

Rybnik, dnia 18.9.2015 r.

ZTZ PN 02/02/2015

Odpowiedzi na pytania.

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego „Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym 2” ZTZ PN 02/2015

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie .

Dot. Rozdziału II SIWZ – Przedmiot zamówienia, pkt. 1.5 i 1.6

Zamawiający przewiduje stawkę za każdy wozokilometr wykonany autobusami zastępczymi na poziomie 75 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie. Redukcja stawki jest jak najbardziej uzasadniona w trakcie trwania kontraktu dla dobra pasażerów i mieszkańców miasta Rybnika.

Wszystkim zainteresowanym z pewnością zależy na dopuszczeniu poważnych oferentów z ofertami poważnych producentów autobusów do obsługi tego kontraktu. Jak powszechnie wiadomo, proces produkcyjny autobusu od momentu złożenia zamówienia w fabryce do momentu dostawy, w zależności od stopnia skomplikowania konfiguracji autobusu, wynosi od 5 do 6 miesięcy. Obecnie procedury produkcyjne przewidują metodę „just in time” tzn. autobusy produkowane są pod konkretne zamówienie i w związku z powyższym nie ma możliwości przyspieszenia tego terminu. Alternatywą jest dostosowanie (przebudowa) wyprodukowanego wcześniej autobusu do wymagań Zamawiającego, co wiąże się z niekorzystnymi konsekwencjami dla klienta.

W związku z powyższym prosimy o stosowanie obniżonej stawki dopiero od momentu wprowadzenia autobusów nowych.

Odpowiedź.

Zamawiający nie zastosuje obniżonej stawki dopiero od momentu wprowadzenia autobusów nowych i podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Już w odpowiedziach na pytania z dnia 11.9.2015 r. Zamawiający pisał: „Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Dodatkowo sposób opis przedmiotu zamówienia nie utrudnia uczciwej konkurencji.” i dalej „Ponieważ Zamawiający nie nakłada obowiązku posiadania autobusów, stwarza to potencjalnemu Wykonawcy możliwość realizacji zadania w możliwie jak najwcześniejszym terminie autobusami o pełnym standardzie, które mogą być dostępne na rynku a dopiero w późniejszym etapie zaangażowanie do realizacji zadania autobusów wyprodukowanych po 5, 6 miesiącach czy nawet znacznie później (...) Dzięki temu zachowujemy zarówno dobrą wolę jak i dbamy o dobro mieszkańców Rybnika.”

Zamawiający nie narzuca ani nie zabrania dowolnemu Wykonawcy realizacja zadania autobusem dowolnego producenta, powstałym na skutek konkretnego procesu technologicznego.

Prosimy o zwrócenie uwagi na fakt, że obniżona stawka nie tylko dotyczy autobusów o znacznie gorszych parametrach technicznych ale również bez wyposażenia, o którym mowa w punktach 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 Rozdziału II SIWZ – Przedmiot zamówienia , w związku z czym nie ma żadnych podstaw do tego by w przypadku autobusów zastępczych Wykonawca otrzymywał 100 % zaproponowanej w ofercie stawki.

Kazimierz Berger
Dyrektor