

Rybnik, dnia 11.9.2015 r.

ZTZ PN 02/01/2015

Odpowiedzi na pytania.

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego „Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym 2” ZTZ PN 02/2015

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie 1.

Dot. Rozdziału XV SIWZ – kryterium II (Termin rozpoczęcia realizacji zadania)

Prosimy o potwierdzenie, że zadeklarowany w formularzu oferty termin rozpoczęcia realizacji zadania dotyczy zarówno realizacji zadania autobusami fabrycznie nowymi jak i autobusami zastępczymi i w taki sposób zostanie przyjęty do oceny ofert.

W przypadku negatywnej odpowiedzi prosimy o rezygnację z tego punktu kryterium oceny ofert. Uzasadnienie: Proces produkcyjny autobusu od momentu złożenia zamówienia w fabryce do momentu dostawy, w zależności od stopnia skomplikowania konfiguracji autobusu, wynosi od 5 do 6 miesięcy. Obecnie procedury produkcyjne przewidują metodę z powyższym nie ma możliwości przyspieszenia tego terminu. Alternatywą jest dostosowanie (przebudowa) wyprodukowanego wcześniej autobusu do wymagań Zamawiającego, co wiąże się z niekorzystnymi konsekwencjami dla klienta.

Odpowiedź 1

Potwierdzamy, że zadeklarowany w formularzu oferty termin rozpoczęcia realizacji zadania dotyczy zarówno realizacji zadania autobusami fabrycznie nowymi jak i autobusami zastępczymi i taki sposób zostanie przyjęty do oceny ofert.

Pytanie 2.

Dot. Rozdziału II SIWZ – Przedmiot zamówienia, pkt 1.1.

Zamawiający określił, że za autobus fabrycznie nowy uznaje autobus zarejestrowany po raz pierwszy nie wcześniej niż 1.9.2015 r.

Prosimy o wyjaśnienie, czym kieruje się Zamawiający przy ustalaniu w/w wymogu.

Biorąc pod uwagę termin składania ofert (08.10.2015 r.) oraz czas niezbędny na badanie i ocenę złożonych ofert trzeba założyć, że podpisanie umowy odbędzie się nie wcześniej niż w połowie października br. Nie ma więc uzasadnienia dopuszczenia rejestracji autobusu zarejestrowanego przed podjęciem decyzji o wyborze oferty.

Przy domniemaniu dobrej woli nie ma również żadnego uzasadnienia dopuszczanie rejestracji autobusów zarejestrowanych w 2015 roku. Prosimy o wprowadzenie wymogu roku produkcji oraz rejestracji 2016 dla docelowych, nowych autobusów. Biorąc pod uwagę wymóg rozpoczęcia obsługi linii 01.02.2016 r. wskazana jest dla dobra Zamawiającego oraz pasażerów miasta Rybnik jak i operatora obsługa autobusami najnowszymi, czyli z roku produkcji 2016.

Odpowiedź 2

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Dodatkowo sposób opis przedmiotu zamówienia nie utrudnia uczciwej konkurencji.

Według Zamawiającego wszystkie te przesłanki spełnia wymóg jakim jest zdefiniowanie autobusu fabrycznie nowego jako autobusu zarejestrowanego po raz pierwszy nie wcześniej niż 1.9.2015 r. a więc po dacie publikacji ogłoszenia dotyczącego niniejszego zamówienia. Wykonawca niesłusznie wskazuje wymóg rozpoczęcia obsługi linii od 01.02.2016 r. gdyż zgodnie z zapisami SIWZ może on nastąpić znacznie wcześniej, nawet do 30 dni od daty podpisania umowy.

Ponieważ Zamawiający nie nakłada obowiązku posiadania autobusów, stwarza to potencjalnemu Wykonawcy możliwość realizacji zadania w możliwie jak najwcześniejszym terminie autobusami o pełnym standardzie, które mogą być dostępne na rynku a dopiero w późniejszym etapie zaangażowanie do realizacji zadania autobusów wyprodukowanych po 5, 6 miesiącach czy nawet znacznie później- tym kierował się Zamawiający przy ustalaniu wymogu. Dzięki temu zachowujemy zarówno dobrą wolę jak i dbamy o dobro mieszkańców Rybnika.

Pytanie 3.

Dot. Rozdziału II SIWZ – Przedmiot zamówienia, pkt 1.5.

Prosimy o przesunięcie terminu realizacji zamówienia docelowymi, nowymi autobusami najpóźniej od 15.04.2016 r. i jednocześnie o wydłużenie do dnia 14.04.2016 r. możliwości realizacji zadania autobusami zastępczymi.

Uzasadnienie pokrywa się z argumentacją z pytania 1: Proces produkcyjny autobusu od momentu złożenia zamówienia w fabryce do momentu dostawy, w zależności od stopnia skomplikowania konfiguracji autobusu, wynosi od 5 do 6 miesięcy. Obecnie procedury produkcyjne przewidują metodę „just in time” tzn. autobusy produkowane są pod konkretne zamówienie i w związku z powyższym nie ma możliwości przyspieszenia tego terminu. Alternatywą jest dostosowanie (przebudowa) wyprodukowanego wcześniej autobusu do wymagań Zamawiającego, co wiąże się z niekorzystnymi konsekwencjami dla klienta.

Odpowiedź 3.

Zamawiający przesuwając termin realizacji zamówienia autobusami o których mowa w Rozdziale II „Przedmiot zamówienia” ust 1.1. a) i b) SIWZ od 15.4.2016 r. oraz wydłużając termin realizacji zadania autobusami o których mowa w Rozdziale II „Przedmiot zamówienia” ust 1.5. a) i b) do dnia 14.4.2016 r.

W związku z tym Zamawiający dołącza zmodyfikowaną SIWZ uwzględniającą zmiany wynikające z udzielonych odpowiedzi. Załącznik R pozostaje bez zmian.
Z powodu opublikowania zmodyfikowanej SIWZ Zamawiający anuluje poprzedni SIWZ.

Zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SIWZ, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **9.10.2015 r.** do godz. **09:00**. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **9.10.2015 r.** o godz. **10:00**.

Kazimierz Berger
Dyrektor