

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)

dla
PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO
(o wartości powyżej kwoty określonej na podstawie art. 11 ust. 8)

Obsługa przewozów w transporcie
zbiorowym.

I. Informacje ogólne o postępowaniu.

Dane Zamawiającego

Dokładny adres do korespondencji: ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik
Faks do korespondencji w sprawie Zamówienia: (32) 755 71 65
E-mail do korespondencji w sprawie Zamówienia: ztz@ztz.rybnik.pl
NIP: 642-26-50-396

Miejsce Publikacji Ogłoszenia o przetargu

ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku
ul. Budowlanych 6, 44 - 200 Rybnik
ogłasza przetarg nieograniczony na:

„Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.”

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich, na stronie internetowej Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku: www.ztz.rybnik.pl i na tablicy ogłoszeń Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku.

Znak postępowania: ZTZ PN 1/2016

Uwaga: W korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.

Finansowanie zamówienia

Zamówienie to jest finansowane z budżetu Zamawiającego.

Tryb udzielenia Zamówienia

Postępowanie zostanie przeprowadzone zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Objaśnienie terminów użytych w Specyfikacji

„Zamawiający” - Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku
„Postępowanie” - postępowanie prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej Specyfikacji.
„SIWZ” - niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
„Ustawa” - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

„Zamówienie”- należy przez to rozumieć zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w Rozdziale II SIWZ.

„Wykonawca”- podmiot, który ubiega się o wykonanie zamówienia, złoży ofertę na wykonanie zamówienia albo zawrze z Zamawiającym umowę w sprawie wykonania zamówienia.

II. Przedmiot zamówienia

Zadanie 1

1.1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum trzema autobusami o następujących parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 2009 roku,
- wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5,
- 100% niskiej podłogi,
- długość całkowita powyżej 8500 mm,
- o pojemność minimum 38 miejsc w tym minimum 10 miejsc siedzących, minimalna szerokość przejścia wewnątrz autobusu na wysokości podłogi pomiędzy nadkolami osi tylnej nie może być mniejsza niż 560 mm mierzona na wysokości 100 mm od poziomu podłogi,
- posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych bez stopni, sterowane przez kierowcę, z czego minimum jedno dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1200 mm z platformą wjazdową dla wózków,
- posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską o mocy chłodniczej min. 10 kW.,

1.2. Średnie miesięczne wykonanie dla jednego autobusu ok. 7450 wozokilometrów.

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu miesiąca może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy Załącznik R1 do SIWZ.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

1.3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 1353000 wozokilometrów.

1.4. Termin realizacji zadania od 01.01.2017 r. do 31.12.2021 r.

1.5. Zamawiający wymaga, by minimalna liczba autobusów o parametrach określonych w punkcie 1.1 koniecznych do realizacji zadania tj. 3 sztuk została udostępniona do oględzin Zamawiającemu pod względem spełniania warunków SIWZ, najpóźniej do dnia 20.12.2016 r. Miejsce oględzin musi się znajdować na terenie Miasta Rybnika lub w odległości do 20 km od jego granic. Na podstawie oględzin zostanie wypełniony załącznik „T” do umowy.

1.6. Informacje dla wykonawców deklarujących wykorzystanie dla celów realizacji przedmiotowego zamówienia autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6.

W przypadku złożenia przez Wykonawcę deklaracji w oświadczeniu (załącznik nr 1 A do SIWZ), które będzie dodatkowo punktowane w Kryterium oceny Zamawiający wymaga realizacji zadania minimalną ilością autobusów tj. 3 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6, tylko przy tej ilości Zamawiający uzna spełnienie wymogu.

W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy karę umowną:

-za nierealizowanie zadania od dnia 1.1.2017 r. minimalną ilością autobusów tj. 3 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

1.7. Po spełnieniu warunku o którym mowa w pkt. 1.5. Zamawiający dopuszcza realizację zadania autobusami zastępczymi o następujących minimalnych parametrach technicznych:

-wyprodukowane po 2007 roku,

-silnik minimum EURO 4

-o pojemność minimum 30 miejsc w tym co najmniej 10 miejsc siedzących,

-przystosowane do przewozu minimum jednej osoby na wózku inwalidzkim,

-posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych, sterowanych przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni, dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1200 mm,

Autobus ten nie musi być wyposażony w urządzenia o których mowa w punktach 7 i 8.

1.8. Zamawiający dopuści realizację zadania bez zgody Zamawiającego autobusami zastępczymi o parametrach minimalnych opisanych w punkcie 1.7 w skali nie przekraczającej 15 % wozokilometrów planowanych w danym miesiącu. Stawka za każdy wozokilometr wykonany tymi autobusami stanowi 75 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Systemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

A) czytniki bezstykowych kart elektronicznych zgodnych z elektronicznym systemem pobierania opłat tj. działającym w Mieście Rybnik Systemem Elektronicznej Karty Miejskiej, zgodnych z ISO 14443 typ A:

-czytnik musi akceptować karty bezkontaktowe – Mifare Standard, MifarePLUS, Desfire i Smart MX,

-czytnik musi akceptować karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym,

-posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 7” podświetlany LED, o rozdzielczości min. 800 na 480 pikseli,

-klawisze muszą być zdefiniowane na pojemnościowym lub wykonanym w technologii podczerwieni ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji INFO oraz funkcji opłacenia przejazdu za pomocą bezstykowej karty elektronicznej,

-wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na ekranie dotykowym

-ekran musi być zabezpieczony min. 3 milimetrową szybą hartowaną, odporną na uszkodzenie i zarysowanie

-podczas operacji musi generować sygnały dźwiękowe i świetlne (potwierdzające, negujące, alarmy)

-czytnik musi posiadać otwarty system operacyjny,

-oprogramowanie czytnika musi być przystosowane do wprowadzenia taryf będących w obecnej i przyszłej ofercie Zamawiającego,

-oprogramowanie czytnika musi posiadać graficzny interfejs użytkownika - min. język polski,

-czytnik musi mieć możliwość bycia zablokowanym w dowolnym momencie przez sterownik w kabinie kierowcy,

-brak komunikacji czytnika ze sterownikiem lub jego awaria powoduje, że czytnik nie realizuje żadnych operacji na kartach,

-w pierwszym czytniku obudowa musi dodatkowo umożliwiać utrzymanie karty w polu czytnika (kieszka),

-pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass, Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście-wyjście.

-szata graficzna wyglądu ekranu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.

-przy pierwszych drzwiach wejściowych musi zostać zamontowanym po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych,

-po dwa czytniki przy każdym następnym drzwiach wejściowych,

B) autokomputer:

-posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 5" podświetlany LED,

-klawisze zdefiniowane na ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji i nawigowanie w menu sterownika

-musi posiadać otwarty system operacyjny,

-musi sterować pracą urządzeń pokładowych podrzędnych tj. kasowników i modułów łączności GPRS i WiFi, prowadzić diagnostykę urządzeń pokładowych z nim współpracujących w tym weryfikuje komunikację z czytnikiem, sprawność czytnika kart,

-musi przekazywać dane o awariach czytników,

-musi rejestrować historię wszystkich transakcji dokonanych w czytnikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu,

-musi przekazywać co najmniej jeden raz dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane o transakcjach z czytników, do serwera systemu centralnego za pośrednictwem modemu GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi (częstotliwość przesyłania danych do serwera systemu centralnego jest konfigurowalna w systemie),

-musi pobierać z serwera centralnego dwa razy dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane wejściowe (w szczególności: listę numerów kart zastrzeżonych, listę numerów kart z rodzajem zakupionych przez Internet przez pasażera biletów umożliwiających doładowanie karty (tzw. biała lista kart), nowe oprogramowanie czytników oraz ustawienia konfiguracyjne systemu), za pośrednictwem modemu

-musi pracować w systemach GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi ,

-musi dystrybuować nowe dane wejściowe (np. cenniki opłat za przejazdy, lista zablokowanych kart) do kasowników

-musi umożliwiać blokowanie/odblokowywanie czytników w pojeździe za pomocą przycisku u kierowcy. Przycisk u kierowcy musi sygnalizować kierującemu pojazdem stan kasowników za pomocą odpowiedniej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna powinna wskazywać co najmniej 3 stany czytników: włączone, zablokowane, awaria kasownika.

-musi umożliwiać odbiór i przesył danych za pośrednictwem kanałów Wi-Fi i GPRS

C)-urządzenia transmisji danych z kartą SIM,

D) drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1.Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2.Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3.Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4.Przed realizacją zadania Wykonawca:

-minimum 14 dni wcześniej przekaże Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-minimum dzień wcześniej przed wprowadzeniem autobusu do ruchu udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego sytemu pobierania opłat,

2.5.Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. W przypadku wprowadzenia obowiązku dla pasażerów wsiadania wyłącznie pierwszymi drzwiami, czytnik bezstykowych kart elektronicznych umieszczony przy pierwszych drzwiach, musi być zamontowany w sposób umożliwiający kierowcy weryfikację rejestracji przejazdu zgodnie z obowiązującą taryfą. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu dodatkowego urządzenia informującego kierowcę o poprawności rejestracji.

2.7. Urządzenia muszą umożliwić kierowcy autobusu sprzedaż biletów według obowiązującej Taryfy. Obecnie kierowcy prowadzą sprzedaż w wysokości ok. 10000 PLN miesięcznie na kursach obsługiwanych w ramach zadania.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

- zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum sześciu kamer kolorowych ethernetowych IP w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 2Mpx, czułości min. 0,1 lx, z czego: jedna rejestrująca pracę kierowcy, trzy rejestrująca całe wnętrze autobusu, jedna rejestrująca widok przestrzeni przed autobusem, jedna rejestrująca widok przestrzeni za autobusem,
- posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 1280 x 720 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę),
- zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,
- ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i ergonomię pracy kierowcy wymagany jest podgląd obrazu z kamer na ekranie autokomputera lub dodatkowego monitora, który będzie zamontowany w bezpośrednim sąsiedztwie monitora autokomputera (nie więcej niż 15 centymetrów pomiędzy krawędziami urządzeń)
- w przypadku włączenia biegu wstecznego obraz z tylnej kamery na ekranie monitora pojawi się w sposób automatyczny.
- zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.
- system musi zapewnić podgląd on-line z kamer zamontowanych w autobusie, który zostanie udostępniony Zamawiającemu za darmo na minimum dwa stanowiska.

3.1. Wykonawca dostarczy do 24 godzin na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

4. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

4.1. Zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Sytemu Monitoringu Alarmowego. System jest zbudowany na radiotelefonie Kenwood TK-880.

4.2. Wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do sytemu. Kwota ta może ulec zmianie.

4.3. Szczegóły dotyczące obsługi Sytemu Monitoring Alarmowego zostaną podane w osobnej instrukcji.

4.4. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego umożliwiającego uzyskanie natychmiastowej łączności pomiędzy kierowcą a innym punktem w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia w autobusie spełniającego następujące warunki:

- rejestracja i przekaz fonii z kabiny kierowcy do minimum punktu dyspozytorskiego Wykonawcy (patrz pkt. 15.2.)po użyciu przez kierowcę przycisku alarmowego, wraz z wizualizacją aktualnej pozycji autobusu,
- uzyskanie przez kierowcę autobusu za pomocą Sytemu bezpośredniego połączenia fonicznego z punktem dyspozytorskim Wykonawcy,

-w przypadku zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego obowiązek powiadomienia odpowiednich służb będzie spoczywał na dyspozytorze Wykonawcy,
4.5.Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku wyposażenia autobusu w System Monitoringu Alarmowego faktu posiadania przez kierowcę telefonu komórkowego.

5.Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

- czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,
- boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,
- tylna, wyświetlająca nr linii.

Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

6. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w panel LCD do prezentacji multimedialnej, pełniący dodatkową funkcję informacyjną dla pasażerów. Panel powinien mieć następujące parametry techniczne:

- matryca LCD o przekątnej od 20" do 24",
- rozdzielczość FullHD,
- aktywny system regulacji parametrów obrazu,
- luminancja min. 250 cd/m²
- kontrast nie mniejszy niż 1000:1,
- zastosowany rodzaj podświetlenia – diody LED,
- musi pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów,
- wandaloodporna obudowa,
- przystosowany do pracy w autobusach.

6.1.Do sterowania panelem powinien być zastosowany komputer posiadający następujące parametry:

- zakres temperatur pracy :-20 do +55st. Celsjusza
- interfejsy USB, ETHERNET, RS-485
- przenoszenie danych poprzez pendrive jak i bezprzewodowo poprzez sieć GSM.

6.2.Panel musi zostać zamontowana w przedniej części autobusu, frontem do przestrzeni pasażerskiej.

6.3.Materiały do prezentacji multimedialnej będą przekazywane do autobusów poprzez sieć GSM. Opłaty związane z transmisją danych ponosić będzie Wykonawca.

6.4.Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania(+ licencje)do przygotowania danych do wyświetlenia prezentacji multimedialnych na panelach LCD (harmonogramowanie danych, formatowanie itp.). Nie jest wymagane dostarczenie dedykowanego oprogramowania do przygotowania i obróbki materiału reklamowego i graficznego.

6.5. Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania (+licencje) służącego do obsługi i zarządzania przesyłaniem przygotowanych prezentacji multimedialnych poprzez sieć GSM do urządzeń zainstalowanych na pojazdach.

6.6. Dostarczony system musi być kompatybilny z obecnie wykorzystywanym przez Zamawiającego rozwiązaniem opartym o oprogramowanie Eveo URVE Manager v. 3.0.0.2342 ponieważ Zamawiający do zarządzania prezentacjami musi wykorzystywać dotychczasowy serwer obsługujący na chwilę obecną część autobusów.

6.7. Przed wprowadzeniem autobusu do realizacji zadania Wykonawca udostępni Zamawiającemu autobus w celu dokonania zgodności wyświetlanych danych z danymi Sytemu i Zamawiającego.

7.Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

7.1.Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

7.2.Urządzenie nie musi być montowane w autobusie o którym mowa w punkt 1.7.

8.Autobusy muszą posiadać urządzenia umożliwiające korzystanie z lokalnej sieć Wi-Fi i korzystanie przez Podróżnych z usług Internetowych.

8.1. Koszt usługi i transmisji danych pokrywa Wykonawca. Najpóźniej do dnia rozpoczęcia realizacji zadania autobusem wyposażonym w urządzenia Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie umów na świadczenie usługi w ramach której Wykonawca będzie mógł zapewnić pakiet danych minimum 10 GB miesięcznie na każdy autobus.

8.2. Wykonawca zamieści informację o dostępnej sieci wewnątrz autobusu.

8.3. Urządzenie nie musi być montowane w autobusie o którym mowa w punkt 1.7.

9. W przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub urzędowania opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8.

- niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8.

- z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6,7,8.

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie.

9.1. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych związanych z realizacją zadania.

10. Zamawiający nie dopuszcza rozpoczęcia kursu: autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanymi w pkt. 2.

10.1. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.

10.2. W przypadku awarii urządzeń opisanymi w pkt. 2. podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa.

11. Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

12. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz lewą stronę autobusu (stronę bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

- reklama nie może być umieszczona na szybach,

- uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,

- uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

12.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

13. Minimum na pięć dni przed rozpoczęciem realizacji zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska kierowców przewidzianych do realizacji zadania. Każdemu kierowcy zostanie nadany numer identyfikacyjny w systemie Zamawiającego.

13.1. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

14. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email wskazaną w umowie raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

15. Najpóźniej na dwa dni przed realizacją zadania Wykonawca udostępni do publicznej wiadomości profil na portalu społecznościowym Facebook lub stronę internetową, na której będzie zamieszczać następujące informacje:

- nazwa Wykonawcy,

- adres siedziby Wykonawcy,

- adres email Wykonawcy pod który podróżni będą mogli wysyłać uwagi,
- numer telefonu o którym mowa w punkcie 15.2.
- zdjęcia autobusów, którymi Wykonawca realizuje zadania, minimum przód- lewa strona, tył prawa strona każdego autobusu,
- wykaz linii i kursów obsługiwanych w ramach zadania,

15.1. W dni w które realizowane będzie zadanie Wykonawca będzie zamieszczał informacje:

- o utrudnieniach lub braku utrudnień z poprzedniego dnia realizacji zadania,
- o przewidywanych utrudnieniach na dzień obecny,
- na bieżąco o opóźnieniach w realizacji kursu powyżej 15 minut wraz z podaniem przyczyny,
- na bieżąco w przypadku opóźnienia wyjazdu z pierwszego przystanku z podaniem przyczyny
- na bieżąco w przypadku przerwania kursu z podaniem przyczyny i sposobu rozwiązania problemu np. „awaria na przystanku X wysłano autobus zastępczy”

15.2. Od dnia realizacji zadania w dni robocze w godzinach minimum od 4 do 24 Wykonawca będzie miał czynny punkt dyspozytorski z uruchomioną linią telefoniczną operatora krajowego.

15.3. W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla podróżnych na temat realizowanych kursów w tym również o obowiązującej taryfie.

15.4. W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla Zamawiającego na temat stanu realizacji zadania.

16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

16.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

16.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 16.1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

17. Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

18. Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym rozdziale.

18.1. Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika T do umowy.

19. W przypadku gdy Wykonawca rozpocznie realizację zadania autobusami nie wyposażonymi w urządzenia o których mowa w punktach 3,4,5,6,7,8 lub z brakiem podanej kolorystyki Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika Zamawiający uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

Zadanie 2.

1.1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 2007 roku,
- wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 4,
- o pojemność minimum 25 miejsc w tym minimum 14 miejsc siedzących,
- posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych z czego jedno sterowane przez kierowcę,

1.2. Średnie miesięczne wykonanie dla jednego autobusu ok. 3500 wozokilometrów.

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu miesiąca może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy Załącznik R2 do SIWZ.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

1.3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 420000 wozokilometrów.

1.4. Termin realizacji zadania od 01.01.2017 r. do 31.12.2021 r.

1.5. Zamawiający wymaga, by minimalna liczba autobusów o parametrach określonych w punkcie 1.1 koniecznych do realizacji zadania tj. 2 sztuk została udostępniona do oględzin Zamawiającemu pod względem spełniania warunków SIWZ, najpóźniej do dnia 20.12.2016 r. Miejsce oględzin musi się znajdować na terenie Miasta Rybnika lub w odległości do 20 km od jego granic. Na podstawie oględzin zostanie wypełniony załącznik „T” do umowy.

1.6. Informacje dla wykonawców deklarujących wykorzystanie dla celów realizacji przedmiotowego zamówienia wszystkich autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5.

W przypadku złożenia przez Wykonawcę deklaracji w oświadczeniu (załącznik nr 1 A do SIWZ), które będzie dodatkowo punktowane w Kryterium oceny Zamawiający wymaga realizacji zadania minimalną ilością autobusów tj. 2 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5, tylko przy tej ilości Zamawiający uzna spełnienie wymogu.

W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy karę umowną:

-za nierealizowanie zadania minimalną ilością autobusów tj. 2 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Systemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

A) czytniki bezstykowych kart elektronicznych zgodnych z elektronicznym systemem pobierania opłat tj. działającym w Mieście Rybnik Systemem Elektronicznej Karty Miejskiej, zgodnych z ISO 14443 typ A:

-czytnik musi akceptować karty bezkontaktowe – Mifare Standard, MifarePLUS, Desfire i Smart MX,
-czytnik musi akceptować karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym,

-posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 7” podświetlany LED, o rozdzielczości min. 800 na 480 pikseli,

-klawisze muszą być zdefiniowane na pojemnościowym lub wykonanym w technologii podczerwieni ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji INFO oraz funkcji opłacenia przejazdu za pomocą bezstykowej karty elektronicznej,

-wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na ekranie dotykowym

-ekran musi być zabezpieczony min. 3 milimetrową szybą hartowaną, odporną na uszkodzenie i zarysowanie

-podczas operacji musi generować sygnały dźwiękowe i świetlne (potwierdzające, negujące, alarmy)

- czytnik musi posiadać otwarty system operacyjny,
- oprogramowanie czytnika musi być przystosowane do wprowadzenia taryf będących w obecnej i przyszłej ofercie Zamawiającego,
- oprogramowanie czytnika musi posiadać graficzny interfejs użytkownika - min. język polski,
- czytnik musi mieć możliwość bycia zablokowanym w dowolnym momencie przez sterownik w kabinie kierowcy,
- brak komunikacji czytnika ze sterownikiem lub jego awaria powoduje, że czytnik nie realizuje żadnych operacji na kartach,
- w pierwszym czytniku obudowa musi dodatkowo umożliwiać utrzymanie karty w polu czytnika (kieszonka),
- pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass, Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście-wyjście.
- szata graficzna wyglądu ekranu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.
- przy wszystkich drzwiach wejściowych musi zostać zamontowanym po minimum jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych,

B) autokomputer:

- posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 5" podświetlany LED,
- klawisze zdefiniowane na ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji i nawigowanie w menu sterownika
- musi posiadać otwarty system operacyjny,
- musi sterować pracą urządzeń pokładowych podrzędnych tj. kasowników i modułów łączności GPRS i WiFi, prowadzić diagnostykę urządzeń pokładowych z nim współpracujących w tym weryfikuje komunikację z czytnikiem, sprawność czytnika kart,
- musi przekazywać dane o awariach czytników,
- musi rejestrować historię wszystkich transakcji dokonanych w czytnikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu,
- musi przekazywać co najmniej jeden raz dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane o transakcjach z czytników, do serwera systemu centralnego za pośrednictwem modemu GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi (częstotliwość przesyłania danych do serwera systemu centralnego jest konfigurowalna w systemie),
- musi pobierać z serwera centralnego dwa razy dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane wejściowe (w szczególności: listę numerów kart zastrzeżonych, listę numerów kart z rodzajem zakupionych przez Internet przez pasażera biletów umożliwiających doładowanie karty (tzw. biała lista kart), nowe oprogramowanie czytników oraz ustawienia konfiguracyjne systemu), za pośrednictwem modemu
- musi pracować w systemach GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi ,
- musi dystrybuować nowe dane wejściowe (np. cenniki opłat za przejazdy, lista zablokowanych kart) do kasowników
- musi umożliwiać blokowanie/odblokowywanie czytników w pojeździe za pomocą przycisku u kierowcy. Przycisk u kierowcy musi sygnalizować kierującemu pojazdem stan kasowników za pomocą odpowiedniej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna powinna wskazywać co najmniej 3 stany czytników: włączone, zablokowane, awaria kasownika.
- musi umożliwiać odbiór i przesył danych za pośrednictwem kanałów Wi-Fi i GPRS

C)-urządzenia transmisji danych z kartą SIM,

D) drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1.Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem systemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2.Zamawiający posiada oświadczenie realizatora systemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3.Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4. Przed realizacją zadania Wykonawca:

-minimum 14 dni wcześniej przekaże Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-minimum dzień wcześniej przed wprowadzeniem autobusu do ruchu udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat,

2.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń systemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. W przypadku wprowadzenia obowiązku dla pasażerów wsiadania wyłącznie pierwszymi drzwiami, czytnik bezstykowych kart elektronicznych umieszczony przy pierwszych drzwiach, musi być zamontowany w sposób umożliwiający kierowcy weryfikację rejestracji przejazdu zgodnie z obowiązującą taryfą. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu dodatkowego urządzenia informującego kierowcę o poprawności rejestracji.

2.7. Urządzenia muszą umożliwić kierowcy autobusu sprzedaż biletów według obowiązującej Taryfy. Obecnie kierowcy prowadzą sprzedaż w wysokości ok. 950 PLN miesięcznie na kursach obsługiwanych w ramach zadania.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum kamer kolorowych ethernetowych IP w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 2Mpx, czułości min. 0,1 lx, z czego: jedna rejestrująca pracę kierowcy, dwie rejestrująca całe wnętrze autobusu, jedna rejestrująca widok przestrzeni przed autobusem, jedna rejestrująca widok przestrzeni za autobusem,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 1280 x 720 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę),

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,

-ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i ergonomię pracy kierowcy wymagany jest podgląd obrazu z kamer na ekranie autokomputera lub dodatkowego monitora, który będzie zamontowany w bezpośrednim sąsiedztwie monitora autokomputera (nie więcej niż 15 centymetrów pomiędzy krawędziami urządzeń)

-w przypadku włączenia biegu wstecznego obraz z tylnej kamery na ekranie monitora pojawi się w sposób automatyczny.

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

-system musi zapewnić podgląd on-line z kamer zamontowanych w autobusie, który zostanie udostępniony Zamawiającemu za darmo na minimum dwa stanowiska.

3.1. Wykonawca dostarczy do 24 godzin na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

4. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

4.1. Zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Systemu Monitoringu Alarmowego. System jest zbudowany na radiotelefonie Kenwood TK-880.

4.2. Wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do systemu. Kwota ta może ulec zmianie.

4.3. Szczegóły dotyczące obsługi Systemu Monitoringu Alarmowego zostaną podane w osobnej instrukcji.

4.4. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego Systemu Monitoringu Alarmowego umożliwiającego uzyskanie natychmiastowej łączności pomiędzy kierowcą a innym punktem w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia w autobusie spełniającego następujące warunki:

- rejestracja i przekaz fonii z kabiny kierowcy do minimum punktu dyspozytorskiego Wykonawcy (patrz pkt. 13.2.)po użyciu przez kierowcę przycisku alarmowego, wraz z wizualizacją aktualnej pozycji autobusu,
 - uzyskanie przez kierowcę autobusu za pomocą Sytemu bezpośredniego połączenia fonicznego z punktem dyspozytorskim Wykonawcy,
 - w przypadku zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego obowiązek powiadomienia odpowiednich służb będzie spoczywał na dyspozytorze Wykonawcy,
- 4.5.Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku wyposażenia autobusu w System Monitoringu Alarmowego faktu posiadania przez kierowcę telefonu komórkowego.

5.Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

- czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,
- boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,
- tylna, wyświetlająca nr linii.

Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

6. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w panel LCD do prezentacji multimedialnej, pełniący dodatkową funkcję informacyjną dla pasażerów. Panel powinien mieć następujące parametry techniczne:

- matryca LCD o przekątnej od 20" do 24",
- rozdzielczość FullHD,
- aktywny system regulacji parametrów obrazu,
- luminancja min. 250 cd/m²
- kontrast nie mniejszy niż 1000:1,
- zastosowany rodzaj podświetlenia – diody LED,
- musi pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów,
- wandaloodporna obudowa,
- przystosowany do pracy w autobusach.

6.1.Do sterowania panelem powinien być zastosowany komputer posiadający następujące parametry:

- zakres temperatur pracy :-20 do +55st. Celsjusza
- interfejsy USB, ETHERNET, RS-485
- przenoszenie danych poprzez pendrive jak i bezprzewodowo poprzez sieć GSM.

6.2.Panel musi zostać zamontowana w przedniej części autobusu, frontem do przestrzeni pasażerskiej. W autobusach o długości całkowitej powyżej 17000 mm wymagane są dwa panele: drugi w dalszej części autobusu frontem do przestrzeni.

6.3.Materiały do prezentacji multimedialnej będą przekazywane do autobusów poprzez sieć GSM. Opłaty związane z transmisją danych ponosić będzie Wykonawca.

6.4.Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania(+ licencje)do przygotowania danych do wyświetlenia prezentacji multimedialnych na panelach LCD (harmonogramowanie danych, formatowanie itp.). Nie jest wymagane dostarczenie dedykowanego oprogramowania do przygotowania i obróbki materiału reklamowego i graficznego.

6.5. Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania (+licencje) służącego do obsługi i zarządzania przesyłaniem przygotowanych prezentacji multimedialnych poprzez sieć GSM do urządzeń zainstalowanych na pojazdach.

6.6. Dostarczony system musi być kompatybilny z obecnie wykorzystywanym przez Zamawiającego rozwiązaniem opartym o oprogramowanie Eveo URVE Manager v. 3.0.0.2342 ponieważ Zamawiający do zarządzania prezentacjami musi wykorzystywać dotychczasowy serwer obsługujący na chwilę obecną część autobusów.

6.7. Przed wprowadzeniem autobusu do realizacji zadania Wykonawca udostępni Zamawiającemu autobus w celu dokonania zgodności wyświetlanych danych z danymi Sytemu i Zamawiającego.

7.W przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub zarządzania opisanych w punktach 3,4,5,6,

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,
-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6 stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie.
7.1. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych związanych z realizacją zadania.

8. Zamawiający nie dopuszcza rozpoczęcia kursu: autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanymi w pkt. 2.

8.1. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.

8.2. W przypadku awarii urządzeń opisanymi w pkt. 2. podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa.

9. Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

10. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz lewą stronę autobusu (stronę bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

- reklama nie może być umieszczona na szybach,
- uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,
- uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

10.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

11. Minimum na pięć dni przed rozpoczęciem realizacji zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska kierowców przewidzianych do realizacji zadania. Każdemu kierowcy zostanie nadany numer identyfikacyjny w systemie Zamawiającego.

11.1. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

12. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email wskazaną w umowie raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

13. Najpóźniej na dwa dni przed realizacją zadania Wykonawca udostępni do publicznej wiadomości profil na portalu społecznościowym Facebook lub stronę internetową, na której będzie zamieszczać następujące informacje:

- nazwa Wykonawcy,
- adres siedziby Wykonawcy,
- adres email Wykonawcy pod który podróżni będą mogli wysyłać uwagi,
- numer telefonu o którym mowa w punkcie 13.2.
- zdjęcia autobusów, którymi Wykonawca realizuje zadania, minimum przód- lewa strona, tył prawa strona każdego autobusu,
- wykaz linii i kursów obsługiwanych w ramach zadania,

13.1. W dni w które realizowane będzie zadanie Wykonawca będzie zamieszczał informacje:

- o utrudnieniach lub braku utrudnień z poprzedniego dnia realizacji zadania,
- o przewidywanych utrudnieniach na dzień obecny,
- na bieżąco o opóźnieniach w realizacji kursu powyżej 15 minut wraz z podaniem przyczyny,
- na bieżąco w przypadku opóźniania wyjazdu z pierwszego przystanku z podaniem przyczyny

-na bieżąco w przypadku przerwania kursu z podaniem przyczyny i sposobu rozwiązania problemu np. „awaria na przystanku X wysłano autobus zastępczy”

13.2.Od dnia realizacji zadania w dni robocze w godzinach minimum od 4 do 24 Wykonawca będzie miał czynny punkt dyspozytorski z uruchomioną linią telefoniczną operatora krajowego.

13.3.W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla podróżnych na temat realizowanych kursów w tym również o obowiązującej taryfie.

13.4. W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla Zamawiającego na temat stanu realizacji zadania.

14.Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

14.1.W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

14.2.Na kwotę o której mowa w punkcie 14.1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

15.Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

16.Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym rozdziale.

16.1.Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika T do umowy.

17.W przypadku gdy Wykonawca rozpocznie realizację zadania autobusami nie wyposażonymi w urządzenia o których mowa w punktach 3,4,5,6 lub z brakiem podanej kolorystyki Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika Zamawiający uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

Zadanie 3

1. Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym do placówek szkolno- oświatowych oraz innych dowozach organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum siedmioma autobusami o następujących minimalnych parametrach technicznych:

-wyprodukowanym po 2005 roku,

-wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 4,

-pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących.

-minimum dwoje drzwi bez stopni wejściowych sterowane przez kierowcę,

1.2.Średnie dzienne wykonanie dla jednego autobusu ok. 80 wozokilometrów.

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu dnia może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy Załącznik R3 do SIWZ.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

1.3.Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 493000 wozokilometrów.

1.4. Termin realizacji zadania od 01.09.2016 r. do 30.06.2021 r.

1.5. Zamawiający wymaga, by minimalna liczba autobusów o parametrach określonych w punkcie 1.1 koniecznych do realizacji zadania tj. 7 sztuk została udostępniona do oględzin Zamawiającemu pod względem spełniania warunków SIWZ, najpóźniej do dnia 26.08.2016 r. Miejsce oględzin musi się znajdować na terenie Miasta Rybnika lub w odległości do 20 km od jego granic. Na podstawie oględzin zostanie wypełniony załącznik „T” do umowy.

1.6. Informacje dla wykonawców deklarujących wykorzystanie dla celów realizacji przedmiotowego zamówienia autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5.

W przypadku złożenia przez Wykonawcę deklaracji w oświadczeniu (załącznik nr 1 A do SIWZ), które będzie dodatkowo punktowane w Kryterium oceny Zamawiający wymaga realizacji zadania minimalną ilością autobusów tj. 7 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5, tylko przy tej ilości Zamawiający uzna spełnienie wymogu.

W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy karę umowną:

-za nierealizowanie zadania od dnia 1.09.2016 r. minimalną ilością autobusów tj. 7 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Systemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

A) czytniki bezstykowych kart elektronicznych zgodnych z elektronicznym systemem pobierania opłat tj. działającym w Mieście Rybnik Systemem Elektronicznej Karty Miejskiej, zgodnych z ISO 14443 typ A:

-czytnik musi akceptować karty bezkontaktowe – Mifare Standard, MifarePLUS, Desfire i Smart MX,
-czytnik musi akceptować karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym,

-posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 7” podświetlany LED, o rozdzielczości min. 800 na 480 pikseli,

-klawisze muszą być zdefiniowane na pojemnościowym lub wykonanym w technologii podczerwieni ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji INFO oraz funkcji opłacenia przejazdu za pomocą bezstykowej karty elektronicznej,

-wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na ekranie dotykowym

-ekran musi być zabezpieczony min. 3 milimetrową szybą hartowaną, odporną na uszkodzenie i zarysowanie

-podczas operacji musi generować sygnały dźwiękowe i świetlne (potwierdzające, negujące, alarmy)

-czytnik musi posiadać otwarty system operacyjny,

-oprogramowanie czytnika musi być przystosowane do wprowadzenia taryf będących w obecnej i przyszłej ofercie Zamawiającego,

-oprogramowanie czytnika musi posiadać graficzny interfejs użytkownika - min. język polski,

-czytnik musi mieć możliwość bycia zablokowanym w dowolnym momencie przez sterownik w kabinie kierowcy,

-brak komunikacji czytnika ze sterownikiem lub jego awaria powoduje, że czytnik nie realizuje żadnych operacji na kartach,

-w pierwszym czytniku obudowa musi dodatkowo umożliwiać utrzymanie karty w polu czytnika (kieszonka),

-od 1.01.2017 r. pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w

Polsce, w standardzie Pay-pass, Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście-wyjście.

-szata graficzna wyglądu ekranu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.

-przy pierwszych drzwiach wejściowych musi zostać zamontowanym po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych,

-po dwa czytniki przy każdym następnym drzwiach wejściowych,

B) autokomputer:

-posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 5” podświetlany LED,

-klawisze zdefiniowane na ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji i nawigowanie w menu sterownika

-musi posiadać otwarty system operacyjny,

-musi sterować pracą urządzeń pokładowych podrzędnych tj. kasowników i modułów łączności GPRS i WiFi, prowadzić diagnostykę urządzeń pokładowych z nim współpracujących w tym weryfikuje komunikację z czytnikiem, sprawność czytnika kart,

-musi przekazywać dane o awariach czytników,

-musi rejestrować historię wszystkich transakcji dokonanych w czytnikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu,

-musi przekazywać co najmniej jeden raz dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane o transakcjach z czytników, do serwera systemu centralnego za pośrednictwem modemu GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi (częstotliwość przesyłania danych do serwera systemu centralnego jest konfigurowalna w systemie),

-musi pobierać z serwera centralnego dwa razy dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane wejściowe (w szczególności: listę numerów kart zastrzeżonych, listę numerów kart z rodzajem zakupionych przez Internet przez pasażera biletów umożliwiających doładowanie karty (tzw. biała lista kart), nowe oprogramowanie czytników oraz ustawienia konfiguracyjne systemu), za pośrednictwem modemu

-musi pracować w systemach GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi ,

-musi dystrybuować nowe dane wejściowe (np. cenniki opłat za przejazdy, lista zablokowanych kart) do kasowników

-musi umożliwiać blokowanie/odblokowywanie czytników w pojeździe za pomocą przycisku u kierowcy. Przycisk u kierowcy musi sygnalizować kierującemu pojazdem stan kasowników za pomocą odpowiedniej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna powinna wskazywać co najmniej 3 stany czytników: włączone, zablokowane, awaria kasownika.

-musi umożliwiać odbiór i przesył danych za pośrednictwem kanałów Wi-Fi i GPRS

C)-urządzenia transmisji danych z kartą SIM,

D) drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1.Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2.Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3.Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4.Przed realizacją zadania Wykonawca:

-minimum 14 dni wcześniej przekaże Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-minimum dzień wcześniej przed wprowadzeniem autobusu do ruchu udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego sytemu pobierania opłat,

2.5.Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

2.6.W przypadku wprowadzenia obowiązku dla pasażerów wsiadania wyłącznie pierwszymi drzwiami, czytnik bezstykowych kart elektronicznych umieszczony przy pierwszych drzwiach, musi być zamontowany w sposób umożliwiający kierowcy weryfikację rejestracji przejazdu zgodnie z

obowiązująca taryfą. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu dodatkowego urządzenia informującego kierowcę o poprawności rejestracji.

2.7. Urządzenia muszą umożliwić kierowcy autobusu sprzedaż biletów według obowiązującej Taryfy. Obecnie kierowcy prowadzą sprzedaż w wysokości do 100 PLN miesięcznie na kursach obsługiwanych w ramach zadania.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

- zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum sześciu kamer kolorowych ethernetowych IP w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 2Mpx, czułości min. 0,1 lx, z czego: jedna rejestrująca pracę kierowcy, trzy rejestrująca całe wnętrze autobusu, jedna rejestrująca widok przestrzeni przed autobusem, jedna rejestrująca widok przestrzeni za autobusem,
- posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 1280 x 720 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę),
- zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,
- ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i ergonomię pracy kierowcy wymagany jest podgląd obrazu z kamer na ekranie autokomputera lub dodatkowego monitora, który będzie zamontowany w bezpośrednim sąsiedztwie monitora autokomputera (nie więcej niż 15 centymetrów pomiędzy krawędziami urządzeń)
- w przypadku włączenia biegu wstecznego obraz z tylnej kamery na ekranie monitora pojawi się w sposób automatyczny.
- zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.
- system musi zapewnić podgląd on-line z kamer zamontowanych w autobusie, który zostanie udostępniony Zamawiającemu za darmo na minimum dwa stanowiska.

3.1. Wykonawca dostarczy do 24 godzin na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

4. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

4.1. Zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Sytemu Monitoringu Alarmowego. System jest zbudowany na radiotelefoni Kenwood TK-880.

4.2. Wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do sytemu. Kwota ta może ulec zmianie.

4.3. Szczegóły dotyczące obsługi Sytemu Monitoring Alarmowego zostaną podane w osobnej instrukcji.

4.4. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego umożliwiającego uzyskanie natychmiastowej łączności pomiędzy kierowcą a innym punktem w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia w autobusie spełniającego następujące warunki:

- rejestracja i przekaz fonii z kabiny kierowcy do minimum punktu dyspozytorskiego Wykonawcy po użyciu przez kierowcę przycisku alarmowego, wraz z wizualizacją aktualnej pozycji autobusu,
 - uzyskanie przez kierowcę autobusu za pomocą Sytemu bezpośredniego połączenia fonicznego z punktem dyspozytorskim Wykonawcy,
 - w przypadku zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego obowiązek powiadomienia odpowiednich służb będzie spoczywał na dyspozytorze Wykonawcy,
- 4.5. Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku wyposażenia autobusu w System Monitoringu Alarmowego faktu posiadania przez kierowcę telefonu komórkowego.

5. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

- czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,
 - boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,
 - tylna, wyświetlająca nr linii.
- Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

6. W przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub urzędowania opisanych w punktach 3,4,5,
- niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,
- z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5.

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie.

6.1. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych związanych z realizacją zadania.

7. Zamawiający nie dopuszcza rozpoczęcia kursu: autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanymi w pkt. 2.

7.1. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.

7.2. W przypadku awarii urządzeń opisanymi w pkt. 2. podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa.

8. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz lewą stronę autobusu (stronę bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

- reklama nie może być umieszczona na szybach,
- uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,
- uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

8.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

9. Minimum na pięć dni przed rozpoczęciem realizacji zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska kierowców przewidzianych do realizacji zadania. Każdemu kierowcy zostanie nadany numer identyfikacyjny w systemie Zamawiającego.

10. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email wskazaną w umowie raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

11.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

11.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 11.1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

12. Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego

zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

13. Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym rozdziale.

13.1. Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika T do umowy.

14. W przypadku gdy Wykonawca rozpocznie realizację zadania autobusami nie wyposażonymi w urządzenia o których mowa w punktach 3,4,5 Zamawiający uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

Klasyfikacja Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

60.11.20.00

III. Informacje dotyczące podwykonawstwa

Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. Wskazanie niniejszego nastąpi w formularzu oferty (załącznik nr 1).

IV. Oferty wariantowe i Zamówienia częściowe

Zamawiający nie dopuszcza ofert wariantowych.

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

V. Zamówienia uzupełniające

Zamawiający nie przewiduje możliwości wystawiania zamówienia uzupełniającego.

VI. Termin realizacji zamówienia

Dla zadania 1.

Od 1.01.2017 r. do 31.12.2021 r.

Dla zadania 2.

Od 1.01.2017 r. do 31.12.2021 r.

Dla zadania 3.

Od 1.09.2016 r. do 30.06.2021 r.

VII. Warunki udziału w postępowaniu

1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 PZP oraz spełniający warunki, o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy PZP i określone w pkt 3 niniejszego rozdziału.

2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i dokumentów, o których mowa w rozdziale VIII, na zasadzie spełnia – nie spełnia.

3. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunek dotyczący posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień:

-posiadają licencję na krajowy transport drogowy osób wydanej na podstawie Ustawy z dnia 06.09.2001 r o Transporcie Drogowym tekst jednolity z 2007 roku Dz. U. nr 125 poz. 874.:

Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 i ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt 3 musi spełniać każdy z nich.

Nie może również podlegać wykluczeniu z postępowania z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp podmiot, na zasobach, którego polega Wykonawca wykazując spełnianie warunków na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, o ile podmiot ten będzie brał udział w realizacji części zamówienia.

VIII. Oświadczenia i dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

1. W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podst. art. 24 ust. 1 ustawy Pzp należy przedłożyć:

- 1) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3 do SIWZ,
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,
- 3) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 4) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 5) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 6) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 7) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

2. Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5–8, 10 i 11 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania, dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5–8, 10 i 11 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

- 1) pkt 1 ppkt. 2), 3), 4) i 6) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.

2) pkt 1 ppkt. 5) i 7) – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8, 10 i 11 ustawy.

4. Dokumenty, o których mowa w pkt 3 ppkt 1) lit. a) i c) oraz ppkt 2), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 3 ppkt 1) lit. b), powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 3, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. W takiej sytuacji stosuje się odpowiednio zapisy pkt 4.

6. W zakresie wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

1) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zawarte w treści załącznika nr 1 do SIWZ (Formularz oferty),

2) licencję na krajowy transport drogowy osób wydana na podstawie Ustawy z dnia 06.09.2001 r o Transporcie Drogowym tekst jednolity z 2007 roku Dz. U. nr 125 poz. 874. 7. W celu zweryfikowania czy Wykonawca należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, ze zmianami) wraz z ofertą winien załączyć listę (wykaz) podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej. (wzór oświadczenia znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ)

8. Dokumenty mogą być składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. W przypadku składania elektronicznych dokumentów powinny być one opatrzone przez Wykonawcę bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

9. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu oraz osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia. Gdy dowodem dysponowania zasobami podmiotów trzecich wybranym przez Wykonawcę, jest zobowiązanie podmiotu trzeciego, musi ono przybrać formę pisemną i nie jest dopuszczalna inna forma. Jedynie złożenie oryginału dokumentu zawierającego podpis osoby pod treścią oświadczenia, spełnia wymóg formy pisemnej zobowiązania, określonej w art. 26 ust. 2b Pzp.

10. Jeżeli Wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy i określonych w Rozdziale IV w pkt 3 polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia Zamawiający żąda wykazania za pomocą dokumentu zgodnego z treścią załącznika nr 3a do SIWZ, iż w stosunku do tych podmiotów nie zachodzą okoliczności wskazane w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

11. Jeżeli Wykonawca wykazuje spełnianie warunku dotyczącego wiedzy i doświadczenia w oparciu o zasoby podwykonawców, Zamawiający może dopuścić do ich zmiany na etapie realizacji umowy jedynie pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnianie warunków w zakresie nie gorszym niż dotychczasowy podwykonawca.

12. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz

w przypadku podmiotów na zasobach, których polega Wykonawca składający ofertę, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

13. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

- 1) oświadczenie wymienione w pkt 1 powinno być złożone odrębnie przez każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
- 2) dokument wymieniony w pkt 6 ppkt. 2) powinien potwierdzać spełnianie warunków udziału w postępowaniu każdego spośród Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

14. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.

15. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wszyscy partnerzy będą ponosić odpowiedzialność solidarną za wykonanie Umowy zgodnie z jej postanowieniami.

16. Wszelka korespondencja między Zamawiającym a Wykonawcami wspólnie ubiegającymi się o udzielenie zamówienia będzie kierowana do ustanowionego pełnomocnika ze skutkiem dla mocodawców.

IX. Informacje o sposobie porozumiewania się z Zamawiającym

Opis sposobu przekazywania oświadczeń i dokumentów.

Dopuszczalną formą kontaktów potencjalnych Wykonawców z Zamawiającym jest faks, poczta elektroniczna ztz@ztz.rybnik.pl oraz zgodnie z art. 27 ust. 3 forma pisemna.

Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. Przesyłane wiadomości powinny stanowić załączniki do korespondencji przygotowane w jednym z wymienionych formatów tj.: txt, .rtf wersja 1.6, .pdf wersja 1.4, .doc.

W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, domniema się, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu lub na adres poczty elektronicznej podany przez Wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

Wykonawca może zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące wszelkich wątpliwości związanych z treścią niniejszej SIWZ, sposobem przygotowania i złożenia oferty, kierując swoje zapytania (pocztą elektroniczną) na adres ztz@ztz.rybnik.pl, dokumenty tekstowe lub tekstowo - graficzne.

Wyjaśnianie treści SIWZ

Zamawiający udzieli odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym postępowaniem.

W celu umożliwienia udzielenia odpowiedzi na piśmie przed terminem składania ofert, zapytanie winno być złożone nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Zamawiający przekazuje treść zapytań i udzielonych wyjaśnień wszystkim Wykonawcom, bez ujawniania źródła zapytania, nie później niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert, zamieszczając je na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ. Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.

Zmiany w treści SIWZ

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

Jeżeli zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający przekazuje Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania, drogą elektroniczną zgodnie z formą i procedurami wskazanymi na stronie internetowej określonej w dyrektywie. Jeżeli zmiana treści ogłoszenia dotyczy określenia przedmiotu, wielkości lub zakresu zamówienia, kryteriów oceny ofert, warunków udziału w postępowaniu lub sposobu oceny ich spełniania termin składania ofert nie może być krótszy niż 22 dni od dnia przekazania zmiany ogłoszenia Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich.

Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami

Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: Kazimierz Berger.

Zebranie Wykonawców

Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania wszystkich Wykonawców.

X. Wymagania dotyczące wadium.

Każda oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:

Dla zadania 1.

140.000 PLN (sto czterdzieści tysięcy PLN).

Dla zadania 2.

30.000 PLN (trzydzieści tysięcy PLN).

Dla zadania 3.

80.000 PLN (osiemdziesiąt tysięcy PLN).

Wadium musi być wniesione najpóźniej przed terminem składania ofert.

Wadium może być wniesione w następujących formach:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Przedsiębiorczości.

Oferta niezabezpieczona akceptowaną formą wadium zostanie odrzucona.

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku PKO Bank Polski SA 12 1020 2528 0000 0102 0434 8207.

Wadium wnoszone w innej formie aniżeli pieniężna należy złożyć w Kasie MPS DA ul. Budowlanych 6 44-200 Rybnik czynnym od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-14:30 a kserokopię dołączyć do oferty.

Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ustawy Pzp, natomiast Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejszą – niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

Zamawiający zatrzymuje wadium również w przypadkach określonych w art. 46 ust 5 ustawy Pzp.

XI. Termin związania ofertą.

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

Zgoda Wykonawcy na przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalna tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli jest to niemożliwe z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

XII. Opis sposobu przygotowania ofert.

Forma oferty

Oferta powinna być przygotowana w formie pisemnej, w języku polskim i odpowiadać na przedstawione kwestie związane z przetargiem, według kolejności ujętej w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Jedna oferta

Każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę, sam lub jako partner w konsorcjum. Wykonawca, który przedkłada lub partycypuje w więcej niż jednej ofercie spowoduje, że wszystkie oferty z udziałem tego Wykonawcy zostaną odrzucone.

Warunki formalne

Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, że jeżeli z dokumentu(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy(ów) lub pełnomocnictwa wynika, iż do

reprezentowania Wykonawcy(ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób dokumenty wchodzące w skład oferty muszą zostać podpisane przez wszystkie te osoby. Upoważnienie osób podpisujących ofertę musi wynikać bezpośrednio z dokumentów dołączonych do oferty.

Jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (np. wypisu z Krajowego rejestru sądowego) do oferty należy dołączyć oryginał lub poświadczony przez notariusza odpis stosownego pełnomocnictwa. Wszystkie dokumenty oświadczenia sporządzone w językach obcych należy złożyć wraz z tłumaczeniami na język polski.

Całość oferty powinna być złożona w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie.

Koszty udziału w przetargu.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem oferty z uwzględnieniem art. 93 ust. 4 ustawy.

Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji

Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp. W przypadku, gdy informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być oznaczone klauzulą: „Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr153, poz.1503, z późn. zm.)” i dołączone do oferty, zaleca się, aby były trwale, oddzielnie spięte. Zgodnie z tym przepisem przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

Wykonawca zastrzegając tajemnicę przedsiębiorstwa zobowiązany jest złożyć stosowne oświadczenie zgodne z treścią pkt 7 Formularza ofertowego (załącznik nr 1 do SIWZ) wraz z uzasadnieniem.

Poprawki w ofercie.

Poprawki muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem/ami osoby/osób upoważnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy.

Oznaczenie ofert.

Ofertę należy włożyć do nieprzezroczystej koperty, oznaczonej następująco:

a) adresat:

Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku
ul. Budowlanych 6, 44 - 200 Rybnik

b) zawartość:

„Oferta na Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym. zadanie nr ...”.

c) dopisek:

NIE OTWIERAĆ PRZED: 30.05.2016 r. godz. 10.00

Wewnątrz tej koperty ma znajdować się kompletna oferta.

Na ofertę składają się następujące dokumenty:

- 1) „Formularz oferty” - załącznik nr 1 SIWZ.
- 2) Oświadczenia i dokumenty opisane w rozdziale VIII., niniejszej specyfikacji.
- 3) Pełnomocnictwo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.

XIII. Sposób obliczania ceny ofertowej.

1. Ceną ofertową jest łączna cena brutto podana w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ).
2. Podana cena nie stanowi ostatecznego wynagrodzenia Wykonawcy, a służy do porównania cen złożonych ofert. Cena, jaką zapłaci Zamawiający wybranemu Wykonawcy będzie wynikać z ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów.
3. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej specyfikacji oraz obejmować wszelkie koszty dodatkowe, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Cena ofertowa powinna być podana w złotych polskich cyframi, z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku
5. Zamawiający nie będzie udzielał zaliczek na realizację zamówienia.
6. W trakcie realizacji zamówienia dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra poprzez zastosowanie korekty paliwowej do ceny wozokilometra podanej w ofercie. Jej zastosowanie poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego roku kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany rok kalendarzowy (średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego w danym roku), ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Jako Cenę Bazową przyjęto średnią cenę 1 metra sześciennego oleju napędowego z marzec/kwiecień 2016 r., która wynosiła 3047 zł tj. 3,047 zł za litr. Pierwsza korekta nastąpi na koniec roku 2017 i będzie obowiązywać od 1.1.2018 r. Ustalenie Ceny wozokilometra z zastosowaniem korekty paliwowej przedstawia poniższa tabela. W przypadku większej zamiany cen oleju napędowego niż podane w tabeli Zamawiający będzie przyjmował odpowiednio maksymalną i minimalną wartość podaną w tabeli.

Zmiana cen oleju napędowego	Cena oleju napędowego		Korekta stawki
	od	do	
-40%	1676	1827	-12,0%
-35%	1828	1980	-10,5%
-30%	1981	2132	-9,0%
-25%	2133	2284	-7,5%
-20%	2285	2437	-6,0%
-15%	2438	2589	-4,5%
-10%	2590	2741	-3,0%
-5%	2742	2894	-1,5%
0%	2895	3047	0,0%
0%	3047	3199	0,0%
5%	3200	3352	1,5%
10%	3353	3504	3,0%
15%	3505	3656	4,5%
20%	3657	3809	6,0%
25%	3810	3961	7,5%
30%	3962	4113	9,0%
35%	4114	4266	10,5%
40%	4267	4418	12,0%

45%	4419	4571	13,5%
50%	4572	4723	15,0%
55%	4724	4875	16,5%
60%	4876	5028	18,0%
65%	5029	5180	19,5%
70%	5181	5332	21,0%
75%	5333	5485	22,5%
80%	5486	5637	24,0%
85%	5638	5789	25,5%
90%	5790	5942	27,0%
95%	5943	6094	28,5%
100%	6095	6246	30,0%

7. Wszelkie rozliczenia związane z realizacją zamówienia, którego dotyczy niniejsza specyfikacja dokonywane będą w walucie PLN.

Waluty oferty

Cena zostanie podana przez Wykonawcę w całości w walucie polskiej.

XIV. Składanie ofert i otwarcie ofert

Termin składania ofert

Oferty należy składać w terminie **do dnia 30.05.2016 r. do godz. 9:00** w Sekretariacie Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku ul. Budowlanych 6.

Istnieje możliwość przedłużenia terminu składania ofert, w celu uwzględnienia przez Wykonawców wyjaśnień i uzupełnień przedstawionych przez Zamawiającego, będących odpowiedzią na pytania Wykonawców, złożone przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku złożenia oferty drogą pocztową o ważności jej złożenia będzie decydowała data wpływu do Zamawiającego.

Oferty złożone po terminie.

Zamawiający niezwłocznie zwróci oferty, które zostaną złożone po terminie składania ofert.

Zmiana i wycofanie ofert.

Wykonawcy mogą zmienić lub wycofać swoje oferty jedynie za pomocą pisemnego zawiadomienia dostarczonego Zamawiającemu przed terminem składania ofert. Koperta zawierająca zmianę powinna być oznaczona określeniem „Zmiana”. Żadna oferta nie może być zmieniona po terminie składania ofert.

Otwarcie ofert.

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 30.05.2016 r. o godz. 10:00** w siedzibie Zamawiającego przy ul. Budowlanych 6 44-200 Rybnik, pokój nr 3.

Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Koperty oznaczone "Zmiana" zostaną otwarte w pierwszej kolejności. Dane z ofert, których dotyczy "Wycofanie" nie będą odczytane.

W pozostałych przypadkach Zamawiający poda nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia publicznego, okresu gwarancji, warunków płatności zawartych w ofercie.

Jawność postępowania.

Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania. Oferty Wykonawców są jawne od chwili ich otwarcia.

XV. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty

XVI Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty dla zadania 1.

1. Kryteria oceny ofert

Przy ocenie ofert dla Zadania 1 Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Kryterium I Cena (C) **85 %**

Kryterium II Realizacja zadania autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6 (E) **15 %**

W kryterium I liczba przyznanych punktów dla poszczególnych ofert będzie obliczona zgodnie z poniższym wzorem:

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena danej oferty}} \times 85 \text{ pkt} = \text{ilość punktów dla danej oferty}$$

W kryterium II (Realizacja zadania autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6) liczba przyznanych punktów poszczególnym Wykonawcom za kryterium, przyznawana będzie według poniższej zasady:

Ocena w zakresie realizacji zadania minimalną ilością tj. 3 sztuk autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6, prowadzona będzie na podstawie oświadczenia wykonawcy zawartego w formularzu ofertowym, w którym wykonawca ma wskazać czy autobusy spełniające wymagania przedmiotowej normy zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia. W przypadku mniejszej ilości autobusów punkty nie będą przyznane. W przypadku nie wskazania w formularzu ofertowym czy autobusy spełniające wymagania przedmiotowej normy zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia zamawiający przyzna 0 punktów.

Liczba punktów (E) w tym kryterium dla Zadania nr 1 zostanie przyznana w następujący sposób:

Lp.	Kryterium	Liczba punktów
1.	Minimum 3 autobusy wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6	15

2. Maksymalna liczba punktów, możliwych do uzyskania przez Wykonawcę, będąca sumą wszystkich kryteriów wynosi 100. Każda oferta nieodrzucona zostanie oceniona wg kryteriów opisanych w pkt 1 i otrzyma liczbę punktów (LP) obliczoną wg wzoru:

$$LP = C + E$$

gdzie:

LP – całkowita liczba punktów przyznanych ofercie,

C – liczba punktów przyznanych za kryterium I – cena

E – liczba punktów przyznanych za kryterium II – realizacja zadania autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma największą liczbę punktów LP obliczonych według opisanego w punkcie 2 wzoru. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej. Przetarg wygrywa oferta, która uzyskała największą liczbę punktów.

XV.II Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty dla zadania 2,3.

1. Kryteria oceny ofert

Przy ocenie ofert dla Zadania 2,3 Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Kryterium I Cena (C) 85 %

Kryterium II Realizacja zadania autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 (E) 15 %

W kryterium I liczba przyznanych punktów dla poszczególnych ofert będzie obliczona zgodnie z poniższym wzorem:

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena danej oferty}} \times 85 \text{ pkt} = \text{ilość punktów dla danej oferty}$$

W kryterium II (Realizacja zadania autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5) liczba przyznanych punktów poszczególnym Wykonawcom za kryterium, przyznawana będzie według poniższej zasady:

Ocena w zakresie realizacji zadania minimalną ilością tj. 2 sztuk autobusów dla Zadania nr 2 i 7 sztuk autobusów dla Zadania nr 3 wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5, prowadzona będzie na podstawie oświadczenia wykonawcy zawartego w formularzu ofertowym, w którym wykonawca ma wskazać czy autobusy spełniające wymagania przedmiotowej normy zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia. W przypadku mniejszej ilości autobusów punkty nie będą przyznane. W przypadku nie wskazania w formularzu ofertowym czy autobusy spełniające wymagania przedmiotowej normy zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia zamawiający przyzna 0 punktów.

Liczba punktów (E) w tym kryterium dla Zadania nr 2 zostanie przyznana w następujący sposób:

Lp.	Kryterium	Liczba punktów
1.	Minimum 2 autobusy wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5	15

Liczba punktów (E) w tym kryterium dla Zadania nr 3 zostanie przyznana w następujący sposób:

Lp.	Kryterium	Liczba punktów
1.	Minimum 7 autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5	15

2. Maksymalna liczba punktów, możliwych do uzyskania przez Wykonawcę, będąca sumą wszystkich kryteriów wynosi 100. Każda oferta nieodrzucona zostanie oceniona wg kryteriów opisanych w pkt 1 i otrzyma liczbę punktów (LP) obliczoną wg wzoru:

$$LP = C + E$$

gdzie:

LP – całkowita liczba punktów przyznanych ofercie,

C – liczba punktów przyznanych za kryterium I – cena

E – liczba punktów przyznanych za kryterium II – realizacja zadania autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma największą liczbę punktów LP obliczonych według opisanego w punkcie 2 wzoru. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej. Przetarg wygrywa oferta, która uzyskała największą liczbę punktów.

Sposób oceny ofert.

Sprawdzenie oferty i określenie ich zgodności z wymaganiami.

Przed oceną ofert Zamawiający sprawdzi formalną stronę uczestnictwa Wykonawcy w postępowaniu i określi czy każda z ofert spełnia wymagane warunki, czy została ona prawidłowo podpisana, czy jest zgodna z wymaganiami przedstawionymi w materiałach przetargowych.

Ocena zgodności oferty przeprowadzona zostanie wyłącznie na podstawie analizy dokumentów lub oświadczeń jakie Wykonawca zawarł w swej ofercie z zastrzeżeniem treści art. 26 ust. 3.

Ofertę Wykonawcy, który zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust.1 i 2 Pzp uznaje się za odrzuconą.

Zamawiający odrzuci ofertę, w przypadkach określonych w art. 89 ustawy.

Kryteria oceny ofert.

Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które odpowiadają wymaganiom opisanym w niniejszej SIWZ. Ocenie ofert poddane będą Oferty złożone przez Wykonawców niewykluczonych z postępowania oraz nie odrzucone przez Zamawiającego.

Wybór najkorzystniejszej oferty dokonany zostanie na podstawie kryteriów wyboru określonych w ogłoszeniu o przetargu.

Wyjaśnienie ofert i kontakt z Zamawiającym.

Przy sprawdzaniu, ocenie i porównaniu ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień, dotyczących treści złożonych ofert.

Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty, z zastrzeżeniem możliwości poprawy oczywistych omyłek pisarskich, oczywistych omyłek rachunkowych z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ niepowodujących istotnych zmian w treści oferty.

Poprawianie omyłek rachunkowych.

W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną ofertową a wartością wynikającą z przemnożenia proponowanego wynagrodzenia za wozokilometr, zamawiający uzna, że prawidłowo podano wynagrodzenie za wozokilometr i dokona jego przemnożenia x ilość wozokilometrów tj.: Dla zadania

nr 1 1353000 wozokilometrów, Dla zadania nr 2 420000 wozokilometrów, Dla zadania nr 3 493000 wozokilometrów we własnym zakresie. Tak uzyskana wartość zostanie uznana za prawidłową cenę ofertową.

Unieważnienie postępowania.

Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia w sytuacjach określonych w art. 93 ust.1 Pzp.

O unieważnieniu postępowania Zamawiający powiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

XIII. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze ofert w celu zawarcia umowy

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadamia Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
- 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- 4) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w pkt 1) na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie. Umowa zostanie zawarta nie wcześniej niż w terminie 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostanie przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo 15 dni – jeżeli zostanie przesłane w inny sposób. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem tego terminu, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.

XIV. Istotne dla Zamawiającego postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy.

Wzór umowy o udzielenie zamówienia stanowi załącznik nr 4 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

XV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

Zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), zwanej dalej „ustawą” środki ochrony prawnej określone w Dziale VI (od art. 179 do art. 198g) przysługują:

- Wykonawcy, uczestnikowi konkursu, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej ustawy,
- organizacjom wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Prawo do wniesienia skargi na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje również zamawiającemu oraz Prezesowi Urzędu Zamówień Publicznych – zwanego dalej „Prezesem Urzędu”.

Odwołanie

Zgodnie z art. 180 ust. 1 ustawy odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

Wymagania formalne odwołania.

Odwołanie powinno:

- wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy,
- zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów,
- określać żądanie oraz
- wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby, w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Zgodnie z art. 180 ust. 5 ustawy Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

Odwołanie podlega rozpoznaniu, jeżeli:

1. nie zawiera braków formalnych;
2. uiszczono wpis.

Prezes Izby (ewentualnie skład orzekający Izby) może wezwać do uzupełniania braków formalnych odwołania (określonych w art. 180 ust. 3 ustawy), złożenia pełnomocnictwa albo dowodu uiszczenia wpisu w terminie 3 dni od dnia doręczenia wezwania pod rygorem zwrotu odwołania postanowieniem Prezesa Izby.

Terminy na wniesienie odwołania.

1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

4. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,

b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

Przystąpienie do postępowania odwoławczego

Wykonawca zgodnie z art. 185 ust. 2 ustawy może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od otrzymania od Zamawiającego kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie. Zamawiający lub Odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy.

Odpowiedź na odwołanie.

Zgodnie z art. 186 ustawy Zamawiający ma możliwość wniesienia odpowiedzi na odwołanie. Odpowiedź ta może zostać wniesiona na piśmie lub ustanie do protokołu. Zamawiający może uwzględnić odwołanie w całości zarzutów przedstawionych w odwołaniu. W takiej sytuacji Izba jest zobligowana umorzyć postępowanie odwoławcze za wyjątkiem sytuacji, gdy w postępowaniu wywołanym wniesieniem odwołania po stronie Zamawiającego przystąpił inny Wykonawca i działając na podstawie art. 186 ust. 3 ustawy wniesie sprzeciw przeciwko uwzględnieniu odwołania w całości. W takiej sytuacji Izba rozpoznaje wniesione odwołanie.

Cofnięcie odwołania

Na podstawie art. 187 ust. 8 ustawy, odwołujący może cofnąć odwołanie do czasu zamknięcia rozprawy, w takim przypadku Izba umarza postępowanie odwoławcze. Jeżeli cofnięcie odwołania nastąpi przed otwarciem rozprawy, odwołującemu zwraca się 90% wpisu.

Unieważnianie umów i nakładanie kar finansowych

Zgodnie z art. 192 ust. 3 ustawy Izba może, jeżeli umowa w sprawie zamówienia publicznego została zawarta oraz zachodzi jedna z przesłanek, o których mowa w art. 146 ust. 1 ustawy:

1. unieważnić umowę; albo
 2. unieważnić umowę w zakresie zobowiązań niewykonalnych i nałożyć karę finansową w uzasadnionych przypadkach, w szczególności gdy nie jest możliwy zwrot świadczeń spełnionych na podstawie umowy podlegającej unieważnieniu; albo
 3. nałożyć karę finansową albo orzec o skróceniu czasu obowiązywania umowy w przypadku stwierdzenia, że utrzymanie umowy w mocy leży w ważnym interesie publicznym; albo
- Jeżeli umowa w sprawie zamówienia publicznego została zawarta w okolicznościach dopuszczonych w ustawie Izba może stwierdzić naruszenie przepisów ustawy (art. 192 ust. 3 pkt 3 ustawy).

Kary finansowe nakłada się na Zamawiających w wysokości do 10% wartości wynagrodzenia Wykonawcy przewidzianego w zawartej umowie (art. 193 ustawy) lub do 5% wartości wynagrodzenia Wykonawcy przewidzianego w zawartej umowie w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisu art. 94 ust. 1 i 2 albo art. 183 ust. 1, które nie było połączone z naruszeniem innego przepisu ustawy (art. 194 ustawy).

Skarga

Na wyrok Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienia kończące postępowanie odwoławcze stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby, bądź miejsca zamieszkania zamawiającego, wnoszona za pośrednictwem Prezesa KIO.

Skargę wnosi się w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

Skarga powinna czynić zadość wymaganiom przewidzianym dla pisma procesowego oraz zawierać:

- oznaczenie zaskarżonego orzeczenia,
- przytoczenie zarzutów z ich związłym uzasadnieniem,
- wskazanie dowodów,
- wnioski o uchylenie orzeczenia lub o zmianę orzeczenia w całości lub w części.

Prawo wniesienia skargi na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje również Prezesowi Urzędu w terminie 21 dni od daty wydania orzeczenia.

Rybnik, dnia 15.04.2016 r.

Załączniki:

- załącznik nr 1 - wzór formularza oferty,
- załącznik nr 2 - informacja Wykonawcy, dotycząca przynależności do grupy kapitałowej,
- załącznik nr 3 - wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych,
- załącznik nr 3a - wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w odniesieniu do podmiotów na zasobach, których Wykonawca polega wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp,
- załącznik nr 4 - wzór umowy,

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK Nr 1 A Formularz Oferty

Przetarg nieograniczony na:

Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym. Zadanie 1.

Wykonawca :
nazwa firmy:

.....
.....

adres firmy:

.....
.....

(kod, miejscowość, ulica)

Numer telefonu :

Numer Fax :

.....

e-mail :

Nazwa Banku

Numer konta bankowego:

.....
.....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

CENA (BRUTTO):

.....zł x 1353000 km =.....zł
(oferowana cena wozokilometra)

w tym uwzględniono należny podatek VAT.

Powyższa cena obejmuje pełny zakres zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Oświadczamy, że:

	TAK	NIE
Do realizacji zadania wykorzystamy minimum trzy autobusy wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6		

W przypadku nie wskazania w formularzu ofertowym czy autobusy spełniające wymagania przedmiotowej normy zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia zamawiający przyzna 0 punktów.

Należy zaznaczyć „X” jedno pole. W przypadku zaznaczenia więcej niż jednego pola zamawiający przyzna 0 punktów.

3. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

4. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/w imieniu konsorcjum* zarządzanego przez**

(nazwa lidera)

5. Oświadczamy, że:

-oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od 1.01.2017 do 31.12.2021 r.

-zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,

-przedmiot zamówienia wykonamy: **samodzielnie / z udziałem podwykonawców ***)

-następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p.	Nazwa części zamówienia

-akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4A do niniejszej SIWZ.

-akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.

-jesteśmy /nie jesteśmy płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP

6. Składając ofertę w niniejszym postępowaniu oświadczamy, że spełniamy warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczące:

-posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,

-posiadania wiedzy i doświadczenia,

-dysponowania odpowiednią wiedzą, doświadczeniem osób zdolnych do wykonania zamówienia,

-sytuacji ekonomicznej i finansowej.

7. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.

8. Oświadczamy na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, że wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnione, w szczególności innym uczestnikom postępowania.

L.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie wyrażone cyfrą	
		od	do

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów

W przypadku gdy żadna z informacji zawartych w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca nie wypełnia pkt 8.

9.W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

10.Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług (np. ze względu na tzw. mechanizm odwróconego podatku VAT), Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę winien poinformować Zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, a jeśli tak, wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usług, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku – (wypełnić o ile dotyczy)

* niepotrzebne skreślić

Upelnomocniony przedstawiciel

.....
(podpis i pieczęć)

Data :

<i>(pieczęć Wykonawcy)</i>		
	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

ZAŁĄCZNIK Nr 1 B
Formularz Oferty

Przetarg nieograniczony na:

Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.
Zadanie 2.

Wykonawca :
nazwa firmy:

.....
.....

adres firmy:

.....
.....

(kod, miejscowość, ulica)

Numer telefonu :

Numer Fax :

.....

e-mail :

Nazwa Banku

Numer konta bankowego:

.....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

CENA (BRUTTO):

.....zł x 420000 km =.....zł
(oferowana cena wozokilometra)

w tym uwzględniono należny podatek VAT.

Powyższa cena obejmuje pełny zakres zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Oświadczamy, że:

	TAK	NIE
Do realizacji zadania wykorzystamy minimum dwa autobusy wyposażone w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5		

W przypadku nie wskazania w formularzu ofertowym czy autobusy spełniające wymagania przedmiotowej normy zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia zamawiający przyzna 0 punktów.

Należy zaznaczyć „X” jedno pole. W przypadku zaznaczenia więcej niż jednego pola zamawiający przyzna 0 punktów.

3. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

4. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/w imieniu konsorcjum* zarządzanego przez**

(nazwa lidera)

5. Oświadczamy, że:

-oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od 1.01.2017 do 31.12.2021 r.

-zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,

-przedmiot zamówienia wykonamy: **samodzielnie / z udziałem podwykonawców ***)

-następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p.	Nazwa części zamówienia

-akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4B do niniejszej SIWZ.

- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- jesteśmy /nie jesteśmy płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP

6. Składając ofertę w niniejszym postępowaniu oświadczamy, że spełniamy warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczące:

- posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- posiadania wiedzy i doświadczenia,
- dysponowania odpowiednią wiedzą, doświadczeniem osób zdolnych do wykonania zamówienia,
- sytuacji ekonomicznej i finansowej.

7. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.

8. Oświadczamy na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, że wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnione, w szczególności innym uczestnikom postępowania.

L.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie wyrażone cyfrą	
		od	do

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów

W przypadku gdy żadna z informacji zawartych w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca nie wypełnia pkt 8.

9. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

10. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług (np. ze względu na tzw. mechanizm odwróconego podatku VAT), Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę winien poinformować Zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, a jeśli tak, wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usług, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku – (wypełnić o ile dotyczy)

* niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....

(podpis i pieczęć)

Data :

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK Nr 1 C
Formularz Oferty

Przetarg nieograniczony na:

**Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.
Zadanie 3.**

**Wykonawca :
nazwa firmy:**

.....
.....

adres firmy:

.....
.....

(kod, miejscowość, ulica)

Numer telefonu : Numer Fax :

.....

e-mail :

Nazwa Banku

Numer konta bankowego:

.....
.....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

CENA (BRUTTO):

.....zł x 493000 km =.....zł
(oferowana cena wozokilometra)

w tym uwzględniono należny podatek VAT.

Powyższa cena obejmuje pełny zakres zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Oświadczamy, że:

	TAK	NIE
Do realizacji zadania wykorzystamy minimum siedem autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5		

W przypadku nie wskazania w formularzu ofertowym czy autobusy spełniające wymagania przedmiotowej normy zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia zamawiający przyzna 0 punktów.

Należy zaznaczyć „X” jedno pole. W przypadku zaznaczenia więcej niż jednego pola zamawiający przyzna 0 punktów.

3. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

4. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/w imieniu konsorcjum* zarządzanego przez**
(nazwa lidera)

5. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od 1.09.2016 do 30.06.2021 r.
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **samodzielnie / z udziałem podwykonawców ***
- następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p.	Nazwa części zamówienia

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4B do niniejszej SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- jesteśmy /nie jesteśmy płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP

6. Składając ofertę w niniejszym postępowaniu oświadczamy, że spełniamy warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczące:

- posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- posiadania wiedzy i doświadczenia,
- dysponowania odpowiednią wiedzą, doświadczeniem osób zdolnych do wykonania zamówienia,
- sytuacji ekonomicznej i finansowej.

7. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.

8. Oświadczamy na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, że wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnione, w szczególności innym uczestnikom postępowania.

L.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie wyrażone cyfrą	
		od	do

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów

W przypadku gdy żadna z informacji zawartych w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca nie wypełnia pkt 8.

9. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

10. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług (np. ze względu na tzw. mechanizm odwróconego podatku VAT), Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę winien poinformować Zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, a jeśli tak, wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usług, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku – (wypełnić o ile dotyczy)

* niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....
(podpis i pieczęć)

Data :

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Informacja Wykonawcy, dotycząca przynależności do grupy kapitałowej.

Nazwa Wykonawcy:

.....

Adres Wykonawcy:

.....

(kod, miejscowość, ulica, województwo)

W wykonaniu dyspozycji art. 26 ust. 2d w zw. z art. 24 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) przedkładam niniejszą informację:

-Oświadczam, że nie należę do grupy kapitałowej *

-Oświadczam, że należę do grupy kapitałowej i w załączeniu składam listę podmiotów należących do -tej samej grupy kapitałowej *

.....

.....

miejsce i data

.....
podpis i pieczęć

* niepotrzebne skreślić

Uwaga: Jeżeli Wykonawca należy do grupy kapitałowej, wraz z ofertą składa listę (wykaz) podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.

Niniejszą informację składa Wykonawca oraz każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.¹

¹ Zapis zamieszczony we wzorze w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK Nr 3

Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.

Formularz oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp.

Upelnomocniony przedstawiciel

.....
(podpis, pieczęć)

Data :

Niniejsze „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia” składa Wykonawca oraz każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.²

² Zapis zamieszczony we wzorze w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK Nr 3 a
Formularz oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia
z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie
okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień
publicznych – w odniesieniu do podmiotów na zasobach, których
Wykonawca polega wykazując spełnianie warunków, o których mowa
w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp.

Oddając do dyspozycji Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia, niezbędne zasoby na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, pn.:

Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym
oświadczam, że w odniesieniu do:

(nazwa podmiotu)

brak jest podstaw do wykluczenia na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp.

Upelnomocniony przedstawiciel

.....
(podpis, pieczęć)

Data :

Niniejsze oświadczenie składa każdy podmiot na zasobach, którego Wykonawca polega wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, a które to podmioty będą brały udział w realizacji części zamówienia.³

3 Zapis zamieszczony we wzorze w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

ZAŁĄCZNIK Nr 4 Wzór umowy.

Dla zadania 1.

Umowa

Zawarta w dniu pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa:
a Wykonawcą tj. :
(nazwa firmy, forma prawna, adres)
reprezentowanym przez :
w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

§ 1

Przedmiot umowy – „ZTZ PN 01/2016. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym. Zadanie 1.”
Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy:

1.1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum trzema autobusami o następujących parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 2009 roku,
- wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5,
- 100% niskiej podłogi,
- długość całkowita powyżej 8500 mm,
- o pojemność minimum 38 miejsc w tym minimum 10 miejsc siedzących, minimalna szerokość przejścia wewnątrz autobusu na wysokości podłogi pomiędzy nadkolami osi tylnej nie może być mniejsza niż 560 mm mierzona na wysokości 100 mm od poziomu podłogi,
- posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych bez stopni, sterowane przez kierowcę, z czego minimum jedno dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1200 mm z platformą wjazdową dla wózków,
- posiadające klimatyzowaną przestrzeń pasażerską o mocy chłodniczej min. 10 kW.,

1.2. Średnie miesięczne wykonanie dla jednego autobusu ok. 7450 wozokilometrów.

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu miesiąca może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy Załącznik R1 do SIWZ.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

1.3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 1353000 wozokilometrów.

1.4. Termin realizacji zadania od 01.01.2017 r. do 31.12.2021 r.

1.5. Zamawiający wymaga, by minimalna liczba autobusów o parametrach określonych w punkcie 1.1 koniecznych do realizacji zadania tj. 3 sztuk została udostępniona do oględzin Zamawiającemu pod względem spełniania warunków SIWZ, najpóźniej do dnia 20.12.2016 r. Miejsce oględzin musi się

znajdować na terenie Miasta Rybnika lub w odległości do 20 km od jego granic. Na podstawie oględzin zostanie wypełniony załącznik „T” do umowy.

1.6. Informacje dla wykonawców deklarujących wykorzystanie dla celów realizacji przedmiotowego zamówienia autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6.

W przypadku złożenia przez Wykonawcę deklaracji w oświadczeniu (załącznik nr 1 A do SIWZ), które będzie dodatkowo punktowane w Kryterium oceny Zamawiający wymaga realizacji zadania minimalną ilością autobusów tj. 3 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6, tylko przy tej ilości Zamawiający uzna spełnienie wymogu.

W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy karę umowną:

-za nierealizowanie zadania od dnia 1.1.2017 r. minimalną ilością autobusów tj. 3 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

1.7. Po spełnieniu warunku o którym mowa w pkt. 1.6. Zamawiający dopuszcza realizację zadania autobusami zastępczymi o następujących minimalnych parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 2007 roku,
 - silnik minimum EURO 4
 - o pojemność minimum 30 miejsc w tym co najmniej 10 miejsc siedzących,
 - przystosowane do przewozu minimum jednej osoby na wózku inwalidzkim,
 - posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych, sterowanych przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni, dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1200 mm,
- Autobus ten nie musi być wyposażony w urządzenia o których mowa w § 2 pkt. 7 i 8.

1.8. Zamawiający dopuści realizację zadania bez zgody Zamawiającego autobusami zastępczymi o parametrach minimalnych opisanych w punkcie 1.7 w skali nie przekraczającej 15 % wozokilometrów planowanych w danym miesiącu. Stawka za każdy wozokilometr wykonany tymi autobusami stanowi 75 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

A) czytniki bezstykowych kart elektronicznych zgodnych z elektronicznym systemem pobierania opłat tj. działającym w Mieście Rybnik Systemem Elektronicznej Karty Miejskiej, zgodnych z ISO 14443 typ A:

- czytnik musi akceptować karty bezkontaktowe – Mifare Standard, MifarePLUS, Desfire i Smart MX,
- czytnik musi akceptować karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym,
- posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 7” podświetlany LED, o rozdzielczości min. 800 na 480 pikseli,
- klawisze muszą być zdefiniowane na pojemnościowym lub wykonanym w technologii podczerwieni ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji INFO oraz funkcji opłacenia przejazdu za pomocą bezstykowej karty elektronicznej,
- wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na ekranie dotykowym
- ekran musi być zabezpieczony min. 3 milimetrową szybą hartowaną, odporną na uszkodzenie i zarysowanie
- podczas operacji musi generować sygnały dźwiękowe i świetlne (potwierdzające, negujące, alarmy)
- czytnik musi posiadać otwarty system operacyjny,
- oprogramowanie czytnika musi być przystosowane do wprowadzenia taryf będących w obecnej i przyszłej ofercie Zamawiającego,
- oprogramowanie czytnika musi posiadać graficzny interfejs użytkownika - min. język polski,

- czytnik musi mieć możliwość bycia zablokowanym w dowolnym momencie przez sterownik w kabinie kierowcy,
- brak komunikacji czytnika ze sterownikiem lub jego awaria powoduje, że czytnik nie realizuje żadnych operacji na kartach,
- w pierwszym czytniku obudowa musi dodatkowo umożliwiać utrzymanie karty w polu czytnika (kieszonka),
- pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście-wyjście.
- szata graficzna wyglądu ekranu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.
- przy pierwszych drzwiach wejściowych musi zostać zamontowanym po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych,
- po dwa czytniki przy każdych następnych drzwiach wejściowych,

B) autokomputer:

- posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 5” podświetlany LED,
- klawisze zdefiniowane na ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji i nawigowanie w menu sterownika
- musi posiadać otwarty system operacyjny,
- musi sterować pracą urządzeń pokładowych podrzędnych tj. kasowników i modułów łączności GPRS i WiFi, prowadzić diagnostykę urządzeń pokładowych z nim współpracujących w tym weryfikuje komunikację z czytnikiem, sprawność czytnika kart,
- musi przekazywać dane o awariach czytników,
- musi rejestrować historię wszystkich transakcji dokonanych w czytnikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu,
- musi przekazywać co najmniej jeden raz dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane o transakcjach z czytników, do serwera systemu centralnego za pośrednictwem modemu GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi (częstotliwość przesyłania danych do serwera systemu centralnego jest konfigurowalna w systemie),
- musi pobierać z serwera centralnego dwa razy dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane wejściowe (w szczególności: listę numerów kart zastrzeżonych, listę numerów kart z rodzajem zakupionych przez Internet przez pasażera biletów umożliwiających doładowanie karty (tzw. biała lista kart), nowe oprogramowanie czytników oraz ustawienia konfiguracyjne systemu), za pośrednictwem modemu
- musi pracować w systemach GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi ,
- musi dystrybuować nowe dane wejściowe (np. cenniki opłat za przejazdy, lista zablokowanych kart) do kasowników
- musi umożliwiać blokowanie/odblokowywanie czytników w pojeździe za pomocą przycisku u kierowcy. Przycisk u kierowcy musi sygnalizować kierującemu pojazdem stan kasowników za pomocą odpowiedniej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna powinna wskazywać co najmniej 3 stany czytników: włączone, zablokowane, awaria kasownika.
- musi umożliwiać odbiór i przesył danych za pośrednictwem kanałów Wi-Fi i GPRS

C)-urządzenia transmisji danych z kartą SIM,

D) drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1.Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem systemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2.Zamawiający posiada oświadczenie realizatora systemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3.Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4.Przed realizacją zadania Wykonawca:

- minimum 14 dni wcześniej przekaże Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-minimum dzień wcześniej przed wprowadzeniem autobusu do ruchu udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat,

2.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń systemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. W przypadku wprowadzenia obowiązku dla pasażerów wsiadania wyłącznie pierwszymi drzwiami, czytnik bezstykowych kart elektronicznych umieszczony przy pierwszych drzwiach, musi być zamontowany w sposób umożliwiający kierowcy weryfikację rejestracji przejazdu zgodnie z obowiązującą taryfą. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu dodatkowego urządzenia informującego kierowcę o poprawności rejestracji.

2.7. Urządzenia muszą umożliwić kierowcy autobusu sprzedaż biletów według obowiązującej Taryfy. Obecnie kierowcy prowadzą sprzedaż w wysokości ok. 10000 PLN miesięcznie na kursach obsługiwanych w ramach zadania.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum sześciu kamer kolorowych ethernetowych IP w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 2Mpx, czułości min. 0,1 lx, z czego: jedna rejestrująca pracę kierowcy, trzy rejestrująca całe wnętrze autobusu, jedna rejestrująca widok przestrzeni przed autobusem, jedna rejestrująca widok przestrzeni za autobusem,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 1280 x 720 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę),

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,

-ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i ergonomię pracy kierowcy wymagany jest podgląd obrazu z kamer na ekranie autokomputera lub dodatkowego monitora, który będzie zamontowany w bezpośrednim sąsiedztwie monitora autokomputera (nie więcej niż 15 centymetrów pomiędzy krawędziami urządzeń)

-w przypadku włączenia biegu wstecznego obraz z tylnej kamery na ekranie monitora pojawi się w sposób automatyczny.

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

-system musi zapewnić podgląd on-line z kamer zamontowanych w autobusie, który zostanie udostępniony Zamawiającemu za darmo na minimum dwa stanowiska.

3.1. Wykonawca dostarczy do 24 godzin na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

4. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

4.1. Zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Systemu Monitoringu Alarmowego. System jest zbudowany na radiotelefonie Kenwood TK-880.

4.2. Wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do systemu. Kwota ta może ulec zmianie.

4.3. Szczegóły dotyczące obsługi Systemu Monitoringu Alarmowego zostaną podane w osobnej instrukcji.

4.4. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego Systemu Monitoringu Alarmowego umożliwiającego uzyskanie natychmiastowej łączności pomiędzy kierowcą a innym punktem w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia w autobusie spełniającego następujące warunki:

-rejestracja i przekaz fonii z kabiny kierowcy do minimum punktu dyspozytorskiego Wykonawcy (patrz pkt. 15.2.) po użyciu przez kierowcę przycisku alarmowego, wraz z wizualizacją aktualnej pozycji autobusu,

-uzyskanie przez kierowcę autobusu za pomocą Sytemu bezpośredniego połączenia fonicznego z punktem dyspozytorskim Wykonawcy,
-w przypadku zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego obowiązek powiadomienia odpowiednich służb będzie spoczywał na dyspozytorze Wykonawcy,
4.5.Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku wyposażenia autobusu w System Monitoringu Alarmowego faktu posiadania przez kierowcę telefonu komórkowego.

5.Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

- czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,
- boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,
- tylna, wyświetlająca nr linii.

Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

6. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w panel LCD do prezentacji multimedialnej, pełniący dodatkową funkcję informacyjną dla pasażerów. Panel powinien mieć następujące parametry techniczne:

- matryca LCD o przekątnej od 20" do 24",
- rozdzielczość FullHD,
- aktywny system regulacji parametrów obrazu,
- luminancja min. 250 cd/m²
- kontrast nie mniejszy niż 1000:1,
- zastosowany rodzaj podświetlenia – diody LED,
- musi pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów,
- wandaloodporna obudowa,
- przystosowany do pracy w autobusach.

6.1.Do sterowania panelem powinien być zastosowany komputer posiadający następujące parametry:

- zakres temperatur pracy :-20 do +55st. Celsjusza
- interfejsy USB, ETHERNET, RS-485
- przenoszenie danych poprzez pendrive jak i bezprzewodowo poprzez sieć GSM.

6.2.Panel musi zostać zamontowana w przedniej części autobusu, frontem do przestrzeni pasażerskiej.

6.3.Materiały do prezentacji multimedialnej będą przekazywane do autobusów poprzez sieć GSM. Opłaty związane z transmisją danych ponosić będzie Wykonawca.

6.4.Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania(+ licencje)do przygotowania danych do wyświetlenia prezentacji multimedialnych na panelach LCD (harmonogramowanie danych, formatowanie itp.). Nie jest wymagane dostarczenie dedykowanego oprogramowania do przygotowania i obróbki materiału reklamowego i graficznego.

6.5. Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania (+licencje) służącego do obsługi i zarządzania przesyłaniem przygotowanych prezentacji multimedialnych poprzez sieć GSM do urządzeń zainstalowanych na pojazdach.

6.6. Dostarczony system musi być kompatybilny z obecnie wykorzystywanym przez Zamawiającego rozwiązaniem opartym o oprogramowanie Eveo URVE Manager v. 3.0.0.2342 ponieważ Zamawiający do zarządzania prezentacjami musi wykorzystywać dotychczasowy serwer obsługujący na chwilę obecną część autobusów.

6.7. Przed wprowadzeniem autobusu do realizacji zadania Wykonawca udostępni Zamawiającemu autobus w celu dokonania zgodności wyświetlanych danych z danymi Sytemu i Zamawiającego.

7.Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

7.1.Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

7.2.Urządzenie nie musi być montowane w autobusie o którym mowa w § 2 punkt 1.7.

8. Autobusy muszą posiadać urządzenia umożliwiające korzystanie z lokalnej sieci Wi-Fi i korzystanie przez Podróżnych z usług Internetowych.

8.1. Koszt usługi i transmisji danych pokrywa Wykonawca. Najpóźniej do dnia rozpoczęcia realizacji zadania autobusem wyposażonym w urządzenia Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie umów na świadczenie usługi w ramach której Wykonawca będzie mógł zapewnić pakiet danych minimum 10 GB miesięcznie na każdy autobus.

8.2. Wykonawca zamieści informację o dostępnej sieci wewnątrz autobusu.

7.2. Urządzenie nie musi być montowane w autobusie o którym mowa w § 2 punkt 1.7.

9. W przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub urządzania opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8.

- niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8.

- z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6,7,8.

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie.

9.1. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych związanych z realizacją zadania.

10. Zamawiający nie dopuszcza rozpoczęcia kursu: autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanymi w pkt. 2.

10.1. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.

10.2. W przypadku awarii urządzeń opisanymi w pkt. 2. podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa.

11. Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

12. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz lewą stronę autobusu (stronę bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

- reklama nie może być umieszczona na szybach,

- uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,

- uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

12.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

13. Minimum na pięć dni przed rozpoczęciem realizacji zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska kierowców przewidzianych do realizacji zadania.

Każdemu kierowcy zostanie nadany numer identyfikacyjny w systemie Zamawiającego.

13.1. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

14. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email wskazaną w umowie raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

15. Najpóźniej na dwa dni przed realizacją zadania Wykonawca udostępni do publicznej wiadomości profil na portalu społecznościowym Facebook lub stronę internetową, na której będzie zamieszczać następujące informacje:

- nazwa Wykonawcy,
- adres siedziby Wykonawcy,
- adres email Wykonawcy pod który podróżni będą mogli wysyłać uwagi,
- numer telefonu o którym mowa w punkcie 15.2.
- zdjęcia autobusów, którymi Wykonawca realizuje zadania, minimum przed- lewa strona, tył prawa strona każdego autobusu,
- wykaz linii i kursów obsługiwanych w ramach zadania,

15.1. W dni w które realizowane będzie zadanie Wykonawca będzie zamieszczał informacje:

- o utrudnieniach lub braku utrudnień z poprzedniego dnia realizacji zadania,
- o przewidywanych utrudnieniach na dzień obecny,
- na bieżąco o opóźnieniach w realizacji kursu powyżej 15 minut wraz z podaniem przyczyny,
- na bieżąco w przypadku opóźniania wyjazdu z pierwszego przystanku z podaniem przyczyny
- na bieżąco w przypadku przerwania kursu z podaniem przyczyny i sposobu rozwiązania problemu np. „awaria na przystanku X wysłano autobus zastępczy”

15.2. Od dnia realizacji zadania w dni robocze w godzinach minimum od 4 do 24 Wykonawca będzie miał czynny punkt dyspozytorski z uruchomioną linią telefoniczną operatora krajowego.

15.3. W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla podróżnych na temat realizowanych kursów w tym również o obowiązującej taryfie.

15.4. W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla Zamawiającego na temat stanu realizacji zadania.

16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

16.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

16.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 16.1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

17. Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

18. Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym rozdziale.

18.1. Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika T do umowy.

19. W przypadku gdy Wykonawca rozpocznie realizację zadania autobusami nie wyposażonymi w urządzenia o których mowa w punktach 3,4,5,6,7,8 lub z brakiem podanej kolorystyki Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika Zamawiający uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

§ 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1. Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.

2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.

3. Kontrolerzy po wykonaniu kontroli sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.

4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

§ 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 1.01.2017 r. do 31.12.2021 r.
2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 1353000 wozokilometrów.

§ 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....-zł +VAT

słownie: zł

2. Kwota za całość realizacji zamówienia wynosi

.....-zł

słownie: zł

3. W trakcie realizacji zamówienia dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra poprzez zastosowanie korekty paliwowej do ceny wozokilometra podanej w ofercie. Jej zastosowanie poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego roku kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany rok kalendarzowy (średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego w danym roku), ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Jako Cenę Bazową przyjęto średnią cenę 1 metra sześciennego oleju napędowego z marzec/kwiecień 2016 r., która wynosiła 3047 zł tj. 3,047 zł za litr.

Pierwsza korekta nastąpi na koniec roku 2017 i będzie obowiązywać od 1.1.2018 r.

Ustalanie Ceny wozokilometra z zastosowaniem korekty paliwowej przedstawia poniższa tabela. W przypadku większej zmiany cen oleju napędowego niż podane w tabeli Zamawiający będzie przyjmował odpowiednio maksymalną i minimalną wartość podaną w tabeli.

Zmiana cen oleju napędowego	Cena oleju napędowego		Korekta stawki
	od	do	
-40%	1676	1827	-12,0%
-35%	1828	1980	-10,5%
-30%	1981	2132	-9,0%
-25%	2133	2284	-7,5%
-20%	2285	2437	-6,0%
-15%	2438	2589	-4,5%
-10%	2590	2741	-3,0%
-5%	2742	2894	-1,5%
0%	2895	3047	0,0%
0%	3047	3199	0,0%
5%	3200	3352	1,5%
10%	3353	3504	3,0%

15%	3505	3656	4,5%
20%	3657	3809	6,0%
25%	3810	3961	7,5%
30%	3962	4113	9,0%
35%	4114	4266	10,5%
40%	4267	4418	12,0%
45%	4419	4571	13,5%
50%	4572	4723	15,0%
55%	4724	4875	16,5%
60%	4876	5028	18,0%
65%	5029	5180	19,5%
70%	5181	5332	21,0%
75%	5333	5485	22,5%
80%	5486	5637	24,0%
85%	5638	5789	25,5%
90%	5790	5942	27,0%
95%	5943	6094	28,5%
100%	6095	6246	30,0%

4. W przypadku realizacji zadania autobusem:

-autobusem o parametrach opisanych w § 2 u.1.8

-bez urządzeń lub urządzania opisanych w § 2 pkt. 3, 4, 5, 6, 7, 8,

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w § 2 pkt. 3, 4, 5, 6, 7, 8,

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w § 2 pkt. 3, 4, 5, 6, 7, 8,

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.

5. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.

§ 6

1. Zamawiający określa następujące zasady zmian umowy w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:

1) stawki podatku od towarów i usług – Strony ustalają protokolarnie wartość prac wykonanych wg stanu na dzień poprzedzający zmianę stawki podatku VAT. Nowa stawka podatku będzie miała zastosowanie do prac wykonywanych po dniu zmiany stawki podatku VAT,

2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę – Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wykaz zatrudnionych do realizacji umowy pracowników, dla których ma zastosowanie zmiana wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę jednostkową,

3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne – Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wykaz personelu, który realizuje przedmiot umowy i dla którego

ma zastosowanie zmiana wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę jednostkową,

2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 będą wprowadzane do umowy na pisemny, uzasadniony i należycie udokumentowany wniosek Wykonawcy. Niezależnie od obowiązku załączenia do wniosku szczegółowej kalkulacji kosztów, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest wykazać i udowodnić Zamawiającemu wpływ zmian na wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy. Wniosek wraz z załączonymi dokumentami będzie podlegać weryfikacji Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo odmowy dokonania zmiany wysokości ceny jednostkowej w przypadku, gdy wniosek Wykonawcy nie będzie spełniał warunków opisanych w postanowieniach niniejszego paragrafu.

3. Wykonawca obowiązany jest przedstawić na każde żądanie Zamawiającego wszelkich informacji, danych, wyliczeń oraz stosownych dowodów potwierdzających zasadność żądania Wykonawcy.

4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy będą wprowadzane pisemnie w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

1. Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.

2. Utarg z dokonanej sprzedaży przekazywany będzie na bieżąco na konto Zamawiającego.

3. Po zakończonym miesiącu zgodnie z uzgodnionym zestawieniem miesięcznych wpłat, Wykonawcy wypłacana będzie prowizja w wys. 10% liczona od wartości netto dokonanych wpłat. Wypłata prowizji nastąpi zgodnie z otrzymaną fakturą VAT, płatną w terminie 14 dni od daty otrzymania.

4. Z chwilą uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

§ 8

1. Płatność nastąpi na podstawie faktur, wystawianych za okres od 01 do 15 dnia danego miesiąca i od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca.

2. Podstawą fakturowania są raporty z wykonanych przewozów oraz raporty z Systemu eKarty.

3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury.

4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP

5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP 642-26-50-396.

§ 9

Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy.

§ 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice) lub oznaczenie nieuzgodnione z Zamawiającym, za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia, ogrzewania, klimatyzacji, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, brak w określonym terminie raportu za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania, nieczynny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak u kierowcy określonego ubioru, brak informacji opisanej w § 2 pkt. 15
- b) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 3-5 min, za każdą minutę przyśpieszenia wyjazdu z przystanku, obsługę kursu autobusem bez ważnego załącznika potwierdzającego spełnianie wymogów SIWZ.
- c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowy: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, odmowę sprzedaży biletu, niewywiązanie z innych obowiązków wynikających z SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego, niedostarczenie w określonym terminie zapisu z systemu monitoringu wizyjnego, brak ustosunkowania się (odpowiedzi) na skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania, za każdorazowe nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut.
- d) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazową obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w § 2 pkt.1.1, 1.8, lub nie obsłużenie kursu,
- e) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego,
- f) 250-cio krotność ceny wozokilometra: za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego, za każdy dzień opóźnienia w realizacji zadania od daty określonej w § 2 pkt. 1.4 Umowy.
- g) 10-cio krotność średniego dziennego wynagrodzenia za odstąpienie od umowy. Do naliczenia kary zostanie przyjęte średnie dzienne wynagrodzenie za obsługę linii w miesiącu poprzedzającym odstąpienie od umowy.
- h) 1-dno krotność ceny wozokilometra x średnią ilość podróżnych (jednak nie mniej niż 15) z trzech ostatnich kursów realizowanych w tych samych dniach i o tej samej godzinie w przypadku gdy kurs jest realizowany: z niewłączonym systemem poboru opłat, nieprawidłowym poborem opłat przez system (niezgodny z taryfą), nieprawidłową obsługą urządzeń systemu poboru opłat przez pracowników Wykonawcy,
- i) w przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne:
- za nierealizowanie zadania od dnia 1.1.2017 r. minimalną ilością autobusów tj. 3 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie.

§ 11

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 podlega unieważnieniu.
3. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.

§ 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
- niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z rocznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 70% planu w skali miesiąca.

3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 13

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik T Potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 01/2016 Zadanie 1.

Załącznik T do umowy.

potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 02/2015- zadanie

Nazwa

Wykonawcy.....
.....

Pojazd (typ, marka, numer)

następujących parametrach:

-
-
-
-

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji pojazdu, homologacji, dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

Elementy wyposażenia:

-
-
-

UWAGI:

Załącznik podpisano w dniu:.....

Zamawiający

Wykonawca

Dla zadania 2.

Umowa

Zawarta w dniu pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa:

a Wykonawcą tj. :

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez :

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

§ 1

Przedmiot umowy – „ZTZ PN 01/2016.Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym. Zadanie 2.”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy:

1.1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 2007 roku,
- wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 4,
- o pojemność minimum 25 miejsc w tym minimum 14 miejsc siedzących,
- posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych z czego jedno sterowane przez kierowcę,

1.2. Średnie miesięczne wykonanie dla jednego autobusu ok. 3500 wozokilometrów.

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu miesiąca może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy Załącznik R2 do SIWZ.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

1.3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 420000 wozokilometrów.

1.4. Termin realizacji zadania od 01.01.2017 r. do 31.12.2021 r.

1.5. Zamawiający wymaga, by minimalna liczba autobusów o parametrach określonych w punkcie 1.1 koniecznych do realizacji zadania tj. 2 sztuk została udostępniona do oględzin Zamawiającemu pod względem spełniania warunków SIWZ, najpóźniej do dnia 20.12.2016 r. Miejsce oględzin musi się znajdować na terenie Miasta Rybnika lub w odległości do 20 km od jego granic. Na podstawie oględzin zostanie wypełniony załącznik „T” do umowy.

1.6. Informacje dla wykonawców deklarujących wykorzystanie dla celów realizacji przedmiotowego zamówienia wszystkich autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5.

W przypadku złożenia przez Wykonawcę deklaracji w oświadczeniu (załącznik nr 1 A do SIWZ), które będzie dodatkowo punktowane w Kryterium oceny Zamawiający wymaga realizacji zadania minimalną ilością autobusów tj. 2 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5, tylko przy tej ilości Zamawiający uzna spełnienie wymogu.

W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy karę umowną:

- za nierealizowanie zadania minimalną ilością autobusów tj. 2 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Systemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

A) czytniki bezstykowych kart elektronicznych zgodnych z elektronicznym systemem pobierania opłat tj. działającym w Mieście Rybnik Systemem Elektronicznej Karty Miejskiej, zgodnych z ISO 14443 typ A:

- czytnik musi akceptować karty bezkontaktowe – Mifare Standard, MifarePLUS, Desfire i Smart MX,
- czytnik musi akceptować karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym,

- posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 7” podświetlany LED, o rozdzielczości min. 800 na 480 pikseli,
- klawisze muszą być zdefiniowane na pojemnościowym lub wykonanym w technologii podczerwieni ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji INFO oraz funkcji opłacenia przejazdu za pomocą bezstykowej karty elektronicznej,
- wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na ekranie dotykowym
- ekran musi być zabezpieczony min. 3 milimetrową szybą hartowaną, odporną na uszkodzenie i zarysowanie
- podczas operacji musi generować sygnały dźwiękowe i świetlne (potwierdzające, negujące, alarmy)
- czytnik musi posiadać otwarty system operacyjny,
- oprogramowanie czytnika musi być przystosowane do wprowadzenia taryf będących w obecnej i przyszłej ofercie Zamawiającego,
- oprogramowanie czytnika musi posiadać graficzny interfejs użytkownika - min. język polski,
- czytnik musi mieć możliwość bycia zablokowanym w dowolnym momencie przez sterownik w kabinie kierowcy,
- brak komunikacji czytnika ze sterownikiem lub jego awaria powoduje, że czytnik nie realizuje żadnych operacji na kartach,
- w pierwszym czytniku obudowa musi dodatkowo umożliwiać utrzymanie karty w polu czytnika (kieszonka),
- pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście-wyjście.
- szata graficzna wyglądu ekranu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.
- przy wszystkich drzwiach wejściowych musi zostać zamontowanym po minimum jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych,

B) autokomputer:

- posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 5” podświetlany LED,
 - klawisze zdefiniowane na ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji i nawigowanie w menu sterownika
 - musi posiadać otwarty system operacyjny,
 - musi sterować pracą urządzeń pokładowych podrzędnych tj. kasowników i modułów łączności GPRS i WiFi, prowadzić diagnostykę urządzeń pokładowych z nim współpracujących w tym weryfikuje komunikację z czytnikiem, sprawność czytnika kart,
 - musi przekazywać dane o awariach czytników,
 - musi rejestrować historię wszystkich transakcji dokonanych w czytnikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu,
 - musi przekazywać co najmniej jeden raz dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane o transakcjach z czytników, do serwera systemu centralnego za pośrednictwem modemu GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi (częstotliwość przesyłania danych do serwera systemu centralnego jest konfigurowalna w systemie),
 - musi pobierać z serwera centralnego dwa razy dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane wejściowe (w szczególności: listę numerów kart zastrzeżonych, listę numerów kart z rodzajem zakupionych przez Internet przez pasażera biletów umożliwiających doładowanie karty (tzw. biała lista kart), nowe oprogramowanie czytników oraz ustawienia konfiguracyjne systemu), za pośrednictwem modemu
 - musi pracować w systemach GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi ,
 - musi dystrybuować nowe dane wejściowe (np. cenniki opłat za przejazdy, lista zablokowanych kart) do kasowników
 - musi umożliwiać blokowanie/odblokowywanie czytników w pojeździe za pomocą przycisku u kierowcy. Przycisk u kierowcy musi sygnalizować kierującemu pojazdem stan kasowników za pomocą odpowiedniej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna powinna wskazywać co najmniej 3 stany czytników: włączone, zablokowane, awaria kasownika.
 - musi umożliwiać odbiór i przesył danych za pośrednictwem kanałów Wi-Fi i GPRS
- C)-urządzenia transmisji danych z kartą SIM,

D) drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1. Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2. Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4. Przed realizacją zadania Wykonawca:

-minimum 14 dni wcześniej przekaże Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-minimum dzień wcześniej przed wprowadzeniem autobusu do ruchu udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego sytemu pobierania opłat,

2.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. W przypadku wprowadzenia obowiązku dla pasażerów wsiadania wyłącznie pierwszymi drzwiami, czytnik bezstykowych kart elektronicznych umieszczony przy pierwszych drzwiach, musi być zamontowany w sposób umożliwiający kierowcy weryfikację rejestracji przejazdu zgodnie z obowiązującą taryfą. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu dodatkowego urządzenia informującego kierowcę o poprawności rejestracji.

2.7. Urządzenia muszą umożliwić kierowcy autobusu sprzedaż biletów według obowiązującej Taryfy. Obecnie kierowcy prowadzą sprzedaż w wysokości ok. 950 PLN miesięcznie na kursach obsługiwanych w ramach zadania.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum kamer kolorowych ethernetowych IP w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 2Mpx, czułości min. 0,1 lx, z czego: jedna rejestrująca pracę kierowcy, dwie rejestrująca całe wnętrze autobusu, jedna rejestrująca widok przestrzeni przed autobusem, jedna rejestrująca widok przestrzeni za autobusem,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 1280 x 720 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę),

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,

-ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i ergonomię pracy kierowcy wymagany jest podgląd obrazu z kamer na ekranie autokomputera lub dodatkowego monitora, który będzie zamontowany w bezpośrednim sąsiedztwie monitora autokomputera (nie więcej niż 15 centymetrów pomiędzy krawędziami urządzeń)

-w przypadku włączenia biegu wstecznego obraz z tylnej kamery na ekranie monitora pojawi się w sposób automatyczny.

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

-system musi zapewnić podgląd on-line z kamer zamontowanych w autobusie, który zostanie udostępniony Zamawiającemu za darmo na minimum dwa stanowiska.

3.1. Wykonawca dostarczy do 24 godzin na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

4. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

4.1. Zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Sytemu Monitoringu Alarmowego. System jest zbudowany na radiotelefonie Kenwood TK-880.

4.2. Wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do systemu. Kwota ta może ulec zmianie.

4.3. Szczegóły dotyczące obsługi Sytemu Monitoring Alarmowego zostaną podane w osobnej instrukcji.

4.4. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego umożliwiającego uzyskanie natychmiastowej łączności pomiędzy kierowcą a innym punktem w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia w autobusie spełniającego następujące warunki:

- rejestracja i przekaz fonii z kabiny kierowcy do minimum punktu dyspozytorskiego Wykonawcy (patrz pkt. 13.2.) po użyciu przez kierowcę przycisku alarmowego, wraz z wizualizacją aktualnej pozycji autobusu,

- uzyskanie przez kierowcę autobusu za pomocą Sytemu bezpośredniego połączenia fonicznego z punktem dyspozytorskim Wykonawcy,

- w przypadku zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego obowiązek powiadomienia odpowiednich służb będzie spoczywał na dyspozytorze Wykonawcy,

4.5. Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku wyposażenia autobusu w System Monitoringu Alarmowego faktu posiadania przez kierowcę telefonu komórkowego.

5. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

- czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,

- boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,

- tylna, wyświetlająca nr linii.

Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

6. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w panel LCD do prezentacji multimedialnej, pełniący dodatkową funkcję informacyjną dla pasażerów. Panel powinien mieć następujące parametry techniczne:

- matryca LCD o przekątnej od 20" do 24",

- rozdzielczość FullHD,

- aktywny system regulacji parametrów obrazu,

- luminancja min. 250 cd/m²

- kontrast nie mniejszy niż 1000:1,

- zastosowany rodzaj podświetlenia – diody LED,

- musi pozwalać na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów,

- wandaloodporna obudowa,

- przystosowany do pracy w autobusach.

6.1. Do sterowania panelem powinien być zastosowany komputer posiadający następujące parametry:

- zakres temperatur pracy : -20 do +55st. Celsjusza

- interfejsy USB, ETHERNET, RS-485

- przenoszenie danych poprzez pendrive jak i bezprzewodowo poprzez sieć GSM.

6.2. Panel musi zostać zamontowana w przedniej części autobusu, frontem do przestrzeni pasażerskiej.

6.3. Materiały do prezentacji multimedialnej będą przekazywane do autobusów poprzez sieć GSM. Opłaty związane z transmisją danych ponosić będzie Wykonawca.

6.4. Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania (+ licencje) do przygotowania danych do wyświetlenia prezentacji multimedialnych na panelach LCD (harmonogramowanie danych, formatowanie itp.). Nie jest wymagane dostarczenie dedykowanego oprogramowania do przygotowania i obróbki materiału reklamowego i graficznego.

6.5. Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanego oprogramowania (+licencje) służącego do obsługi i zarządzania przesyłaniem przygotowanych prezentacji multimedialnych poprzez sieć GSM do urządzeń zainstalowanych na pojazdach.

6.6. Dostarczony system musi być kompatybilny z obecnie wykorzystywanym przez Zamawiającego rozwiązaniem opartym o oprogramowanie Eveo URVE Manager v. 3.0.0.2342 ponieważ Zamawiający

do zarządzania prezentacjami musi wykorzystywać dotychczasowy serwer obsługujący na chwilę obecną część autobusów.

6.7. Przed wprowadzeniem autobusu do realizacji zadania Wykonawca udostępni Zamawiającemu autobus w celu dokonania zgodności wyświetlanych danych z danymi Sytemu i Zamawiającego.

7. W przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub urządzania opisanych w punktach 3,4,5,6,
- niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,
- z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6 stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie.

7.1. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych związanych z realizacją zadania.

8. Zamawiający nie dopuszcza rozpoczęcia kursu: autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanymi w pkt. 2.

8.1. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.

8.2. W przypadku awarii urządzeń opisanymi w pkt. 2. podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa.

9. Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

10. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz lewą stronę autobusu (stronę bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

- reklama nie może być umieszczona na szybach,
- uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,
- uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

10.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

11. Minimum na pięć dni przed rozpoczęciem realizacji zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska kierowców przewidzianych do realizacji zadania. Każdemu kierowcy zostanie nadany numer identyfikacyjny w systemie Zamawiającego.

11.1. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

12. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email wskazaną w umowie raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

13. Najpóźniej na dwa dni przed realizacją zadania Wykonawca udostępni do publicznej wiadomości profil na portalu społecznościowym Facebook lub stronę internetową, na której będzie zamieszczać następujące informacje:

- nazwa Wykonawcy,
- adres siedziby Wykonawcy,
- adres email Wykonawcy pod który podróżni będą mogli wysyłać uwagi,
- numer telefonu o którym mowa w punkcie 13.2.

-zdjęcia autobusów, którymi Wykonawca realizuje zadania, minimum przód- lewa strona, tył prawa strona każdego autobusu,

-wykaz linii i kursów obsługiwanych w ramach zadania,

13.1. W dni w które realizowane będzie zadanie Wykonawca będzie zamieszczał informacje:

-o utrudnieniach lub braku utrudnień z poprzedniego dnia realizacji zadania,

-o przewidywanych utrudnieniach na dzień obecny,

-na bieżąco o opóźnieniach w realizacji kursu powyżej 15 minut wraz z podaniem przyczyny,

-na bieżąco w przypadku opóźniania wyjazdu z pierwszego przystanku z podaniem przyczyny

-na bieżąco w przypadku przerwania kursu z podaniem przyczyny i sposobu rozwiązania problemu np. „awaria na przystanku X wysłano autobus zastępczy”

13.2. Od dnia realizacji zadania w dni robocze w godzinach minimum od 4 do 24 Wykonawca będzie miał czynny punkt dyspozytorski z uruchomioną linią telefoniczną operatora krajowego.

13.3. W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla podróżnych na temat realizowanych kursów w tym również o obowiązującej taryfie.

13.4. W podanych godzinach dyspozytor będzie mieć obowiązek udzielania informacji telefonicznej dla Zamawiającego na temat stanu realizacji zadania.

14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

14.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

14.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 14.1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

15. Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

16. Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym rozdziale.

16.1. Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika T do umowy.

17. W przypadku gdy Wykonawca rozpocznie realizację zadania autobusami nie wyposażonymi w urządzenia o których mowa w punktach 3,4,5,6 lub z brakiem podanej kolorystyki Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika Zamawiający uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

§ 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1. Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.

2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.

3. Kontrolerzy po wykonaniu kontroli sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.

4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

§ 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 1.01.2017 r. do 31.12.2021 r.
2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 420000 wozokilometrów.

§ 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....-zł +VAT

słownie: zł

2. Kwota za całość realizacji zamówienia wynosi

.....-zł

słownie: zł

3. W trakcie realizacji zamówienia dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra poprzez zastosowanie korekty paliwowej do ceny wozokilometra podanej w ofercie. Jej zastosowanie poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego roku kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany rok kalendarzowy (średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego w danym roku), ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Jako Cenę Bazową przyjęto średnią cenę 1 metra sześciennego oleju napędowego z marzec/kwiecień 2016 r., która wynosiła 3047 zł tj. 3,047 zł za litr.

Pierwsza korekta nastąpi na koniec roku 2017 i będzie obowiązywać od 1.1.2018 r.

Ustalanie Ceny wozokilometra z zastosowaniem korekty paliwowej przedstawia poniższa tabela. W przypadku większej zamiany cen oleju napędowego niż podane w tabeli Zamawiający będzie przyjmował odpowiednio maksymalną i minimalną wartość podaną w tabeli.

Zmiana cen oleju napędowego	Cena oleju napędowego		Korekta stawki
	od	do	
-40%	1676	1827	-12,0%
-35%	1828	1980	-10,5%
-30%	1981	2132	-9,0%
-25%	2133	2284	-7,5%
-20%	2285	2437	-6,0%
-15%	2438	2589	-4,5%
-10%	2590	2741	-3,0%
-5%	2742	2894	-1,5%
0%	2895	3047	0,0%
0%	3047	3199	0,0%
5%	3200	3352	1,5%
10%	3353	3504	3,0%
15%	3505	3656	4,5%
20%	3657	3809	6,0%
25%	3810	3961	7,5%
30%	3962	4113	9,0%

35%	4114	4266	10,5%
40%	4267	4418	12,0%
45%	4419	4571	13,5%
50%	4572	4723	15,0%
55%	4724	4875	16,5%
60%	4876	5028	18,0%
65%	5029	5180	19,5%
70%	5181	5332	21,0%
75%	5333	5485	22,5%
80%	5486	5637	24,0%
85%	5638	5789	25,5%
90%	5790	5942	27,0%
95%	5943	6094	28,5%
100%	6095	6246	30,0%

4. W przypadku realizacji zadania autobusem:

-bez urządzeń lub urządzania opisanych w § 2 pkt. 3, 4, 5, 6,

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w § 2 pkt. 3, 4, 5, 6,

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w § 2 pkt. 3, 4, 5, 6,

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.

5. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.

§ 6

1. Zamawiający określa następujące zasady zmian umowy w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:

1) stawki podatku od towarów i usług – Strony ustalają protokolarnie wartość prac wykonanych wg stanu na dzień poprzedzający zmianę stawki podatku VAT. Nowa stawka podatku będzie miała zastosowanie do prac wykonywanych po dniu zmiany stawki podatku VAT,

2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę – Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wykaz zatrudnionych do realizacji umowy pracowników, dla których ma zastosowanie zmiana wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę jednostkową,

3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne – Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wykaz personelu, który realizuje przedmiot umowy i dla którego ma zastosowanie zmiana wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę jednostkową,

2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 będą wprowadzane do umowy na pisemny, uzasadniony i należycie udokumentowany wniosek Wykonawcy. Niezależnie od obowiązku załączenia do wniosku szczegółowej kalkulacji kosztów, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest wykazać i udowodnić Zamawiającemu wpływ zmian na wysokość wynagrodzenia

należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy. Wniosek wraz z załączonymi dokumentami będzie podlegać weryfikacji Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo odmowy dokonania zmiany wysokości ceny jednostkowej w przypadku, gdy wniosek Wykonawcy nie będzie spełniał warunków opisanych w postanowieniach niniejszego paragrafu.

3. Wykonawca obowiązany jest przedstawić na każde żądanie Zamawiającego wszelkich informacji, danych, wyliczeń oraz stosownych dowodów potwierdzających zasadność żądania Wykonawcy.

4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy będą wprowadzane pisemnie w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

1. Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.

2. Utarg z dokonanej sprzedaży przekazywany będzie na bieżąco na konto Zamawiającego.

3. Po zakończonym miesiącu zgodnie z uzgodnionym zestawieniem miesięcznych wpłat, Wykonawcy wypłacana będzie prowizja w wys. 10% liczona od wartości netto dokonanych wpłat. Wypłata prowizji nastąpi zgodnie z otrzymaną fakturą VAT, płatną w terminie 14 dni od daty otrzymania.

4. Z chwilą uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-lineowy system rozliczeń kierowców.

§ 8

1. Płatność nastąpi na podstawie faktur, wystawianych za okres od 01 do 15 dnia danego miesiąca i od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca.

2. Podstawą fakturowania są raporty z wykonanych przewozów oraz raporty z Systemu eKarty.

3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury.

4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP

5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP 642-26-50-396.

§ 9

Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy.

§ 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice) lub oznaczenie nieuzgodnione z Zamawiającym, za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia, ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, brak w określonym terminie raportu za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania, nieczynny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę

posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak u kierowcy określonego ubioru, brak informacji opisanej w § 2 pkt. 13.

b) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 3-5 min, za każdą minutę przyśpieszenia wyjazdu z przystanku, obsługę kursu autobusem bez ważnego załącznika potwierdzającego spełnianie wymogów SIWZ.

c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowy: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, odmowę sprzedaży biletu, niewywiązanie z innych obowiązków wynikających z SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego, niedostarczenie w określonym terminie zapisu z sytemu monitoringu wizyjnego, brak ustosunkowania się (odpowiedzi) na skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania, za każdorazowe nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut.

d) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazową obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w § 2 pkt.1.1. lub nie obsłużenie kursu,

e) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego,

f) 250-cio krotność ceny wozokilometra: za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego, za każdy dzień opóźnienia w realizacji zadania od daty określonej w § 2 pkt. 1.4 Umowy.

g) 10-cio krotność średniego dziennego wynagrodzenia za odstąpienie od umowy. Do naliczenia kary zostanie przyjęte średnie dzienne wynagrodzenie za obsługę linii w miesiącu poprzedzającym odstąpienie od umowy.

h) 1-dno krotność ceny wozokilometra x średnią ilość podróży (jednak nie mniej niż 15) z trzech ostatnich kursów realizowanych w tych samych dniach i o tej samej godzinie w przypadku gdy kurs jest realizowany: z niewłączonym systemem poboru opłat, nieprawidłowym poborem opłat przez system (niezgodny z taryfą), nieprawidłową obsługą urządzeń systemu poboru opłat przez pracowników Wykonawcy,

i) w przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne:

-za nierealizowanie zadania od dnia 1.1.2017 r. minimalną ilością autobusów tj. 2 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie.

§ 11

1.Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.

2.Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 podlega unieważnieniu.

3.Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.

§ 12

1.Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
 - niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z rocznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 70% planu w skali miesiąca.
 3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 13

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik T Potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 01/2016 Zadanie 2.

Załącznik T do umowy.

potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 02/2015- zadanie 2

Nazwa

Wykonawcy.....
.....

Pojazd (typ, marka, numer)

następujących parametrach:

-
-
-
-

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji pojazdu, homologacji, dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

Elementy wyposażenia:

-.....
-.....
-.....

UWAGI:

Załącznik podpisano w dniu:.....

Zamawiający

Wykonawca

Dla zadania 3.

Umowa

Zawarta w dniu pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa:

a Wykonawcą tj. :

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez :

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

§ 1

Przedmiot umowy – „ZTZ PN 01/2016. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym. Zadanie 3.”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy:

1. Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym do placówek szkolno- oświatowych oraz innych dowozach organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum siedmioma autobusami o następujących minimalnych parametrach technicznych:

-wyprodukowanym po 2005 roku,

-wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 4,

-pojemność minimum 90 miejsc w tym minimum 25 miejsc siedzących.

-minimum dwoje drzwi bez stopni wejściowych sterowane przez kierowcę,

1.2. Średnie dzienne wykonanie dla jednego autobusu ok. 80 wozokilometrów.

Ilość planowanych wozokilometrów dla każdego z autobusów w przeciągu dnia może ulec zmianie w dowolnym okresie trwania umowy i być dostosowywana do występujących potrzeb.

Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy Załącznik R3 do SIWZ.

Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zezwoleń.

1.3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 493000 wozokilometrów.

1.4. Termin realizacji zadania od 01.09.2016 r. do 30.06.2021 r.

1.5. Zamawiający wymaga, by minimalna liczba autobusów o parametrach określonych w punkcie 1.1 koniecznych do realizacji zadania tj. 7 sztuk została udostępniona do oględzin Zamawiającemu pod względem spełniania warunków SIWZ, najpóźniej do dnia 26.08.2016 r. Miejsce oględzin musi się znajdować na terenie Miasta Rybnika lub w odległości do 20 km od jego granic. Na podstawie oględzin zostanie wypełniony załącznik „T” do umowy.

1.6. Informacje dla wykonawców deklarujących wykorzystanie dla celów realizacji przedmiotowego zamówienia autobusów wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5.

W przypadku złożenia przez Wykonawcę deklaracji w oświadczeniu (załącznik nr 1 A do SIWZ), które będzie dodatkowo punktowane w Kryterium oceny Zamawiający wymaga realizacji zadania minimalną ilością autobusów tj. 7 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5, tylko przy tej ilości Zamawiający uzna spełnienie wymogu.

W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy karę umowną:

-za nierealizowanie zadania od dnia 1.09.2016 r. minimalną ilością autobusów tj. 7 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Systemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

A) czytniki bezstykowych kart elektronicznych zgodnych z elektronicznym systemem pobierania opłat tj. działającym w Mieście Rybnik Systemem Elektronicznej Karty Miejskiej, zgodnych z ISO 14443 typ A:

- czytnik musi akceptować karty bezkontaktowe – Mifare Standard, MifarePLUS, Desfire i Smart MX,
- czytnik musi akceptować karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym,
- posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 7” podświetlany LED, o rozdzielczości min. 800 na 480 pikseli,
- klawisze muszą być zdefiniowane na pojemnościowym lub wykonanym w technologii podczerwieni ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji INFO oraz funkcji opłacenia przejazdu za pomocą bezstykowej karty elektronicznej,
- wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na ekranie dotykowym
- ekran musi być zabezpieczony min. 3 milimetrową szybą hartowaną, odporną na uszkodzenie i zarysowanie
- podczas operacji musi generować sygnały dźwiękowe i świetlne (potwierdzające, negujące, alarmy)
- czytnik musi posiadać otwarty system operacyjny,
- oprogramowanie czytnika musi być przystosowane do wprowadzenia taryf będących w obecnej i przyszłej ofercie Zamawiającego,
- oprogramowanie czytnika musi posiadać graficzny interfejs użytkownika - min. język polski,
- czytnik musi mieć możliwość bycia zablokowanym w dowolnym momencie przez sterownik w kabinie kierowcy,
- brak komunikacji czytnika ze sterownikiem lub jego awaria powoduje, że czytnik nie realizuje żadnych operacji na kartach,
- w pierwszym czytniku obudowa musi dodatkowo umożliwiać utrzymanie karty w polu czytnika (kieszka),

-od 1.01.2017 r. pierwszy czytnik (tj. zamontowany z przodu autobusu) musi umożliwiać dokonywanie operacji zapłaty za przejazd przy użyciu kart bankowych (tzw. kart CPC) wydanych w Polsce, w standardzie Pay-pass Pay wave, umożliwiających pobieranie opłat za przejazd na zasadzie rejestracji wejście-wyjście.

-szata graficzna wyglądu ekranu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.

-przy pierwszych drzwiach wejściowych musi zostać zamontowanym po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych,

-po dwa czytniki przy każdym następnym drzwiach wejściowych,

B) autokomputer:

-posiadać kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o przekątnej min. 5" podświetlany LED,

-klawisze zdefiniowane na ekranie dotykowym pozwalają na wybór funkcji i nawigowanie w menu sterownika

-musi posiadać otwarty system operacyjny,

-musi sterować pracą urządzeń pokładowych podrzędnych tj. kasowników i modułów łączności GPRS i WiFi, prowadzić diagnostykę urządzeń pokładowych z nim współpracujących w tym weryfikuje komunikację z czytnikiem, sprawność czytnika kart,

-musi przekazywać dane o awariach czytników,

-musi rejestrować historię wszystkich transakcji dokonanych w czytnikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu,

-musi przekazywać co najmniej jeden raz dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane o transakcjach z czytników, do serwera systemu centralnego za pośrednictwem modemu GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi (częstotliwość przesyłania danych do serwera systemu centralnego jest konfigurowalna w systemie),

-musi pobierać z serwera centralnego dwa razy dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane wejściowe (w szczególności: listę numerów kart zastrzeżonych, listę numerów kart z rodzajem zakupionych przez Internet przez pasażera biletów umożliwiających doładowanie karty (tzw. biała lista kart), nowe oprogramowanie czytników oraz ustawienia konfiguracyjne systemu), za pośrednictwem modemu

-musi pracować w systemach GSM/GPRS/EDGE lub w przypadku obecności w zajezdni sieci Wi-Fi ,

-musi dystrybuować nowe dane wejściowe (np. cenniki opłat za przejazdy, lista zablokowanych kart) do kasowników

-musi umożliwiać blokowanie/odblokowywanie czytników w pojeździe za pomocą przycisku u kierowcy. Przycisk u kierowcy musi sygnalizować kierującemu pojazdem stan kasowników za pomocą odpowiedniej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna powinna wskazywać co najmniej 3 stany czytników: włączone, zablokowane, awaria kasownika.

-musi umożliwiać odbiór i przesył danych za pośrednictwem kanałów Wi-Fi i GPRS

C)-urządzenia transmisji danych z kartą SIM,

D) drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1. Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem systemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2. Zamawiający posiada oświadczenie realizatora systemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4. Przed realizacją zadania Wykonawca:

-minimum 14 dni wcześniej przekaże Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-minimum dzień wcześniej przed wprowadzeniem autobusu do ruchu udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat,

2.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń systemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. W przypadku wprowadzenia obowiązku dla pasażerów wsiadania wyłącznie pierwszymi drzwiami, czytnik bezstykowych kart elektronicznych umieszczony przy pierwszych drzwiach, musi być zamontowany w sposób umożliwiający kierowcy weryfikację rejestracji przejazdu zgodnie z obowiązującą taryfą. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu dodatkowego urządzenia informującego kierowcę o poprawności rejestracji.

2.7. Urządzenia muszą umożliwić kierowcy autobusu sprzedaż biletów według obowiązującej Taryfy. Obecnie kierowcy prowadzą sprzedaż w wysokości do 100 PLN miesięcznie na kursach obsługiwanych w ramach zadania.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

- zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum sześciu kamer kolorowych ethernetowych IP w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 2Mpx, czułości min. 0,1 lx, z czego: jedna rejestrująca pracę kierowcy, trzy rejestrująca całe wnętrze autobusu, jedna rejestrująca widok przestrzeni przed autobusem, jedna rejestrująca widok przestrzeni za autobusem,
- posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 1280 x 720 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę),
- zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie,
- ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i ergonomię pracy kierowcy wymagany jest podgląd obrazu z kamer na ekranie autokomputera lub dodatkowego monitora, który będzie zamontowany w bezpośrednim sąsiedztwie monitora autokomputera (nie więcej niż 15 centymetrów pomiędzy krawędziami urządzeń)
- w przypadku włączenia biegu wstecznego obraz z tylnej kamery na ekranie monitora pojawi się w sposób automatyczny.
- zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.
- system musi zapewnić podgląd on-line z kamer zamontowanych w autobusie, który zostanie udostępniony Zamawiającemu za darmo na minimum dwa stanowiska.

3.1. Wykonawca dostarczy do 24 godzin na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

4. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w System Monitoringu Alarmowego tj. radiotelefon, mikrofon, system antenowy, przycisk alarmowy.

4.1. Zastosowane urządzenia muszą współdziałać z radiotelefonem bazowym obecnie funkcjonującego Sytemu Monitoringu Alarmowego. System jest zbudowany na radiotelefonie Kenwood TK-880.

4.2. Wykonawca będzie ponosił koszty abonamentu tj. ok. 20 euro miesięcznie za każdy autobus włączony do sytemu. Kwota ta może ulec zmianie.

4.3. Szczegóły dotyczące obsługi Sytemu Monitoring Alarmowego zostaną podane w osobnej instrukcji.

4.4. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego umożliwiającego uzyskanie natychmiastowej łączności pomiędzy kierowcą a innym punktem w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia w autobusie spełniającego następujące warunki:

- rejestracja i przekaz fonii z kabiny kierowcy do minimum punktu dyspozytorskiego Wykonawcy po użyciu przez kierowcę przycisku alarmowego, wraz z wizualizacją aktualnej pozycji autobusu,
- uzyskanie przez kierowcę autobusu za pomocą Sytemu bezpośredniego połączenia fonicznego z punktem dyspozytorskim Wykonawcy,
- w przypadku zastosowania innego Sytemu Monitoringu Alarmowego obowiązek powiadomienia odpowiednich służb będzie spoczywał na dyspozytorze Wykonawcy,

4.5. Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku wyposażenia autobusu w System Monitoringu Alarmowego faktu posiadania przez kierowcę telefonu komórkowego.

5. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system informacji pasażerskiej tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:

- czołowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,
- boczna, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy,
- tylna, wyświetlająca nr linii.

Kolor wyświetlaczy musi być pisemnie uzgodniony z Zamawiającym.

6. W przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub urzędzenia opisanych w punktach 3,4,5,
- niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,
- z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5.

stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie.

6.1. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych związanych z realizacją zadania.

7. Zamawiający nie dopuszcza rozpoczęcia kursu: autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanymi w pkt. 2.

7.1. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.

7.2. W przypadku awarii urządzeń opisanymi w pkt. 2. podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa.

8. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz lewą stronę autobusu (stronę bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

- reklama nie może być umieszczona na szybach,
- uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,
- uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

8.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

9. Minimum na pięć dni przed rozpoczęciem realizacji zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska kierowców przewidzianych do realizacji zadania. Każdemu kierowcy zostanie nadany numer identyfikacyjny w systemie Zamawiającego.

10. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę email wskazaną w umowie raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę email Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.

11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

11.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

11.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 11.1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

12. Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego

zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

13. Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym rozdziale.

13.1. Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika T do umowy.

14. W przypadku gdy Wykonawca rozpocznie realizację zadania autobusami nie wyposażonymi w urządzenia o których mowa w punktach 3,4,5 Zamawiający uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

§ 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1. Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.

2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.

3. Kontrolerzy po wykonaniu kontroli sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.

4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

§ 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 1.09.2016 r. do 30.06.2021 r.

2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 493000 wozokilometrów.

§ 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....-zł +VAT

słownie: zł

2. Kwota za całość realizacji zamówienia wynosi

.....-zł

słownie: zł

3. W trakcie realizacji zamówienia dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra poprzez zastosowanie korekty paliwowej do ceny wozokilometra podanej w ofercie. Jej zastosowanie poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego roku kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany rok kalendarzowy (średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego w danym roku), ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Jako Cenę Bazową przyjęto średnią cenę 1 metra sześciennego oleju napędowego z marzec/kwiecień 2016 r., która wynosiła 3047 zł tj. 3,047 zł za litr.

Pierwsza korekta nastąpi na koniec roku 2017 i będzie obowiązywać od 1.1.2018 r. Ustalanie Ceny wozokilometra z zastosowaniem korekty paliwowej przedstawia poniższa tabela. W przypadku większej zamiany cen oleju napędowego niż podane w tabeli Zamawiający będzie przyjmował odpowiednio maksymalną i minimalną wartość podaną w tabeli.

Zmiana cen oleju napędowego	Cena oleju napędowego		Korekta stawki
	od	do	
-40%	1676	1827	-12,0%
-35%	1828	1980	-10,5%
-30%	1981	2132	-9,0%
-25%	2133	2284	-7,5%
-20%	2285	2437	-6,0%
-15%	2438	2589	-4,5%
-10%	2590	2741	-3,0%
-5%	2742	2894	-1,5%
0%	2895	3047	0,0%
0%	3047	3199	0,0%
5%	3200	3352	1,5%
10%	3353	3504	3,0%
15%	3505	3656	4,5%
20%	3657	3809	6,0%
25%	3810	3961	7,5%
30%	3962	4113	9,0%
35%	4114	4266	10,5%
40%	4267	4418	12,0%
45%	4419	4571	13,5%
50%	4572	4723	15,0%
55%	4724	4875	16,5%
60%	4876	5028	18,0%
65%	5029	5180	19,5%
70%	5181	5332	21,0%
75%	5333	5485	22,5%
80%	5486	5637	24,0%
85%	5638	5789	25,5%
90%	5790	5942	27,0%
95%	5943	6094	28,5%
100%	6095	6246	30,0%

4. W przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub urzędowania opisanych w § 2 pkt. 3, 4, 5,
 - niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w § 2 pkt. 3, 4, 5,
 - z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w § 2 pkt. 3, 4, 5,
- stawka za wozokilometr wynosi 75 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.

5. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.

§ 6

1. Zamawiający określa następujące zasady zmian umowy w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:

1) stawki podatku od towarów i usług – Strony ustalają protokolarnie wartość prac wykonanych wg stanu na dzień poprzedzający zmianę stawki podatku VAT. Nowa stawka podatku będzie miała zastosowanie do prac wykonywanych po dniu zmiany stawki podatku VAT,

2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę – Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wykaz zatrudnionych do realizacji umowy pracowników, dla których ma zastosowanie zmiana wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę jednostkową,

3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne – Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wykaz personelu, który realizuje przedmiot umowy i dla którego ma zastosowanie zmiana wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę jednostkową,

2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 będą wprowadzane do umowy na pisemny, uzasadniony i należycie udokumentowany wniosek Wykonawcy. Niezależnie od obowiązku załączenia do wniosku szczegółowej kalkulacji kosztów, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest wykazać i udowodnić Zamawiającemu wpływ zmian na wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy. Wniosek wraz z załączonymi dokumentami będzie podlegał weryfikacji Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo odmowy dokonania zmiany wysokości ceny jednostkowej w przypadku, gdy wniosek Wykonawcy nie będzie spełniał warunków opisanych w postanowieniach niniejszego paragrafu.

3. Wykonawca obowiązany jest przedstawić na każde żądanie Zamawiającego wszelkich informacji, danych, wyliczeń oraz stosownych dowodów potwierdzających zasadność żądania Wykonawcy.

4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy będą wprowadzane pisemnie w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

1. Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.

2. Utarg z dokonanej sprzedaży przekazywany będzie na bieżąco na konto Zamawiającego.

3. Po zakończonym miesiącu zgodnie z uzgodnionym zestawieniem miesięcznych wpłat, Wykonawcy wypłacana będzie prowizja w wys. 10% liczona od wartości netto dokonanych wpłat. Wypłata prowizji nastąpi zgodnie z otrzymaną fakturą VAT, płatną w terminie 14 dni od daty otrzymania.

4. Z chwilą uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

§ 8

1. Płatność nastąpi na podstawie faktur, wystawianych za okres od 01 do 15 dnia danego miesiąca i od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca.
2. Podstawą fakturowania są raporty z wykonanych przewozów oraz raporty z Systemu eKarty.
3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury.
4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP
5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP 642-26-50-396.

§ 9

Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy.

§ 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice) lub oznaczenie nieuzgodnione z Zamawiającym, za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia, ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, brak w określonym terminie raportu za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania, nieczynny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak u kierowcy określonego ubioru.
 - b) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 3-5 min, za każdą minutę przyśpieszenia wyjazdu z przystanku, obsługę kursu autobusem bez ważnego załącznika potwierdzającego spełnianie wymogów SIWZ.
 - c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowy: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, odmowę sprzedaży biletu, niewywiązanie z innych obowiązków wynikających z SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego, niedostarczenie w określonym terminie zapisu z systemu monitoringu wizyjnego, brak ustosunkowania się (odpowiedzi) na skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania, za każdorazowe nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut.
 - d) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazową obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w § 2 pkt.1.1. lub nie obsłużenie kursu,
 - e) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego,
 - f) 250-cio krotność ceny wozokilometra: za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego, za każdy dzień opóźnienia w realizacji zadania od daty określonej w § 2 pkt. 1.4 Umowy.
 - g) 10-cio krotność średniego dziennego wynagrodzenia za odstąpienie od umowy. Do naliczenia kary zostanie przyjęte średnie dzienne wynagrodzenie za obsługę linii w miesiącu poprzedzającym odstąpienie od umowy.

h) 1-dno krotność ceny wozokilometra x średnią ilość podróży (jednak nie mniej niż 15) z trzech ostatnich kursów realizowanych w tych samych dniach i o tej samej godzinie w przypadku gdy kurs jest realizowany: z niewłączonym systemem poboru opłat, nieprawidłowym poborem opłat przez system (niezgodny z taryfą), nieprawidłową obsługą urządzeń systemu poboru opłat przez pracowników Wykonawcy,

i) w przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne:

-za nierealizowanie zadania od dnia 1.9.2016 r. minimalną ilością autobusów tj. 7 sztuk wyposażonych w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 w wysokości 15 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie.

§ 11

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.

2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 podlega unieważnieniu.

3. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.

§ 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy

- niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzy miesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 70% planu w skali miesiąca.

3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 13

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik T Potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 01/2016 Zadanie 3.

Załącznik T do umowy.

potwierdzenie wymogów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN 02/2015- zadnie

Nazwa

Wykonawcy.....
.....

Pojazd (typ, marka, numer)

następujących parametrach:

-
-
-
-

Parametry potwierdzono na podstawie: (ogłędzin, próby, dokumentacji pojazdu, homologacji, dołączonej do oryginału załącznika)

UWAGI:

Elementy wyposażenia:

-
-
-

UWAGI:

Załącznik podpisano w dniu:.....

Zamawiający

Wykonawca