

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:442370-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Rybnik: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
2015/S 243-442370**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku

ul. Budowlanych 6

Osoba do kontaktów: Kazimierz Berger

44-200 Rybnik

POLSKA

Tel.: +48 327557160

E-mail: ztz@ztz.rybnik.pl

Faks: +48 327557165

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.ztz.rybnik.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Ogólne usługi publiczne

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym 2.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi

Kategoria usług: nr 2: Usługi transportu lądowego [2] ,w tym usługi samochodów opancerzonych oraz usługi kurierskie, z wyjątkiem przewozu poczty

Kod NUTS PL227

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

1.1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dziewięcioma fabrycznie nowymi autobusami o następujących

parametrach technicznych w tym:

- a) minimum pięcioma autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6,
- 100 % niskiej podłogi,
 - długość całkowita minimum 12000 mm, tolerancja -1 %,
 - o pojemność minimum 86 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących,
 - posiadające minimum 6 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimalna szerokości przejścia wewnątrz autobusu na wysokości podłogi pomiędzy drugim i trzecim wejściem nie może być mniejsza niż 520 mm mierzona na wysokości 100 mm od poziomu podłogi w najwęższym miejscu,
 - posiadające minimum dwa miejsca siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,
 - posiadające miejsce o minimalnych wymiarach 750x1300 mm na minimum wózek inwalidzki i minimum jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum troje drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach,
 - sterowane drzwi przez kierowcę, z możliwością funkcji dla pasażerów korzystania z tzw. „ciepłego guzika” na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu tzn. pasażer otwiera poszczególne drzwi samodzielnie, funkcja kierowcy ogranicza się do zamykania poszczególnych drzwi (drzwi pozostają tak długo otwarte, dopóki kierowca ich nie zamknie). Dodatkowo kierowca posiada funkcję nadrzędną i zawsze może również każde drzwi otworzyć jak i zamknąć, nie wyłączając półautomatycznego trybu pracy,
 - posiadające platformę wjazdową dla wózków o nośności min. 350 kg,
 - posiadające funkcję tzw. przyklęku,
 - dodatkowe oświetlenie przestrzeni wejściowej (drzwi), włączające się automatycznie na czas otwarcia drzwi
 - autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów
 - oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem,
 - naturalna wentylacja przestrzeni pasażerskiej musi być zapewniona przez minimum sześć okien z bocznym otwieraniem, przesuwными lub uchylnymi, rozmieszczonymi na całej długości autobusu, zabezpieczone przed samoczynnym przesuwaniem się podczas jazdy,
 - posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską o mocy chłodniczej min. 30 kW.,
- b) minimum czterema autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6,
- 100 % niskiej podłogi,
 - długość całkowita powyżej 17000 mm,
 - o pojemność minimum 130 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących,
 - posiadające minimum 10 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, minimalna szerokości przejścia wewnątrz autobusu na wysokości podłogi pomiędzy drugim i trzecim wejściem nie może być mniejsza niż 520 mm mierzona na wysokości 100 mm od poziomu podłogi w najwęższym miejscu,
 - posiadające minimum dwa miejsca siedzące z siedziskiem o szerokości minimum 60 cm,
 - posiadające miejsce o minimalnych wymiarach 750x1300 mm na minimum wózek inwalidzki i minimum jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum czworo drzwi, dwuskrzydłowych o szerokości efektywnej min. 1200 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach,

— sterowane drzwi przez kierowcę, z możliwością funkcji dla pasażerów korzystania z tzw. „ciepłego guzika” na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu tzn. pasażer otwiera poszczególne drzwi samodzielnie, funkcja kierowcy ogranicza się do zamykania poszczególnych drzwi (drzwi pozostają tak długo otwarte, dopóki kierowca ich nie zamknie). Dodatkowo kierowca posiada funkcję nadrzędną i zawsze może również każde drzwi otworzyć jak i

zamknąć, nie wyłączając półautomatycznego trybu pracy,

— posiadające platformę wjazdową dla wózków o nośności min. 350 kg,

— posiadające funkcję tzw. przyklęku,

— dodatkowe oświetlenie przestrzeni wejściowej (drzwi), włączające się automatycznie na czas otwarcia drzwi

— autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów

oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem,

— naturalna wentylacja przestrzeni pasażerskiej musi być zapewniona przez minimum dziesięć okien z bocznym otwieraniem, przesuwnymi lub uchylnymi, rozmieszczonymi na całej długości autobusu, zabezpieczone przed

samoczynnym przesuwaniem się podczas jazdy,

— posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską o mocy chłodniczej min. 36 kW.,

Średnie miesięczne wykonanie:

— dla jednego autobusu o którym mowa w punkcie a) ok. 6490 wozokilometrów

— dla jednego autobusu o którym mowa w punkcie b) ok. 3325 wozokilometrów

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu miesiąca może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych

zezwoleń.

Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 4400000 wozokilometrów.

Szczegóły zostały podane w SIWZ.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

60112000

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 28 512 000 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 8

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Otwarta

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

1. Cena. Waga 85
2. Termin rozpoczęcia realizacji zadania. Waga 15

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą**
ZTZ PN 2/2015

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**
Ogłoszenie o zamówieniu

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 169-308569](#) z dnia 2.9.2015

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Część nr: 1 - Nazwa: Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym 2

V.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**

23.11.2015

V.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

V.3) **Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**

Konsorcjum dwóch firm: P.S.T. Transgór S.A. ul. Jankowicka 9 44-201 Rybnik- lider konsorcjum, A21 Sp. z o.o.
ul. Jarzębinowa 58 44-240 Żory

ul. Jankowica 9

44-201 Rybnik

POLSKA

E-mail: sekretariat@transgor.rybnik.pl

Tel.: +48 327555444

Faks: +48 327555499

V.4) **Informacje na temat wartości zamówienia**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 30 135 343,68 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 8

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 28 512 000 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 8

V.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: tak

Wartość lub część zamówienia, które prawdopodobnie będzie zlecone stronom trzecim:

Nieznana

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.2) **Informacje dodatkowe:**

VI.3) **Procedury odwoławcze**

VI.3.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17A
02-676 Warszawa
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>
Faks: +48 224587800

VI.3.2) **Składanie odwołań**

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

15.12.2015