepłego guzika” na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu tzn. pasażer otwiera poszczególne drzwi samodzielnie, funkcja kierowcy ogranicza się do zamykania poszczególnych drzwi (drzwi pozostają tak długo otwarte, dopóki kierowca ich nie zamknie). Dodatkowo kierowca posiada funkcję nadrzędną i zawsze może również każde drzwi otworzyć jak i zamknąć, nie wyłączając półautomatycznego trybu pracy,
  - posiadające platformę wjazdową dla wózków o nośności min. 350 kg,
  - posiadające funkcję tzw. przykłąku,
  - dodatkowe oświetlenie przestrzeni wejściowej (drzwi), włączające się automatycznie na czas otwarcia drzwi
- autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem,
- naturalna wentylacja przestrzeni pasażerskiej musi być zapewniona przez minimum sześć okien z bocznym otwieraniem, przesuwalnymi lub uchylnymi, rozmieszczonymi na całej długości autobusu, zabezpieczone przed samoczynnym przesuwaniem się podczas jazdy,
- posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską o mocy chłodniczej min. 30 kW.,
- b) minimum czterema autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6,
  - 100% niskiej podłogi,
  - długość całkowita powyżej 17000 mm,
  - o pojemność minimum 130 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących,
  - posiadające minimum 10 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimalna szerokość przejścia wewnątrz autobusu na wysokości podłogi pomiędzy drugim i trzecim wejściem nie może być mniejsza niż 520 mm mierzona na wysokości 100 mm od poziomu podłogi w najwyższym miejscu,
  - posiadające minimum dwa miejsca siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,
  - posiadające miejsce o minimalnych wymiarach 750x1300 mm na minimum wózek inwalidzki i minimum jeden wózek dziecięcy,
  - posiadające minimum czworo drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach,

-sterowane drzwi przez kierowcę, z możliwością funkcji dla pasażerów korzystania z tzw. „ciepłego guzika” na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu tzn. pasażer otwiera poszczególne drzwi samodzielnie, funkcja kierowcy ogranicza się do zamykania poszczególnych drzwi (drzwi pozostają tak długo otwarte, dopóki kierowca ich nie zamknie). Dodatkowo kierowca posiada funkcję nadrzędną i zawsze może również każde drzwi otworzyć jak i zamknąć, nie wyłączając półautomatycznego trybu pracy,

-posiadające platformę wjazdową dla wózków o nośności min. 350 kg,

-posiadające funkcję tzw. przykłęku,

-dodatkowe oświetlenie przestrzeni wejściowej (drzwi), włączające się automatycznie na czas otwarcia drzwi

-autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem,

-naturalna wentylacja przestrzeni pasażerskiej musi być zapewniona przez minimum dziesięć okien z bocznym otwieraniem, przesuwnymi lub uchylnymi, rozmieszczonymi na całej długości autobusu, zabezpieczone przed samoczynnym przesuwaniem się podczas jazdy,

-posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską o mocy chłodniczej min. 36 kW.,

Srednie miesięczne wykonanie:

-dla jednego autobusu o którym mowa w punkcie a) ok. 6490 wozokilometrów

-dla jednego autobusu o którym mowa w punkcie b) ok. 3325 wozokilometrów

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu miesiąca może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 4400000 wozokilometrów. Szczegóły zostały podane w SIWZ.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)</b>
<b>Główny przedmiot</b>	60112000	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZTZ PN 02/2015](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES\\_ZTZ](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2015-115574](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 169-308569](#) z dnia: [02/09/2015](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[28/08/2015](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:                      Zamiast:                      Powinno być:

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:                      Zamiast:                      Powinno być:

08/10/2015	Godzina: 09:00	09/10/2015	Godzina: 09:00
(dd/mm/rrrr)		(dd/mm/rrrr)	

[IV.3.4\) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu](#)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:                      Zamiast:                      Powinno być:

09/10/2015	Godzina: 10:00	09/10/2015	Godzina: 10:00
(dd/mm/rrrr)		(dd/mm/rrrr)	

[IV.3.8\) Warunki otwarcia ofert](#)

#### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

#### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:                      Tekst do dodania:

### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

[Zamawiający opublikował zmodyfikowaną SIWZ uwzględniającą zmiany wynikające z udzielonych odpowiedzi. Załącznik R pozostaje bez zmian.](#)  
[Z powodu opublikowania zmodyfikowanej SIWZ Zamawiający anuluje poprzedni SIWZ.](#)

### VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

11/09/2015 (dd/mm/rrrr) - ID:2015-121841