

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
na usługę.

(SIWZ)

---

dla

**PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**  
(o wartości równej lub przekraczającej kwoty określone  
na podstawie art. 11 ust.8)

**Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.**

## I. Informacja o postępowaniu

**ZAMAWIAJĄCY**  
**Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku**  
ul. Budowlanych 6, 44 - 200 Rybnik  
**ogłasza przetarg nieograniczony na:**

### **Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.**

Zamawiający zamieścił ogłoszenie o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, na stronie internetowej Zarządu Transportu Zbiorowego: [www.ztz.rybnik.pl](http://www.ztz.rybnik.pl) i na tablicy ogłoszeń Zarządu Transportu Zbiorowego.

Znak postępowania: ZTZ PN 02/08

**Uwaga:** W korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.

#### **Finansowanie zamówienia**

Zamówienie to jest finansowane z budżetu Zamawiającego.

**Postępowanie zostanie przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

#### **Użyte w Specyfikacji terminy mają następujące znaczenie:**

- „Zamawiający” - Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku  
„Postępowanie” - postępowanie prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej Specyfikacji.  
„SIWZ” - niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.  
„Ustawa” - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.  
„Zamówienie” - należy przez to rozumieć zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w Rozdziale 1 SIWZ.  
„Wykonawca” - podmiot, który ubiega się o wykonanie Zamówienia, złoży ofertę na wykonanie Zamówienia albo zawrze z Zamawiającym umowę w sprawie wykonania Zamówienia.

#### **Dane Zamawiającego:**

NIP: **642-26-50-396**

Dokładny adres do korespondencji: **ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik**

Faks do korespondencji w sprawie Zamówienia: **(032) 7557165**

E-mail do korespondencji w sprawie Zamówienia: **ztz@ztz.rybnik.pl**

## II. Przedmiot zamówienia

#### Klasyfikacja Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

Kod CPV	Nazwa.
60.11.22.00 - 8	Usługi autobusowego transportu publicznego.

#### **Zadanie I**

1. Obsługa przewozów na potrzeby Gimnazjum nr 7 przy ulicy Sztolniowej w Rybniku, Gimnazjum nr 10 przy ulicy Karola Miarki w Rybniku oraz Zespołu Szkolno Przedszkolnego nr 2 w Rybniku przy ul. Morcinka

A) czterema autobusami: o następujących minimalnych parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 1998 r.
- minimum dwoje drzwi wejściowych
- pojemność minimum 100 miejsc

B)jednym autobusem o następujących minimalnych parametrach technicznych:

- wyprodukowanym po 2004 r.
- pojemność minimum 35 miejsc siedzących

2.Zadanie obejmuje wykonanie ok. 415 kilometrów w dzień nauki szkolnej. W okresie trwania umowy 210000 kilometrów.

3.Termin realizacji zadania: od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 30.06.2011 r .

4.Obługa przewozów będzie odbywać się według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

4.1.Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

5.Autobusy o parametrach określonych w pkt. 1 A przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w będące własnością Zamawiającego urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

- po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,
- po dwa czytniki przy drugich drzwiach wejściowych,
- autokomputer,
- urządzenia transmisji danych z kartami SIM,
- drukarkę biletów,

5.1.Wykonawca zobowiąże się udostępnić autobusy do montażu urządzeń.

5.2.Zamawiający przekaże zestaw urządzeń do czterech autobusów dwudrzwiowych (autokomputer+trzy kasowniki) oraz cztery indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie (klucze Dallas). W przypadku realizacji zadania autobusami o większej ilości drzwi Wykonawca doposaży je na własny koszt oraz zapewni indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie dla każdego z kierowców.

5.3.Inne autobusy przewidziane do realizacji zadania Wykonawca wyposaży we własnym zakresie w urządzenia o których mowa pierwszych pkt. 5 Przy pierwszych drzwiach autobusu musi znajdować się jeden kasownik, przy każdych następnych po dwa.

5.4.Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

5.5.Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

5.6.Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

5.7.Za obsługę kursu bez włączonego systemu poboru opłat nie przysługuje wynagrodzenie.

5.8.Zamawiający zapewni serwis urządzeń będących jego własnością.

6.Wykonawca wobec zainstalowanych urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat:

- zobowiąże się o nie dbać w tym zapobiegać ich zniszczeniu,
- będzie ponosić odpowiedzialność za szkody zaistniałe w urządzeniach z winy Wykonawcy,
- zgłaszać do Zamawiającego wszelkie zauważone usterki w działaniu sytemu w dniu ich wykrycia oraz udostępniać osobom uprawnionym autobus w celu usunięcia zgłoszonej usterki lub przeprowadzenia innych czynności związanych z funkcjonowaniem urządzeń,
- dokona zwrotu urządzeń w terminie 14 dni od daty rozwiązania umowy.

7.Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

7.1.W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych straty.

7.2.Na kwotę o której mowa w punkcie 1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

8.Wykonawca może wykorzystywać tył oraz prawą stronę autobusu (bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

- uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,
- uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

Opłata miesięczna będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

8.1.Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

9.Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

## Zadanie II

1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na linii autobusowej komunikacji miejskiej, organizowanej przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku autobusami o następujących parametrach technicznych:

A) trzy autobusy:

- wyprodukowane po 2005 roku,
- pojemność minimum 30 miejsc w tym co najmniej 14 miejsc siedzących,
- przystosowane do przewozu minimum jednej osoby na wózku inwalidzkim,
- posiadające minimum jedno bezstopniowe wejście z platformą wjazdową dla wózków,
- posiadające min 10 % niskiej podłogi,
- posiadające minimum dwie drzwi wejściowych sterowanych przez kierowcę o szerokości efektywnej minimum 1200 mm
- maksymalnej długości 8 metrów
- silnik minimum EURO 3

Miesięczne wykonanie ok. 9300 km od 10.2008 r. ok. 12300 wozokilometrów. W okresie trwania umowy 511.000 wozokilometrów.

Termin realizacji zadania:

- dwoma autobusami od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 31.12.2011 r.
- trzem autobusami od 01.10.2008 r. do 31.12.2011 r.

B) jeden autobus:

- wyprodukowany po 1997 roku,
  - pojemność minimum 16 miejsc siedzących,
- Miesięczne wykonanie ok. 3700 km. W okresie trwania umowy 152.000 wozokilometrów.

Termin realizacji zadania:

- od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 31.12.2011 r.

2. Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

2.1. Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

3. Dwa autobusy o parametrach określonych w pkt. 1 A i autobus określony w punkcie 1 B przeznaczone do realizacji zadania zostaną wyposażone w będące własnością Zamawiającego urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

- po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,
- po jednym czytniku przy drugich drzwiach wejściowych,
- autokomputer,
- urządzenia transmisji danych z kartami SIM,
- drukarkę biletów,

3.1. Wykonawca zobowiąże się udostępnić autobusy do montażu urządzeń.

3.2. Zamawiający przekaże zestaw urządzeń do autobusów dwudrzwiowych (autokomputer+dwa kasowniki). W przypadku realizacji zadania autobusami o większej ilości drzwi Wykonawca doposaży je na własny koszt oraz zapewni indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie dla każdego z kierowców.

3.3. Wykonawca wobec zainstalowanych urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat będących własnością Zamawiającego:

- zobowiąże się o nie dbać w tym zapobiegać ich zniszczeniu,
- będzie ponosić odpowiedzialność za szkody zaistniałe w urządzeniach z winy Wykonawcy,
- zgłaszać do Zamawiającego wszelkie zauważone usterki w działaniu systemu w dniu ich wykrycia oraz udostępnić osobom uprawnionym autobus w celu usunięcia zgłoszonej usterki lub przeprowadzenia innych czynności związanych z funkcjonowaniem urządzeń,
- zobowiąże się udostępnić autobusy w celu demontażu urządzeń w przypadku wycofania autobusu z ruchu,
- dokona zwrotu urządzeń w terminie 14 dni od daty rozwiązania umowy.

3.4. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

3.5. Zamawiający zapewni serwis urządzeń będących jego własnością.

4. Pozostałe autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

- po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,
- po dwa czytniki przy każdych następnym drzwiach wejściowych,
- autokomputer,
- urządzenia transmisji danych,
- drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat we własnym zakresie.

4.1. Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem systemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

4.2. Zamawiający posiada oświadczenie realizatora systemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

4.3. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

4.4. Do dnia 01.10.2008 r. Wykonawca:

-przekaze Zamawiającemu wykaz wyposażonych we własne urządzenia autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,

-udostępni Zamawiającemu wyposażone we własne urządzenia autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat, jak również przekaze indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie (klucze Dallas).

4.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń systemu elektronicznego poboru opłat.

4.6. Za obsługę kursu bez włączonego systemu poboru opłat nie przysługuje wynagrodzenie.

5. Autobusy określone w punkcie 1 A od dnia 01.11.2008 r. muszą być wyposażone w system do prezentacji multimedialnej o następujących parametrach:

-monitor o przekątnej min. 19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,

-urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD, CD.

5.1. System musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

5.2. Wykonawca zapewni odtwarzanie tych materiałów podczas realizowanych kursów.

5.3. W ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarzana za każdym razem w cyklu.

5.4. Wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

6. Minimum jeden autobus musi być wyposażone od dnia 01.11.2008 r. w zestaw bramek liczących współpracujących z komputerem pokładowym wykonanych w oparciu o czujniki ruchu zamontowane w strefie naddrzwiowej w ilości minimalnej: drzwi przednie 1 sz., drzwi pozostałe 3 szt.

6.1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oprogramowanie do analiz potoków pasażerskich.

7. Autobusy określone w punkcie 1 A od dnia 01.11.2008 r. muszą być wyposażone w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

7.1. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

8. Autobusy określone w punkcie 1 A od dnia 01.11.2008 r. muszą być wyposażone w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

8.1. Wykonawca dostarczy na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

9. Autobus określone w punkcie 1 A muszą być wyposażone w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnątrz: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek.

9.1. System informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do systemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

10. Od 01.11.2008 r. w przypadku realizacji zadania autobusem o parametrach określonych w punkcie 1 A:

-bez urządzeń lub urządzeń opisanych w punktach 5,6,7,8,9,

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 5,6,7,8,9,

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 5,6,7,8,9,

stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie

11. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz prawą stronę autobusu (bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

-uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,

-uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

Opłata miesięczna będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

11.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

12. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

13. W okresie realizacji zadania autobusami zastępczymi o parametrach określonych w punkcie 1 A, bez zgody Zamawiającego dopuszcza się obsługę linii autobusem o minimalnych parametrach technicznych:

-wyprodukowane po 1992 roku,

-pojemność minimum 30 miejsc,

-bez stopni wejściowych,

-posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych,

w skali nie przekraczającej 15 % wozokilometrów planowanych w danym miesiącu.

13.1. Autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w punktach 4 i 9.

13.2. Stawka za każdy wozokilometr wykonany tym autobusem stanowi 85 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnej z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

14.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych straty.

14.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 14.1. będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

15. Wszystkie autobusy o parametrach określonych w punkcie 1 muszą od dnia 01.11.2008 r. posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

### **Zadanie III**

1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na linii autobusowej komunikacji miejskiej, organizowanej przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku pięcioma autobusami o następujących parametrach technicznych:

-wyprodukowane po 1996 roku,

-pojemność minimum 95 miejsc,

-bez stopni wejściowych,

-posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych,

Miesięczne wykonanie ok. 38000 km. W okresie trwania umowy 1.580.000 wozokilometrów.

Termin realizacji zadania od siedmiu dni od daty podpisania umowy do 31.12.2011 r.

2. Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

2.1. Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

3. Dwa autobusy o parametrach określonych w pkt. 1 przeznaczone do realizacji zadania zostaną wyposażone w będące własnością Zamawiającego urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po dwa czytniki przy drugich drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych z kartami SIM,

-drukarkę biletów,

3.1. Wykonawca zobowiąże się udostępnić autobusy do montażu urządzeń.

3.2. Zamawiający prześle zestaw urządzeń do autobusów dwudrzwiowych (autokomputer+trzy kasowniki). W przypadku realizacji zadania autobusami o większej ilości drzwi Wykonawca doposaży je na własny koszt oraz zapewni indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie dla każdego z kierowców.

3.3. Wykonawca wobec zainstalowanych urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat będących własnością Zamawiającego:

-zobowiąże się o nie dbać w tym zapobiegać ich zniszczeniu,

-będzie ponosić odpowiedzialność za szkody zaistniałe w urządzeniach z winy Wykonawcy,

-zgłaszać do Zamawiającego wszelkie zauważone usterki w działaniu sytemu w dniu ich wykrycia oraz udostępniać osobom uprawnionym autobus w celu usunięcia zgłoszonej usterki lub przeprowadzenia innych czynności związanych z funkcjonowaniem urządzeń,

-dokona zwrotu urządzeń w terminie 14 dni od daty rozwiązania umowy.

3.4. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

3.5. Zamawiający zapewni serwis urządzeń będących jego własnością.

4. Pozostałe autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po dwa czytniki przy każdych następnych drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych,

-drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

4.1. Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

4.2. Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

4.3. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

4.4. Do pięciu dni od daty podpisania umowy Wykonawca:

-przekaze Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadnia wraz z numerami kart SIM,

-udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadnia w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego sytemu pobierania opłat, jak również przekaze indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie (klucze Dallas).

4.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

4.6. Za obsługę kursu bez włączonego systemu poboru opłat nie przysługuje wynagrodzenie.

5. Wszystkie autobusy muszą od 01.11.2008 r. być wyposażone w system do prezentacji multimedilnej o następujących parametrach:

-monitor o przekątnej min.19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,

-urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD,CD.

5.1. System musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

5.2. Wyknawca zapewni odtwarzanie tych materiałów podczas realizowanych kursów.

5.3. W ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarzana za każdym razem w cyklu.

5.4. Wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

6. Dwa autobusy muszą od 01.11.2008 r. być wyposażone w zestaw bramek liczących współpracujących z komputerem pokładowym wykonanych w oparciu o czujniki ruchu zamontowane w strefie naddrzwiowej w ilości minimalnej: drzwi przednie 1 sz., drzwi pozostałe 3 szt.

6.1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oprogramowanie do analiz potoków pasażerskich.

7. Wszystkie autobusy muszą od 01.11.2008 r. być wyposażone w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

7.1. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

8. Wszystkie autobusy muszą od 01.11.2008 r. być wyposażone w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanał (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

8.1. Wykonawca dostarczy na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

9. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnątrz: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek.

9.1. Sytem informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

10 Od 01.11.2008 r. w przypadku realizacji zadania autobusem:

-bez urządzeń lub urządzania opisanych w punktach 5,6,7,8,9,

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 5,6,7,8,9,  
-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 5,6,7,8,9,  
stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie

11. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz prawą stronę autobusu (bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

-uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,  
-uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

Opłata miesięczna będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

11.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

12. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnej z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

13.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.

13.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 13.1. będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

14. Wszystkie autobusy o parametrach określonych w punkcie 1 muszą od dnia 01.11.2008 r. posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

#### **Zadanie IV**

1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na linii autobusowej komunikacji miejskiej, organizowanej przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku:

A) trzema autobusami o następujących parametrach technicznych:

-wyprodukowane po 2005 roku,  
-pojemność minimum 100 miejsc,  
-silnik minimum EURO 4  
-posiadające troje drzwi wejściowych z czego minimum dwoje bez stopni wejściowych,  
Miesięczne wykonanie ok. 9500 km. W okresie trwania umowy 342.000 wozokilometrów.  
Termin realizacji zadania od 01.02.2009 r. do 31.12.2011 r.

B) dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych:

-wyprodukowane po 2005 roku,  
-pojemność minimum 70 miejsc,  
-silnik minimum EURO 4  
-posiadające minimum dwoje drzwi bez stopni wejściowych,  
-maksymalnej długości 10,5 m.  
Miesięczne wykonanie ok. 12500 km. W okresie trwania umowy 450.000 wozokilometrów.  
Termin realizacji zadania od 01.02.2009 r. do 31.12.2011 r.

C) obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy do dnia 15.01.2009 r. Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,  
-po dwa czytniki przy każdych następnym drzwiach wejściowych,  
-autokomputer,  
-urządzenia transmisji danych,  
-drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1. Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2. Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4. Do dnia 15.01.2009 r. Wykonawca:

-przekaze Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,



-udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat, jak również przekaże indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie (klucze Dallas).

2.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń systemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. Za obsługę kursu bez włączonego systemu poboru opłat nie przysługuje wynagrodzenie.

3. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system do prezentacji multimedialnej o następujących parametrach:

-monitor o przekątnej min. 19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,

-urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD, CD.

3.1. System musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

3.2. Wykonawca zapewni odtwarzanie tych materiałów podczas realizowanych kursów.

3.3. W ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarzana za każdym razem w cyklu.

3.4. Wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

4. Autobusy o parametrach jak w punkcie 1 A muszą być wyposażone w zestaw bramek liczących współpracujących z komputerem pokładowym wykonanych w oparciu o czujniki ruchu zamontowane w strefie naddrzwiowej w ilości minimalnej: drzwi przednie 1 sz., drzwi pozostałe 3 szt.

4.1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oprogramowanie do analiz potoków pasażerskich.

5. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

5.1. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

6. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanał (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

6.1. Wykonawca dostarczy na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

7. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnątrz: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek.

7.1. System informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do systemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

8. W przypadku realizacji zadania autobusem:

-bez urządzeń lub urzędowania opisanych w punktach 3,4,5,6,7,

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,7,

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6,7,

stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie

9. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz prawą stronę autobusu (bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

-uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,

-uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

Opłata miesięczna będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

9.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

10. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

11. W okresie realizacji zadania bez zgody Zamawiającego dopuszcza się obsługę linii autobusami zastępczymi o minimalnych parametrach technicznych:

- wyprodukowane po 1992 roku,
- pojemność minimum 80 miejsc,
- posiadające minimum dwoje drzwi bez stopni wejściowych,  
w skali nie przekraczającej 20 % wozokilometrów planowanych w danym miesiącu.
- 11.1. Autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w punktach 2, 3, 6, 7
- 11.2. Stawka za każdy wozokilometr wykonany tym autobusem stanowi 85 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

12.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych straty.

12.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 12.1. będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

13. Wszystkie autobusy o parametrach określonych w punkcie 1 oraz autobusy zastępcze muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

#### **Zadanie V**

1. Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym na linii autobusowej komunikacji miejskiej, organizowanej przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku autobusem o następujących parametrach technicznych:

- wyprodukowany po 1995 roku,
  - pojemność minimum 50 miejsc,
  - posiadające minimum dwoje drzwi bez stopni wejściowych,
- Miesięczne wykonanie ok. 2200 km. W okresie trwania umowy 100000 wozokilometrów.  
Termin realizacji zadania od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 31.12.2011 r.

2. Wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji zadania muszą być wyposażone w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

- po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,
- po dwa czytniki przy każdych następnych drzwiach wejściowych,
- autokomputer,
- urządzenia transmisji danych,
- drukarkę biletów.

Wykonawca wyposaży autobusy w urządzenia elektronicznego systemu pobierania we własnym zakresie.

2.1. Zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z obecnie funkcjonującymi urządzeniami i oprogramowaniem sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

2.2. Zamawiający posiada oświadczenie realizatora sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej potwierdzające, że w wymienionym systemie działają poprawnie urządzenia firmy R&G Plus Mielec

2.3. Koszty montażu, demontażu urządzeń oraz transmisji danych pokrywa Wykonawca.

2.4. Do trzech dni przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca:

- przekaze Zamawiającemu wykaz autobusów do realizacji zadania wraz z numerami kart SIM,
- udostępni Zamawiającemu wszystkie autobusy przewidziane do realizacji zadania w celu dokonania próbnej transmisji danych oraz wgrania kluczy transmisyjnych do urządzeń elektronicznego sytemu pobierania opłat, jak również przekaze indywidualne urządzenia kierowców do logowania w systemie (klucze Dallas).

2.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

2.6. Za obsługę kursu bez włączonego systemu poboru opłat nie przysługuje wynagrodzenie.

3. Wszystkie autobusy od 01.11.2008 r muszą być wyposażone w system do prezentacji multimedilnej o następujących parametrach:

- monitor o przekątnej min.19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,
- urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD,CD.

3.1. System musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

3.2. Wykonawca zapewni odtwarzanie tych materiałów podczas realizowanych kursów.

3.3. W ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarza za każdym razem w cyklu.

3.4. Wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

4. Wszystkie autobusy od 01.11.2008 r muszą być wyposażone w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą.

4.1. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

5. Wszystkie autobusy od 01.11.2008 r muszą być wyposażone w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadać cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolny zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanał (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewnić przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

5.1. Wykonawca dostarczy na każdorazowe żądanie zamawiającego zapis obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub urządzenie zapewniające odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

6. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnętrznie: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek.

6.1. Sytem informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

7. Od dnia 01.11.2008 r. w przypadku realizacji zadania autobusem:

-bez urządzeń lub urządzania opisanych w punktach 3,4,5,6,

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6,

stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie

8. Wykonawca może wykorzystywać tył oraz prawą stronę autobusu (bez drzwi wejściowych) jako nośnik reklamy zewnętrznej pod warunkiem:

-uzyskania każdorazowo dla danej reklamy zgody Zamawiającego na jej umieszczenie,

-uiszczenia miesięcznej opłaty w wysokości 300 zł + VAT za każdy autobus, płatnej w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.

Opłata miesięczna będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

8.1. Treść reklamy nie może być sprzeczna z powszechnie obowiązującymi przepisami na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

9. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnej z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.

10.1. W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych straty.

10.2. Na kwotę o której mowa w punkcie 10.1 będzie wystawiana faktura płatana w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.

11. Wszystkie autobusy o parametrach określonych w punkcie 1 muszą od dnia 01.11.2008 r. posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

## **Zadanie VI**

1. Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym:

a) do Ośrodka Szkolno Wychowawczego dla Niesłyszących i Słabosłyszących w Raciborzu przy ulicy Karola Miarki 4

b) do Zespołu Szkolno Przedszkolnego Dla Dzieci Niedosłyszących w Katowicach przy ulicy Grażyńskiego 17,

c) innych dowozach organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku,

dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych:

-wyprodukowane po 2002 roku,

-jeden o pojemności minimum 17 miejsc siedzących i jeden o pojemności minimum 14 miejsc siedzących.,

2. W dni nauki szkolnej wykonanie ok. 350 wozokilometrów W pozostałe dni według zapotrzebowania Zamawiającego. W okresie trwania umowy 130 000 wozokilometrów.

3. Obsługa będzie odbywać się według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Zamawiający w miarę potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy dla dni nauki szkolnej powiadamiając o nich na bieżąco Wykonawcę. Dla pozostałych dni rozkład będzie ustalany minimum z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

4. Termin realizacji zadania od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 30.06.2010 r.

5. Termin realizacji zadania ulegnie skróceniu w przypadku zrealizowania 130 000 wozokilometrów.

## **Zadanie VII**

1. Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym:
  - a) do Specjalnego Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Rybniku przy ulicy Hibnera 41,
  - b) innych dowozach organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku, dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych:
    - wyprodukowanymi po 2002 roku,
    - pojemność minimum 16 miejsc siedzących,
2. W dni nauki szkolnej wykonanie ok. 230 wozokilometrów. W pozostałe dni według zapotrzebowania Zamawiającego W okresie trwania umowy 174000 wozokilometrów.
3. Obsługa będzie odbywać się według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Zamawiający w miarę potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy dla dni nauki szkolnej powiadamiając o nich na bieżąco Wykonawcę. Dla pozostałych dni rozkład będzie ustalany minimum z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
4. Termin realizacji zadania od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 30.06.2011 r.
5. Termin realizacji zadania ulegnie skróceniu w przypadku zrealizowania 174 000 wozokilometrów.

### **Podwykonawstwo**

Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. Wskazanie niniejszego nastąpi w formularzu oferty.

### **Zamówienia częściowe**

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

### **Zamówienia uzupełniające**

Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.

### **Oferty wariantowe**

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

## **III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**

### **Zadanie 1**

Od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 30.06.2011 r.

### **Zadanie 2**

Od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 31.12.2011 r

### **Zadanie 3**

Od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 31.12.2011 r

### **Zadanie 4**

Od 01.02.2009 r. do 31.12.2011 r.

### **Zadanie 5**

Od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 31.12.2011 r

### **Zadanie 6**

Od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 30.06.2010 r

## **Zadanie 7**

Od siódmego dnia od daty podpisania umowy do 30.06.2011 r

### **IV. Warunki udziału w postępowaniu**

1. Zgodnie z art. 22 Ustawy, o udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
  - posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
  - posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia,
  - znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia, nie podlegają wykluczeniu z postępowania, zgodnie z art. 24 Ustawy.
2. Zamawiający ustala następujące szczegółowe warunki udziału w Postępowaniu:
  - a) Wykonawca posiada licencję na krajowy transport drogowy osób wydanej na podstawie Ustawy z dnia 06.09.2001 r o Transporcie Drogowym tekst jednolity z 2007 roku Dz. U. nr 125 poz. 874.

### **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (art.23 Pzp)**

Podmioty występujące wspólnie muszą ustanowić i wskazać Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia i zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego (zgodnie z art. 23 ust.2 Pzp).

W przypadku oferty składanej przez konsorcjum, Zamawiający, dokonując oceny, czy konsorcjum spełnia wymagania określone w SIWZ, uwzględni uprawnienia, posiadaną wiedzę i doświadczenie, potencjał techniczny, personel oraz sytuację ekonomiczną i finansową członków konsorcjum - wielkości stanowiące o spełnieniu warunków będą zsumowane. W związku z powyższym, wraz z ofertą członkowie konsorcjum mogą złożyć jeden komplet dokumentów na potwierdzenie warunków, o których mowa w punkcie IV ppkt 2) SIWZ.

Do oferty powinny zostać załączone dokumenty wskazane w punkcie V ppkt od 1-4 i 6-7 przygotowane odrębnie w odniesieniu do każdego z członków konsorcjum.

Wszyscy partnerzy będą ponosić odpowiedzialność solidarną za wykonanie Umowy zgodnie z jej postanowieniami.

Nie spełnienie powyższych wymagań spowoduje wykluczenie oferty konsorcjum.

Ocena spełniania warunków nastąpi w oparciu o dołączone do oferty dokumenty na zasadzie spełnia/nie spełnia.

### **V. Wykaz oświadczeń i dokumentów jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu**

- 1) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 2) aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

- 3) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 u.p.z.p., wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 4) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 u.p.z.p., wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 5) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu (w zakresie art. 22 ust. 1 pkt 1-3) - załącznik nr 2,
- 6) oświadczenie o tym, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia (w zakresie art. 22 ust. 1 pkt 4) - załącznik nr 3,
- 7) licencja na krajowy transport drogowy osób,

**Dokumenty wymienione w punkcie V mogą być przedstawione w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę/y uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.**

Wykonawcy mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składają dokumenty zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego do ustawy Pzp w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane ( rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 r. Dz.U. Nr 87, poz. 605)

## **VI. Informacje o sposobie porozumiewania się z Zamawiającym**

### **Udostępnienie SIWZ**

SIWZ wraz z załącznikami udostępnia się bezpłatnie na stronie internetowej Zamawiającego [www.ztz.rybnik.pl](http://www.ztz.rybnik.pl)

Na wniosek Wykonawcy złożony nie później niż do dnia **09.08.2008 r.** do godz. **15:00**, Zamawiający przekaże komplet materiałów przetargowych w wersji papierowej w terminie do 5 dni od dnia złożenia wniosku o ich wydanie.

### **Opis sposobu przekazywania oświadczeń i dokumentów.**

Dopuszczalną formą kontaktów potencjalnych wykonawców z Zamawiającym jest poczta elektroniczna [ztz@ztz.rybnik.pl](mailto:ztz@ztz.rybnik.pl) oraz zgodnie z art. 27 ust. 3 forma pisemna.

W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający jak i Wykonawcy przekazują drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. Przesyłane wiadomości powinny stanowić załączniki do korespondencji przygotowane w jednym z wymienionych formatów tj.: .txt, .rtf wersja 1.6, .pdf wersja 1.4, .doc.

Wykonawca może zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące wszelkich wątpliwości związanych z treścią niniejszej SIWZ, sposobem przygotowania i złożenia oferty, kierując swoje zapytania (pocztą elektroniczną) na adres [ztz@ztz.rybnik.pl](mailto:ztz@ztz.rybnik.pl), dokumenty tekstowe lub tekstowo - graficzne.

### **Wyjaśnianie treści SIWZ**

Zamawiający udzieli odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym postępowaniem.

W celu umożliwienia udzielenia odpowiedzi na piśmie przed terminem składania ofert, zapytanie winno być złożone na nie mniej niż **6 dni** przed upływem terminu składania ofert.

Zamawiający przekazuje treść zapytań i udzielonych wyjaśnień wszystkim Wykonawcom, bez ujawniania źródła zapytania, zamieszczając je na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.

### **Zebranie Wykonawców**

Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania wszystkich Wykonawców.

### **Zmiany w treści SIWZ**

W szczególnie uzasadnionych przypadkach przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną modyfikację Zamawiający zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

Modyfikacja treści SIWZ nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny ich spełnienia.

Modyfikacja treści SIWZ skutkuje przedłużeniem terminu składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji. O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający zawiadamia niezwłocznie wszystkich Wykonawców, zamieszczając informację na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

### **Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami**

Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: Kazimierz Berger.

## **VII.- Wymagania dotyczące wadium.**

Każda oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:

#### **Zadanie 1**

**10000 -zł**

#### **Zadanie 2**

**20000 -zł**

#### **Zadanie 3**

**75000 -zł**

#### **Zadanie 4**

**40000 -zł**

#### **Zadanie 5**

**4000 -zł**

#### **Zadanie 6**

**2500 -zł**

#### **Zadanie 7**

**3500 -zł**

Wadium musi być wniesione najpóźniej przed terminem składania ofert.

#### **Wadium może być wniesione w następujących formach:**

- pieniądzu,

- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art.6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Przedsiębiorczości.

**Oferta nie zabezpieczona akceptowaną formą wadium zostanie odrzucona.**

Wadium wnoszone w pieniądzu należy **wpłacić przelewem** na rachunek bankowy ZTZ w KREDYT BANK S.A. I o/ Rybnik nr 06150012141212100530160000.

Wadium wnoszone w innej formie aniżeli pieniężna należy złożyć w kasie MPS DKM ul. Budowlanych 6 czynnym od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-14:30

**(do oferty nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego, lecz potwierdzenie jego wniesienia do kasy)**

Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium, jeżeli:

- upłynął termin związania ofertą,
- zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego,
- postępowanie zostało unieważnione i upłynął termin do wnoszenia protestów.

Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy:

- który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,
- który został wykluczony z postępowania,
- którego oferta została odrzucona.

Zamawiający zatrzymuje wadium, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:

- odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
- zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

### **VIII. Termin związania ofertą.**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W wyjątkowych okolicznościach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może tylko raz zwrócić się do Wykonawców z prośbą o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy niż 60 dni.

### **IX. Opis sposobu przygotowania ofert.**

#### **Pisemna oferta**

Oferta powinna być przygotowana w formie pisemnej, w języku polskim i odpowiadać na przedstawione kwestie związane z przetargiem, według kolejności ujętej w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### **Jedna oferta**

Każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę, sam lub jako partner w konsorcjum. Wykonawca, który przedkłada lub partycypuje w więcej niż jednej ofercie spowoduje, że wszystkie oferty z udziałem tego Wykonawcy zostaną odrzucone.

#### **Warunki formalne**

Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, że jeżeli z dokumentu(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy(ów) lub pełnomocnictwa wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy(ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób dokumenty wchodzące w skład oferty muszą zostać podpisane przez wszystkie te osoby. Upoważnienie osób podpisujących ofertę musi wynikać bezpośrednio z dokumentów dołączonych do oferty. Jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (np. wypisu z Krajowego rejestru sądowego) do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo wystawione



przez osoby do tego upoważnione (oryginał lub poświadczony przez notariusza odpis). Naruszenie powyższych wymagań skutkować będzie odrzuceniem oferty.

Wszystkie dokumenty oświadczenia sporządzone w językach obcych należy złożyć wraz z tłumaczeniami na język polski.

Całość oferty powinna być złożona w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie.

#### **Koszty udziału w przetargu.**

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem oferty, z uwzględnieniem art.93 ust.4 ustawy.

#### **Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji**

Wykonawca może zastrzec w ofercie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji składając wraz z ofertą stosowne oświadczenie.

Poprawki dokonywane w ofercie muszą być jednoznaczne, czytelne i zrozumiałe oraz parafowane przez osobę/y podpisującą całą ofertę - w przeciwnym wypadku informacje poprawione, przekreślone lub nieczytelne będą traktowane jako brak odpowiedzi.

#### **Oznaczenie ofert.**

Ofertę należy włożyć do nieprzezroczystej koperty, oznaczonej następująco:

a) adresat:

**Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku**

**ul. Budowlanych 6 44 - 200 Rybnik**

b) zawartość:

oferta na:

**Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym.**

**Oferta na zadanie nr.**

c) dopisek:

**NIE OTWIERAĆ PRZED: 13.08.2008 r. godz. 10:00**

Wewnątrz tej koperty ma znajdować się kompletna oferta.

#### **Na ofertę składają się następujące dokumenty:**

Załączniki od 1 do 3.

- Dokumenty opisane w SIWZ potwierdzające, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu.

W przypadku składania oferty na wszystkie zadania objęte postępowaniem przetargowym w ofercie należy złożyć w jednym egzemplarzu dokumenty:

-Oświadczenia Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (**Załącznik numer 2 i 3**),

-Licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób.

-Inne wymagane dokumenty

oraz odrębnie dla każdego z zadania

-Oferta (Załącznik nr 1)

-Dowód wpłaty wadium

## **X. Składanie ofert i otwarcie ofert**

### **Termin składania ofert**

Oferty należy składać w terminie **do dnia 13.08.2008 r. do godz. 09:00** w Sekretariacie Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku ul. Budowlanych 6.

Istnieje możliwość przedłużenia terminu składania ofert, w celu uwzględnienia przez Wykonawców wyjaśnień i uzupełnień przedstawionych przez Zamawiającego, będących odpowiedzią na pytania Wykonawców, złożone przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku złożenia oferty drogą pocztową o ważności jej złożenia będzie decydowała data wpływu do Zamawiającego. Oferta, która wpłynie po wyznaczonym terminie nie będzie przyjęta.

### **Oferty złożone po terminie.**

Oferty wniesione po terminie wyznaczonym do składania ofert nie są otwierane. Oferty te zostaną zwrócone po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

### **Modyfikacja i wycofanie ofert.**

Wykonawcy mogą zmodyfikować lub wycofać swoje oferty jedynie za pomocą pisemnego zawiadomienia dostarczonego Zamawiającemu przed terminem składania ofert. Koperta zawierająca modyfikację lub wycofanie powinna być dodatkowo oznaczona odpowiednio określeniami „Modyfikacja” lub „Wycofanie”.

Żadna oferta nie może być zmodyfikowana po terminie składania ofert.

### **Otwarcie ofert.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **13.08.2008 r. o godz. 10:00** w siedzibie Zamawiającego przy **ul. Budowlanych 6 pokój nr 3.**

Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Koperty oznaczone "**Zmiana**" lub "**Wycofanie**" zostaną otwarte w pierwszej kolejności.

Dane z ofert, których dotyczy "**Wycofanie**" nie będą odczytane.

W pozostałych przypadkach Zamawiający poda nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia publicznego, okresu gwarancji, warunków płatności zawartych w ofercie.

### **Jawność postępowania.**

Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania

Oferty Wykonawców są jawne od chwili ich otwarcia.

## **XI. Sposób obliczania ceny ofertowej.**

W ofercie należy podać cenę brutto wykonania całego zadania.

Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca.

### **Waluty oferty**

Cena zostanie podana przez Wykonawcę w całości w walucie polskiej.

## **XII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty**

Przy ocenie ofert Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

**Cena** **100 %**

Punkty za koszt wykonania oblicza się przyjmując za podstawę najniższą cenę ofertową, przyznając jej maksymalną ilość punktów, tj. 100 pkt.

Punkty dla pozostałych ofert oblicza się według wzoru:

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena danej oferty}} \times 100 \text{ pkt} = \text{ilość punktów dla danej oferty}$$

Przetarg wygrywa oferta, która uzyskała największą ilość punktów.

### **Sposób oceny ofert**

#### **Sprawdzenie oferty i określenie ich zgodności z wymaganiami**

Przed oceną ofert Zamawiający sprawdzi formalną stronę uczestnictwa Wykonawcy w postępowaniu i określi czy każda z ofert spełnia wymagane warunki, czy została ona prawidłowo podpisana, czy jest zgodna z wymaganiami przedstawionymi w materiałach przetargowych.

Ocena zgodności oferty przeprowadzona zostanie wyłącznie na podstawie analizy dokumentów lub oświadczeń jakie Wykonawca zawarł w swej ofercie z zastrzeżeniem treści art.26 ust. 3.

Ofertę Wykonawcy, który zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24. ust.1 i 2 Pzp uznaje się za odrzuconą.

Zamawiający odrzuci ofertę, w przypadkach określonych w art.89 ustawy.

### **Kryteria oceny ofert**

Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które odpowiadają wymaganiom opisanym w niniejszej SIWZ. Ocenie ofert poddane będą Oferty złożone przez Wykonawców nie wykluczonych z postępowania oraz nie odrzucone przez Zamawiającego.

Wybór najkorzystniejszej oferty dokonany zostanie na podstawie kryteriów wyboru określonych w ogłoszeniu o przetargu.

### **Wyjaśnienie ofert i kontakt z Zamawiającym**

Przy sprawdzaniu, ocenie i porównaniu ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień, dotyczących treści złożonych ofert.

Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem możliwości poprawy oczywistych omyłek pisarskich i omyłek rachunkowych, dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w treści oferty.

### **Poprawianie omyłek rachunkowych**

Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe i niezwłocznie zawiadomi o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

### **Unieważnienie postępowania**

Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia w sytuacjach określonych w art. 93 ust.1 Pzp.

O unieważnieniu postępowania Zamawiający powiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

## **XIII. Informacje o formalnościach , jakie powinny zostać dopelnione po wyborze ofert w celu zawarcia umowy**

Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamieszcza na stronie internetowej następujące informacje:

- O dokonany wyborze, podając nazwę (firmę ) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie wyboru, a także nazwy i siedziby wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.
- O Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
- O Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

Umowa będzie podpisana przez Zamawiającego i wybranego Wykonawcę nie wcześniej niż po upływie 7 dni po zawiadomieniu o wyborze Wykonawcy, z wyłączeniem sytuacji gdy zostanie wniesiony protest przez któregokolwiek z pozostałych uczestników postępowania.

#### **XIV. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy**

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

#### **XV. Istotne dla Zamawiającego postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy.**

Wzór umowy o udzielenie zamówienia stanowi załącznik nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

#### **XVI. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.**

Wykonawcom, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego:

- zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych,
- przepisów wykonawczych,
- zasad określonych w SIWZ,

przysługuje protest.

Protest wnosi się w formie wskazanej przez Zamawiającego w pkt VI SIWZ.

Protest winien wskazywać:

- oprotestowaną czynność albo zaniechanie zamawiającego,
- żądanie protestującego,
- zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

W przypadku wniesienia protestu po upływie składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

O zawieszeniu biegu terminu związania ofertą Zamawiający informuje niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty.

Szczegóły dotyczące protestów, odwołań i skarg określa Dział VI – Środki ochrony prawnej ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku –Prawo Zamówień Publicznych.

Rybnik, dnia 25.06.2008 r.

#### **Wykaz dokumentów i oświadczeń wymaganych od Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

1. Formularz oferty (załącznik nr 1).
2. Aktualny odpis z rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej.
3. Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego,
4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 u.p.z.p.,
5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 u.p.z.p.,
6. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu ( załącznik nr 2 i 3).
7. Licencja na krajowy transport drogowy osób.

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZALĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

" ....." "

### Zadanie nr 1

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**CENA (BRUTTO):**

.....zł x 210 000 km =.....zł  
(oferowana cena wozokilometra)

**(słownie:.....zł)**

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum zarządzanego przez .....**\*)

*(nazwa lidera)*

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od .....do.....

- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p	Nazwa części zamówienia

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

.....

\*) niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )

Data : .....

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZAŁĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

"....."

### Zadanie nr 2

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**1.1CENA (BRUTTO):**

.....zł x 511 000 km =.....zł  
 (oferowana cena wozokilometra autobusem o parametrach określonych w pkt 1 A )

(słownie:.....zł)

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

**1.2CENA (BRUTTO):**

.....zł x 152 000 km =.....zł  
 (oferowana cena wozokilometra autobusem o parametrach określonych w pkt 1B)

(słownie:.....zł)

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

**CENA (BRUTTO) za całość - suma iloczynów 1.1 i 1.2:**

.....zł

(słownie:.....zł)

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum zarządzanego przez .....**\*)  
(nazwa lidera)

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od .....do.....
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p	Nazwa części zamówienia
.	

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

\*) niepotrzebne skreślić

Upelnomocniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )  
Data : .....



	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZAŁĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

"....."

### Zadanie nr 3

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**CENA (BRUTTO):**

.....zł x **1.580.000 km** = .....zł

(oferowana cena wozokilometra)

**(słownie:.....zł)**

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum zarządzanego przez .....**\*

*(nazwa lidera)*

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od .....do.....
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

Lp	Nazwa części zamówienia
.	

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

\*) niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )  
Data : .....

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZALĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

" ....." "

### Zadanie nr 4

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**1.1.CENA (BRUTTO):**

.....zł x 342 000 km =.....zł  
(oferowana cena wozokilometra autobusem o parametrach określonych w pkt 1 A )

(słownie:.....zł)

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

**1.2.CENA (BRUTTO):**

.....zł x 450 000 km =.....zł  
(oferowana cena wozokilometra autobusem o parametrach określonych w pkt 1B)

(słownie:.....zł)

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

**CENA (BRUTTO) za całość - suma iloczynów 1.1 i 1.2:**

.....zł

(słownie:.....zł)

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum zarządzanego przez .....**\*)  
(nazwa lidera)

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od.....do.....
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p	Nazwa części zamówienia

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

\*) niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )  
Data : .....

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZAŁĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

"....."

### Zadanie nr 5

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**CENA (BRUTTO):**

.....zł x 100 000 km =.....zł  
(oferowana cena wozokilometra)

**(słownie:.....zł)**

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum**

zarządzanego przez .....\*)  
(nazwa lidera)

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od.....do.....)
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p	Nazwa części zamówienia
.	

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

\*) niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )  
Data : .....

	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZAŁĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

"....."

### Zadanie nr 6

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**CENA (BRUTTO):**

.....zł x 130 000 km =.....zł

(oferowana cena wozokilometra)

**(słownie:.....zł)**

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum**

zarządzanego przez .....\*)  
(nazwa lidera)

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od.....do.....
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p	Nazwa części zamówienia
.	

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

\*) niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )  
Data : .....



	Strona	
	Z ogólnej liczby stron	

(pieczęć wykonawcy)

## ZAŁĄCZNIK Nr 1 - Formularz Oferty

przetarg nieograniczony na:

"....."

### Zadanie nr 7

**Wykonawca :**

**nazwa firmy :** .....

.....

**adres firmy :** .....

*kod, miejscowość, ulica*

Numer telefonu : ..... Numer Fax : .....

e-mail : .....

Nazwa Banku .....

Numer konta bankowego : .....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,

**CENA (BRUTTO):**

.....zł x 174 000 km =.....zł

(oferowana cena wozokilometra)

**(słownie:.....zł)**

w tym uwzględniono podatek VAT w wysokości .....%,

Powyższa cena obejmuje zakres zadania zamówienia określony w warunkach przedstawionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni,

3. Składamy niniejszą ofertę przetargową **we własnym imieniu/jako partner konsorcjum zarządzanego przez .....**\*)  
(nazwa lidera)

4. Oświadczamy, że:

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: od .....do.....
- zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń,
- przedmiot zamówienia wykonamy: **sami / z udziałem podwykonawców** \*)  
następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

L.p	Nazwa części zamówienia

- akceptujemy przekazany wzór umowy stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ.
- akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego.
- **jesteśmy /nie jesteśmy** \*) płatnikiem podatku VAT - nasz numer NIP .....
- jesteśmy zarejestrowani w Krajowym Rejestrze Urzędowym Podmiotów Gospodarczych nasz numer identyfikacyjny REGON .....

5. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego zadania.

6. W przypadku wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do:

- podpisania umowy na warunkach zawartych w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,
- ustanowienia osoby odpowiedzialnej za wykonanie zadania w osobie

.....

\*) niepotrzebne skreślić

Upoważniony przedstawiciel

.....  
( podpis i pieczęć )  
Data : .....

	Strona	
	z ogólnej liczby	

(pieczęć wykonawcy)

### **ZAŁĄCZNIK Nr 2:**

### **"Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu - (w zakresie art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy Prawo zamówień publicznych)"**

1. Wyrażamy chęć uczestnictwa w procedurze przetargu nieograniczonego, przeprowadzanego przez Zamawiającego - w terminach i pod warunkami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Oświadczamy, że posiadamy ustawowo wymagane uprawnienia niezbędne do wykonania prac lub czynności określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
3. Oświadczamy, że posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie, oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
4. Oświadczamy, że znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia określonego w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Upoważniony przedstawiciel

.....  
(podpis, pieczęć)

Data : .....

	Strona	
	z ogólnej liczby	

(pieczęć wykonawcy)

**ZAŁĄCZNIK Nr 3:**

**"Oświadczenie Wykonawcy, że nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia (w zakresie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych) "**

Oświadczamy, iż nie podlegamy wykluczeniu z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z art.24 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Upoważniony przedstawiciel

.....  
(podpis, pieczęć)

Data : .....

## ZAŁĄCZNIK nr 4 – Wzory umowy

### Dla zadania nr 1

Umowa

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....  
a Wykonawcą tj. : .....  
(nazwa firmy, forma prawna, adres)  
reprezentowanym przez : .....  
w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

#### § 1

Przedmiot umowy – „.....”  
Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.  
Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

#### § 2

Obowiązki Wykonawcy

A- od siódmego dnia od daty podpisania umowy wykonywanie w dni nauki szkolnej ok. 415 wozokilometrów, w sumie w okresie realizacji zadania 210.000 wozokilometrów,

a) czterema autobusami o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 1998 roku,

-pojemność minimum 100 miejsc,

-posiadające minimum dwoje drzwi

b) jednym autobusem o następujących parametrach

-wyprodukowany po 2004 roku,

-pojemność minimum 35 miejsc siedzących

B- obsługa linii według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

C- zamontowanie w autobusach o parametrach określonych w pkt. a) przeznaczonych do realizacji zadania w będące własnością Zamawiającego urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po jednym czytnik przy drugich drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych z kartami SIM,

-drukarkę biletów,

D- w przypadku realizacji zadania autobusami o większej ilości drzwi doposażenie na własny koszt oraz zapewnienie indywidualnych urządzeń kierowców do logowania w systemie dla każdego z kierowców.

E- wobec zainstalowanych urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat będących własnością Zamawiającego:

-dbać w tym zapobiegać ich zniszczeniu,

-ponosić odpowiedzialność za szkody zaistniałe w urządzeniach z winy Wykonawcy,

-zgłaszać do Zamawiającego wszelkie zauważone usterki w działaniu sytemu w dniu ich wykrycia oraz udostępniania osobą uprawnionym autobus w celu usunięcia zgłoszonej usterki lub przeprowadzenia innych czynności związanych z funkcjonowaniem urządzeń,

-udostępnić autobusy w celu demontażu urządzeń w przypadku wycofania autobusu z ruchu,

-dokonać zwrotu urządzeń w terminie 14 dni od daty rozwiązania umowy.

F- wyposażenie pozostałych autobusów przeznaczonych do realizacji zadania we własnym w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po dwa czytniki przy każdych następnym drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych,

-drukarkę biletów.

G- pokrycie kosztów montażu, demontażu urządzeń Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej oraz transmisji danych

H- zapewnienie kierowcom przeznaczonym do realizacji zadania jednolitych ubiorów. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

I- obsługa urządzeń Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją opracowaną przez zamawiającego.

### § 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

- 1.Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.
- 2.Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.
- 3.Kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz autobusów dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.
4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

### § 4

- 1.Umowa zostaje zawarta na okres.....
- 2.Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 210000 wozokilometrów.

### § 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....-zł +VAT

słownie: ..... zł

- 2.Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.
- 3.Dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra po przedstawieniu przez Wykonawcę udokumentowanego wzrostu kosztów nie większego niż roczny wskaźnik wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS w danym roku i zaakceptowaniu jej przez Zamawiającego. Pierwsza zmiana cen może być dokonana nie wcześniej niż po ogłoszeniu w 2009 roku wskaźnika przez GUS.
- 4.W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobus jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.
- 5.Opłata o której mowa w pkt.4 będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

### § 6

- 1.Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.
- 2.Tygodniowy utarg ze sprzedaży biletów będzie wpłacany na konto Zamawiającego w terminie do siedmiu dni po zakończonym okresie rozliczeniowym.
- 3.Z chwila uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

### § 7

- 1.Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.
- 2.Zamawiający zapewni serwis urządzeń elektronicznego poboru opłat będących jego własnością.

### § 8

- 1.Płatność nastąpi na podstawie miesięcznych faktur.
- 2.Podstawą fakturowania są raporty miesięczne z wykonanych przewozów. Za kurs zrealizowany z opóźnieniem z winy Wykonawcy powyżej 20 minut z początkowego przystanku oraz za kurs bez włączonego systemu poboru opłat – wynagrodzenie nie przysługuje.
- 3.Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury.
- 4.Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP .....
- 5.Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP 642-26-50-396.

### § 9

1. Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów na podstawie kart drogowych, dostarczając miesięczny raport w formie pisemnej do 5 dnia następnego miesiąca (zał. 3 – raport).
2. Codziennie do godziny 8:00 Wykonawca będzie przekazywał telefoniczny meldunek do biura Zamawiającego o wykonanych przewozach z dnia poprzedniego.
3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

### § 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:  
a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice), za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia lub ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, nieczytny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak przez kierowcę określonego ubioru,

- b) 30-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 10-20 min., przyspieszenie powyżej 1 min. wyjazdu z pierwszego przystanku,
- c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego,
- d) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego, nie obsłużenie kursu,
- e) 250-cio krotność ceny wozokilometra za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego.
- f) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy

#### § 11

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.

2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

#### § 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
- niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 50% planu w skali miesiąca.

3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

#### § 13

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

#### § 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

#### § 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik 3 do umowy – Raport

#### Dla zadania nr 2

Umowa Nr

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....

a Wykonawcą tj. : .....

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez : .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

#### § 1

Przedmiot umowy – „.....”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

#### § 2

Obowiązki Wykonawcy

A- od siódmego dnia od daty podpisania umowy miesięczne wykonywanie ok. 9300 wozokilometrów dwoma autobusami, od 01.10.2008 r. ok. 12300 wozokilometrów trzema autobusami, w sumie w okresie realizacji zadania 511.000 wozokilometrów, autobusami o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 2005 roku,

-pojemność minimum 30 miejsc w tym co najmniej 14 miejsc siedzących,

-przystosowane do przewozu minimum jednej osoby na wózku inwalidzkim,

-posiadające minimum jedno bezstopniowe wejście z platformą wjazdową dla wózków,

-posiadające min 10 % niskiej podłogi,

-posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych sterowanych przez kierowcę o szerokości efektywnej minimum 1200 mm

-maksymalnej długości 8 metrów

-silnik minimum EURO 3

B- od siódmego dnia od daty podpisania umowy miesięczne wykonywanie ok. 3700 km. w okresie trwania umowy 151.700 wozokilometrów autobusem o następujących parametrach technicznych:

-wyprodukowany w po 1997 roku,

-pojemność minimum 16 miejsc siedzących,

C- obsługa linii według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

D- zamontowanie w dwóch autobusach o parametrach określonych w pkt. A i autobusie określonym w punkcie B przeznaczonym do realizacji zadania w będące własnością Zamawiającego urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po jednym czytnik przy drugich drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych z kartami SIM,

-drukarkę biletów,

E- w przypadku realizacji zadania autobusami o większej ilości drzwi doposażenie na własny koszt oraz zapewnienie indywidualnych urządzeń kierowców do logowania w systemie dla każdego z kierowców.

F- wobec zainstalowanych urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat będących własnością Zamawiającego:

-dbać w tym zapobiegać ich zniszczeniu,

-ponosić odpowiedzialność za szkody zaistniałe w urządzeniach z winy Wykonawcy,

-zgłaszać do Zamawiającego wszelkie zauważone usterki lub przeprowadzenia innych czynności związanych z funkcjonowaniem urządzeń,

-udostępnić autobusy w celu demontażu urządzeń w przypadku wycofania autobusu z ruchu,

-dokonać zwrotu urządzeń w terminie 14 dni od daty rozwiązania umowy.

G- wyposażenie pozostałych autobusów przeznaczonych do realizacji zadania we własnym w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po dwa czytniki przy każdych następnym drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych,

-drukarkę biletów.

H- pokrycie kosztów montażu, demontażu urządzeń Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej oraz transmisji danych

I- wyposażenie od dnia 01.11.2008 r. autobusów określone w punkcie 1 A w system do prezentacji multimedialnej o następujących parametrach:

-monitor o przekątnej min.19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,

-urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD,CD.

-system musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

-zapewnienie odtwarzania tych materiałów podczas realizowanych kursów.

- wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

- w ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarza za każdym razem w cyklu.

J- wyposażenie od dnia 01.11.2008 r autobusów określonych w punkcie 1 A w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadający cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolnym zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewniający przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

K- dostarczanie na każdorazowe żądanie zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub dostarczenie urządzenia zapewniającego odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

L- wyposażenie autobusów określonych w punkcie 1 A od dnia 01.11.2008 r. w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

Ł- wyposażenie autobusów określonych w punkcie 1 w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnętrznie: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek. System informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

M- wyposażenie minimum jednego autobusu od dnia 01.11.2008 r. w zestaw bramek liczących współpracujących z komputerem pokładowym wykonanych w oparciu o czujniki ruchu zamontowane w strefie naddrzwiowej w ilości minimalnej: drzwi przednie 1 szt., drzwi pozostałe 3 szt. oraz dostarczenie Zamawiającemu oprogramowania do analiz potoków pasażerskich.

N- zapewnienie kierowcom przeznaczonym do realizacji zadania jednolitych ubiorów. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

O- obsługa urządzeń Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją opracowaną przez zamawiającego.



Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1. Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.
2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.
3. Kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz autobusów dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.
4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

#### § 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres.....
2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 663000 wozokilometrów.

#### § 5

1. Cena za jeden wozokilometr autobusem o parametrach określonych w §2 pkt A wynosi:

.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł

2. Cena za jeden wozokilometr autobusem o parametrach określonych w §2 pkt B wynosi:

.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł

3. W przypadku realizacji zadania od dnia 01.11.2008 r. autobusem o parametrach określonych w punkcie 1 A:

-bez urządzeń lub urzędzenia opisanych w punktach 5,7,8,9, SIWZ

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 5,7,8,9, SIWZ

-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 5,7,8,9, SIWZ  
stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.

.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł

4. W przypadku realizacji zadania autobusem zastępczym stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.

.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł

5. Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.

6. Dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra po przedstawieniu przez Wykonawcę udokumentowanego wzrostu kosztów nie większego niż roczny wskaźnik wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS w danym roku i zaakceptowaniu jej przez Zamawiającego. Pierwsza zmiana cen może być dokonana nie wcześniej niż po ogłoszeniu w 2009 roku wskaźnika przez GUS.

7. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.

8. Opłata o której mowa w pkt.7 będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

#### § 6

1. Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.

2. Tygodniowy utarg ze sprzedaży biletów będzie wpłacany na konto Zamawiającego w terminie do siedmiu dni po zakończonym okresie rozliczeniowym.

3. Z chwila uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

#### § 6

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń systemu elektronicznego poboru opłat.

2. Zamawiający zapewni serwis urządzeń elektronicznego poboru opłat będących jego własnością.

#### § 7

1. Płatność nastąpi na podstawie miesięcznych faktur.

2. Podstawą fakturowania są raporty miesięczne z wykonanych przewozów. Za kurs zrealizowany z opóźnieniem z winy Wykonawcy powyżej 20 minut z początkowego przystanku oraz za kurs bez włączonego systemu poboru opłat – wynagrodzenie nie przysługuje.

3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury.

4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP .....

5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP 642-26-50-396.

#### § 8

1. Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów na podstawie kart drogowych, dostarczając miesięczny raport w formie pisemnej do 5 dnia następnego miesiąca (zał. 3 – raport).
2. Codziennie do godziny 8:00 Wykonawca będzie przekazywał telefoniczny meldunek do biura Zamawiającego o wykonanych przewozach z dnia poprzedniego.
3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

#### § 9

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice), za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia lub ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, nieczytny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak przez kierowcę określonego ubioru,
  - b) 30-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 10-20 min., przyśpieszenie powyżej 1 min. wyjazdu z pierwszego przystanku, za każdy kurs realizowany
  - c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego
  - d) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego, nie obsłużenie kursu,
  - e) 250-cio krotność ceny wozokilometra za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego.
  - f) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy

#### § 10

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

#### § 11

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
  - wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
  - niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 50% planu w skali miesiąca.
3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

#### § 12

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

#### § 13

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

#### § 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik 3 do umowy – Raport

#### Dla zadania nr 3

Umowa Nr

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....

a Wykonawcą tj. : .....

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez : .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

#### § 1

Przedmiot umowy – „.....”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

## § 2

### Obowiązki Wykonawcy

A- od siódmego dnia od daty podpisania umowy miesięczne wykonanie ok. 38000 wozokilometrów, w sumie w okresie realizacji zadania 1580000 wozokilometrów pięcioma autobusami o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 1996 roku,

-posiadające minimum dwoje drzwi wejściowych bez stopni wejściowych,

B- obsługa linii według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

D- zamontowanie w dwóch autobusach przeznaczonych do realizacji zadania w będące własnością Zamawiającego urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po jednym czytniku przy drugich drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych z kartami SIM,

-drukarkę biletów,

E- w przypadku realizacji zadania autobusami o większej ilości drzwi doposażenie na własny koszt oraz zapewnienie indywidualnych urządzeń kierowców do logowania w systemie dla każdego z kierowców.

F- wobec zainstalowanych urządzeń elektronicznego systemu pobierania opłat będących własnością Zamawiającego:

-dbać w tym zapobiegać ich zniszczeniu,

-ponosić odpowiedzialność za szkody zaistniałe w urządzeniach z winy Wykonawcy,

-zgłaszać do Zamawiającego wszelkie zauważone usterki w działaniu sytemu w dniu ich wykrycia oraz udostępniania osobą uprawnionym autobus w celu usunięcia zgłoszonej usterki lub przeprowadzenia innych czynności związanych z funkcjonowaniem urządzeń,

-udostępnić autobusy celu demontażu urządzeń w przypadku wycofania autobusu z ruchu,

-dokonać zwrotu urządzeń w terminie 14 dni od daty rozwiązania umowy.

G- wyposażenie pozostałych autobusów przeznaczonych do realizacji zadania we własnym zakresie w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po dwa czytniki przy każdym następnym drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych,

-drukarkę biletów.

H- pokrycie kosztów montażu, demontażu urządzeń Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej oraz transmisji danych

I- wyposażenie od dnia 01.11.2008 r. autobusów w system do prezentacji multimedialnej o następujących parametrach:

-monitor o przekątnej min.19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,

-urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD,CD.

-system musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

-zapewnienie odtwarzania tych materiałów podczas realizowanych kursów.

- wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

- w ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarzana za każdym razem w cyklu.

J- wyposażenie od dnia 01.11.2008 r autobusów w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadający cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolnym zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanał (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewniający przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

K- dostarczanie na każdorazowe żądanie zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub dostarczenie urządzenia zapewniającego odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

L- wyposażenie autobusów od dnia 01.11.2008 r. w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

Ł- wyposażenie autobusów w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnątrz: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek. System informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

M- wyposażenie minimum dwóch autobusów od dnia 01.11.2008 r. w zestaw bramek liczących współpracujących z komputerem pokładowym wykonanych w oparciu o czujniki ruchu zamontowane w strefie naddrzwiowej w ilości minimalnej: drzwi przednie 1 szt., drzwi pozostałe 3 szt. oraz dostarczenie Zamawiającemu oprogramowania do analiz potoków pasażerskich.

N- zapewnienie kierowcom przeznaczonym do realizacji zadania jednolitych ubiorów. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

O- obsługa urządzeń Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją opracowaną przez zamawiającego.

### § 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

- 1.Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.
- 2.Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.
- 3.Kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz autobusów dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.
4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

### § 4

- 1.Umowa zostaje zawarta na okres.....
- 2.Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 1580000 wozokilometrów.

### § 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł

2.Od 01.11.2008 w przypadku realizacji zadania autobusem:

- bez urządzeń lub urządzania opisanych w punktach 5,6,7,8,9, SIWZ
  - niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 5,6,7,8,9,
  - z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 5,6,7,8,9,
- stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.  
.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł

3.Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.

4.Dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra po przedstawieniu przez Wykonawcę udokumentowanego wzrostu kosztów nie większego niż roczny wskaźnik wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS w danym roku i zaakceptowaniu jej przez Zamawiającego. Pierwsza zmiana cen może być dokonana nie wcześniej niż po ogłoszeniu w 2009 roku wskaźnika przez GUS.

5. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.

6.Opłata o której mowa w pkt.5 będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

### § 6

1.Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.

2.Tygodniowy utarg ze sprzedaży biletów będzie wpłacany na konto Zamawiającego w terminie do siedmiu dni po zakończonym okresie rozliczeniowym.

3.Z chwila uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

### § 7

1.Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

2.Zamawiający zapewni serwis urządzeń elektronicznego poboru opłat będących jego własnością.

### § 8

1.Płatność nastąpi na podstawie miesięcznych faktur.

2.Podstawą fakturowania są raporty miesięczne z wykonanych przewozów. Za kurs zrealizowany z opóźnieniem z winy Wykonawcy powyżej 20 minut z początkowego przystanku oraz za kurs bez włączonego systemu poboru opłat – wynagrodzenie nie przysługuje.

3.Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury.

4.Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej

NIP .....

5.Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej

NIP 642-26-50-396.

### § 9

1. Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów na podstawie kart drogowych, dostarczając miesięczny raport w formie pisemnej do 5 dnia następnego miesiąca (zał. 3 – raport).
2. Codziennie do godziny 8:00 Wykonawca będzie przekazywał telefoniczny meldunek do biura Zamawiającego o wykonanych przewozach z dnia poprzedniego.
3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

#### § 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice), za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia lub ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, nieczysty więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak przez kierowcę określonego ubioru,
  - b) 30-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 10-20 min., przyśpieszenie powyżej 1 min. wyjazdu z pierwszego przystanku,
  - c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego,
  - d) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego, nie obsłużenie kursu,
  - e) 250-cio krotność ceny wozokilometra za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego.
  - f) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy

#### § 11

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

#### § 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
  - wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
  - niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 50% planu w skali miesiąca.
3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

#### § 13

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

#### § 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

#### § 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik 3 do umowy – Raport

### Dla zadania 4

Umowa Nr

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....

a Wykonawcą tj. : .....

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez : .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

#### § 1

Przedmiot umowy – „.....”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

## § 2

Obowiązki Wykonawcy

A- od 01.02.2009 r. miesięczne wykonanie ok. 9500 wozokilometrów trzema autobusami, w sumie w okresie realizacji zadania 342000 wozokilometrów, autobusami o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 2005 roku,

-pojemność minimum 100 miejsc,

-silnik minimum EURO 4

-posiadające troje drzwi z czego minimum dwoje bez stopni wejściowych,

B- od 01.02.2009 r. miesięczne wykonanie ok. 12500 wozokilometrów trzema autobusami, w sumie w okresie realizacji zadania 450000 wozokilometrów, autobusami o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 2005 roku,

-pojemność minimum 70 miejsc,

-silnik minimum EURO 4

-posiadające minimum dwoje bez stopni wejściowych,

-o długości nie przekraczającej 10,5 m.

C- obsługa linii według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy do dnia 15.01.2009 r. oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

D- zamontowanie w dwóch autobusach przeznaczonych do realizacji zadania w urzędzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po jednym czytnik przy drugich i każdym następnym drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych z kartami SIM,

-drukarkę biletów,

E- pokrycie kosztów transmisji danych

F- wyposażenie autobusów w system do prezentacji multimedialnej o następujących parametrach:

-monitor o przekątnej min.19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,

-urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD,CD.

-system musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

-zapewnienie odtwarzania tych materiałów podczas realizowanych kursów.

- wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

- w ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarza za każdym razem w cyklu.

G- wyposażenie autobusów w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadający cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolnym zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewniający przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

H- dostarczanie na każdorazowe żądanie zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub dostarczenie urządzenia zapewniającego odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

I- wyposażenie autobusów w urządzenia automatycznie wygłaszające przez głośniki wewnętrzne w autobusie komunikaty o przystanku aktualnym oraz następnym a w głośniku zewnętrznym informacje o numerze i kierunku linii, po wysłaniu żądania informacji przez osobę słabowidzącą. Urządzenie powinno współpracować z komputerem pokładowym.

J- wyposażenie autobusów w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnętrznie: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek. System informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

K- wyposażenie minimum dwóch autobusów o parametrach określonych w pakt A w zestaw bramek liczących współpracujących z komputerem pokładowym wykonanych w oparciu o czujniki ruchu zamontowane w strefie naddrzwiowej w ilości minimalnej: drzwi przednie 1 szt., drzwi pozostałe 3 szt. oraz dostarczenie Zamawiającemu oprogramowania do analiz potoków pasażerskich.

L- zapewnienie kierowcom przeznaczonym do realizacji zadania jednolitych ubiorów. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

Ł- obsługa urządzeń Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją opracowaną przez zamawiającego.

## § 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1. Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.
2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.
3. Kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz autobusów dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.
4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

#### § 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres.....
2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 792000 wozokilometrów.

#### § 5

1. Cena za jeden wozokilometr autobusem o parametrach określonych w §2 pkt A wynosi:  
.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł
2. Cena za jeden wozokilometr autobusem o parametrach określonych w §2 pkt B wynosi:  
.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł
3. W przypadku realizacji zadania autobusem o parametrach określonych w §2 ppkt A i B:  
-bez urzędzeń lub urządzania opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8,9, SIWZ  
-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6,7,8,9, S  
-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6,7,8,9,  
stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.  
.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł
4. W przypadku realizacji zadania autobusem zastępczym stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.  
.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł
5. Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.
6. Dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra po przedstawieniu przez Wykonawcę udokumentowanego wzrostu kosztów nie większego niż roczny wskaźnik wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS w danym roku i zaakceptowaniu jej przez Zamawiającego. Pierwsza zmiana cen może być dokonana nie wcześniej niż po ogłoszeniu w 2010 roku wskaźnika przez GUS.
7. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej, ureguluje fakturę na kwotę 300 zł + VAT za każdy autobus, płatną w terminie 7 dni od daty wystawienia.
8. Opłata o której mowa w pkt.7 będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

#### § 6

1. Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urzędzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.
2. Tygodniowy utarg ze sprzedaży biletów będzie wpłacany na konto Zamawiającego w terminie do siedmiu dni po zakończonym okresie rozliczeniowym.
3. Z chwila uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

#### § 7

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń sytemu elektronicznego poboru opłat.

#### § 8

1. Płatność nastąpi na podstawie miesięcznych faktur.
2. Podstawą fakturowania są raporty miesięczne z wykonanych przewozów. Za kurs zrealizowany z opóźnieniem z winy Wykonawcy powyżej 20 minut z początkowego przystanku oraz za kurs bez włączonego systemu poboru opłat – wynagrodzenie nie przysługuje.
3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury.
4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP .....
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP 642-26-50-396.

#### § 9

1. Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów na podstawie kart drogowych, dostarczając miesięczny raport w formie pisemnej do 5 dnia następnego miesiąca (zał. 3 – raport).
2. Codziennie do godziny 8:00 Wykonawca będzie przekazywał telefoniczny meldunek do biura Zamawiającego o wykonanych przewozach z dnia poprzedniego.

3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

#### § 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice), za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia lub ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, nieczyny więcej niż jeden czynnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak przez kierowcę określonego ubioru,
- b) 30-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 10-20 min., przyśpieszenie powyżej 1 min. wyjazdu z pierwszego przystanku,
- c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego,
- d) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego, nie obsłużenie kursu,
- e) 250-cio krotność ceny wozokilometra za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego; przekroczenie bez zgody Zamawiającego dopuszczalnej ilości wozokilometrów wykonywanej autobusami zastępczymi.
- f) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy

#### § 11

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.

2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

#### § 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
- niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 50% planu w skali miesiąca.

3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

#### § 13

Sprawy sporne mogące wynikać na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

#### § 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

#### § 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik 3 do umowy – Raport

### Dla zadania 5

Umowa

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....

a Wykonawcą tj. : .....

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez : .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

#### § 1

Przedmiot umowy – „.....”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

#### § 2



#### Obowiązki Wykonawcy

A- od siódmego dnia od daty podpisania umowy miesięczne wykonanie ok. 2200 wozokilometrów, w sumie w okresie realizacji zadania 100000 wozokilometrów, autobusem o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 1995 roku,

-pojemność minimum 50 miejsc,

-posiadające minimum dwoje drzwi bez stopni wejściowych,

B- obsługa linii według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem.

C- zamontowanie w autobusach przeznaczonych do realizacji zadania w urządzenia elektronicznego systemu pobierania opłat działającego w Mieście Rybnik Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej w tym:

-po jednym czytniku bezstykowych kart elektronicznych przy pierwszych drzwiach wejściowych,

-po jednym czytnik przy drugich i każdym następnym drzwiach wejściowych,

-autokomputer,

-urządzenia transmisji danych z kartami SIM,

-drukarkę biletów,

D- pokrycie kosztów transmisji danych

E- do dnia 01.11.2008 r. wyposażenie autobusu w system do prezentacji multimedialnej o następujących parametrach:

-monitor o przekątnej min.19 cali zamontowany w przedniej części pojazdu ekranem skierowanym do przestrzeni pasażerskiej,

-urządzenie odtwarzające obraz z nośnika DVD,CD.

-system musi umożliwiać odtwarzanie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

-zapewnienie odtwarzania tych materiałów podczas realizowanych kursów.

- wszystkie urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty do zastosowania w środkach komunikacji.

- w ramach odtwarzanych materiałów Wykonawca może dostarczać Zamawiającemu nie przekraczającej 15 sekund prezentacje własnej działalności, która będzie odtwarzana za każdym razem w cyklu.

G- do dnia 01.11.2008 r wyposażenie autobusu w system monitoringu o następujących parametrach:

-zapewniający nagrywanie w sposób ciągły i odtwarzanie wszystkiego co dzieje się wewnątrz pojazdu poprzez system minimum czterech kamer kolorowych w obudowach wandaloodpornych o rozdzielczości minimum 500 linii, czułości min. 0,1 lx, z czego jedna rejestrująca pracę kierowcy, reszta rejestrująca całe wnętrze autobusu,

-posiadający cyfrowy rejestrator ze znakiem wodnym zdolnym zapisywać obraz o rozdzielczości min. 720 x 576 z prędkością do 25 klatek/sekundę/kanal (kamerę)

-zapewniać podgląd sytuacji w autobusie u kierowcy na monitorze kolorowym LCD o przekątnej min 7", z pojedynczej kamery oraz z wszystkich kamer jednocześnie

-zapewniający przeglądanie zapisanego materiału po wyznaczeniu daty, czasu i kamery.

H- dostarczanie na każdorazowe żądanie zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego przedziału czasowego i autobusu z ostatniego tygodnia (siedmiu dni) lub dostarczenie urządzenia zapewniającego odczyt danych z autobusu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.

I- wyposażenie autobusów w elektroniczny system informacji pasażerskiej wyświetlający zewnętrznie: z przodu i z boku pojazdu: numer linii, kierunek, z tyłu pojazdu numer linii; wewnątrz pojazdu: godzinę, datę, numer linii, kierunek. System informacji pasażerskiej musi umożliwiać wyświetlanie wszystkich informacji zgodnych z informacjami przypisanymi do systemu Elektronicznej Karty Miejskiej.

J- zapewnienie kierowcom przeznaczonym do realizacji zadania jednolitych ubiorów. Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.

K- obsługa urządzeń Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją opracowaną przez zamawiającego.

### § 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1.Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.

2.Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.

3.Kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz autobusów dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.

4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

### § 4

1.Umowa zostaje zawarta na okres.....

2.Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 100000 wozokilometrów.

### § 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....zł +VAT

słownie: ..... zł

2.Od dnia 01.11.2008 r. w przypadku realizacji zadania autobusem:

-bez urządzeń lub urządzania opisanych w punktach 3,4,5,6 SIWZ

-niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami lub urządzeniem opisanych w punktach 3,4,5,6 SIWZ  
-z urządzeniami lub urządzeniem o gorszych parametrach lub skonfigurowanym inaczej niż w sposób opisany w punktach 3,4,5,6 SIWZ  
stawka za wozokilometr wynosi 85 % stawki zaproponowanej w ofercie tj.  
.....-zł +VAT  
słownie: ..... zł

3. Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.
4. Dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra po przedstawieniu przez Wykonawcę udokumentowanego wzrostu kosztów nie większego niż roczny wskaźnik wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS w danym roku i zaakceptowaniu jej przez Zamawiającego. Pierwsza zmiana cen może być dokonana nie wcześniej niż po ogłoszeniu w 2009 roku wskaźnika przez GUS.
5. W przypadku gdy Wykonawca wykorzysta autobusu jako nośnik reklamy zewnętrznej uiszcza przelewem w terminie 7 dni Zamawiającemu miesięczną opłatę w wysokości 300 zł za każdy autobus.
6. Opłata o której mowa w pkt.5 będzie corocznie waloryzowana o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług publikowany przez GUS.

#### § 6

1. Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.
2. Tygodniowy utarg ze sprzedaży biletów będzie wpłacany na konto Zamawiającego w terminie do siedmiu dni po zakończonym okresie rozliczeniowym.
3. Z chwila uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

#### § 7

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działanie urządzeń systemu elektronicznego poboru opłat.

#### § 8

1. Płatność nastąpi na podstawie miesięcznych faktur.
2. Podstawą fakturowania są raporty miesięczne z wykonanych przewozów. Za kurs zrealizowany z opóźnieniem z winy Wykonawcy powyżej 20 minut z początkowego przystanku oraz bez włączonego systemu poboru opłat – wynagrodzenie nie przysługuje.
3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury.
4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP .....
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP 642-26-50-396.

#### § 9

1. Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów na podstawie kart drogowych, dostarczając miesięczny raport w formie pisemnej do 5 dnia następnego miesiąca (zał. 3 – raport).
2. Codziennie do godziny 8:00 Wykonawca będzie przekazywał telefoniczny meldunek do biura Zamawiającego o wykonanych przewozach z dnia poprzedniego.
3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

#### § 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice), za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia lub ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, nieczytny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów, brak przez kierowcę określonego ubioru,
  - b) 30-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnione opóźnienie od 10-20 min., przyśpieszenie powyżej 1 min. wyjazdu z pierwszego przystanku,
  - c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowy: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w SIWZ, kurs autobusem z reklamą zewnątrz bez zgody Zamawiającego,
  - d) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego, nie obsłużenie kursu,
  - e) 250-cio krotność ceny wozokilometra za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego;
  - f) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy

#### § 11

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

#### § 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
- niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,
- 2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 50% planu w skali miesiąca.
- 3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

#### § 13

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

#### § 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

#### § 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik 3 do umowy – Raport

### **Dla zadania 6**

Umowa

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....

a Wykonawcą tj. : .....

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez : .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

#### § 1

Przedmiot umowy – „.....”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

#### § 2

Obowiązki Wykonawcy

A- od siódmego dnia od daty podpisania umowy w dni nauki szkolnej dzienne wykonanie ok. 350 wozokilometrów, w pozostałe dni według zapotrzebowania Zamawiającego, w sumie w okresie realizacji zadania 130000 wozokilometrów, dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 2002 roku,

-pojemność minimum 14 miejsc i 17 miejsc siedzących,

B- obsługa linii według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem dla dni nauki szkolnej, dla pozostałych dni rozkład będzie ustalany minimum z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

#### § 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1. Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.
2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.
3. Kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz autobusów dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.
4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

#### § 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres.....

2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 130000 wozokilometrów.

## § 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....zł +VAT

słownie: ..... zł

2. Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.

3. Dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra po przedstawieniu przez Wykonawcę udokumentowanego wzrostu kosztów nie większego niż roczny wskaźnik wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS w danym roku i zaakceptowaniu jej przez Zamawiającego. Pierwsza zmiana cen może być dokonana nie wcześniej niż po ogłoszeniu w 2009 roku wskaźnika przez GUS.

## § 6

1. Płatność nastąpi na podstawie miesięcznych faktur.

2. Podstawą fakturowania są raporty miesięczne z wykonanych przewozów. Za kurs zrealizowany z opóźnieniem z winy Wykonawcy powyżej 20 minut z początkowego przystanku – wynagrodzenie nie przysługuje.

3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury.

4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej

NIP .....

3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej

NIP 642-26-50-396.

## § 7

1. Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów na podstawie kart drogowych, dostarczając miesięczny raport w formie pisemnej do 5 dnia następnego miesiąca (zał. 3 – raport).

2. Codziennie do godziny 8:00 Wykonawca będzie przekazywał telefoniczny meldunek do biura Zamawiającego o wykonanych przewozach z dnia poprzedniego.

3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

## § 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice), za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia lub ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów,

b) 30-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 10-20 min., przyśpieszenie powyżej 1 min. wyjazdu z pierwszego przystanku,

c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów,

d) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego, nie obsłużenie kursu,

e) 250-cio krotność ceny wozokilometra za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego;

f) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy

## § 9

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.

2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

## § 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:

- wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy

- niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 50% planu w skali miesiąca.

3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

## § 11

Sprawy sporne mogące wynikać na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

## § 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

## § 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik 3 do umowy – Raport

## Dla zadania 7

Umowa

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa: .....

a Wykonawcą tj. : .....

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez : .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym .

### § 1

Przedmiot umowy – „.....”

Zakres według oferty oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

### § 2

Obowiązki Wykonawcy

A- od siódmego dnia od daty podpisania umowy w dni nauki szkolnej dzienne wykonanie ok. 230 wozokilometrów, w pozostałe dni według zapotrzebowania Zamawiającego, w sumie w okresie realizacji zadania 174000 wozokilometrów, dwoma autobusami o następujących parametrach technicznych

-wyprodukowane po 2002 roku,

-pojemność minimum 16 miejsc siedzących,

B- obsługa linii według rozkładu jazdy, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy oraz dostosowywanie się do zmian w rozkładzie jazdy, jakie będą dokonywane przez Zamawiającego za powiadomieniem z min. dwudniowym wyprzedzeniem dla dni nauki szkolnej, dla pozostały dni rozkład będzie ustalany minimum z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

### § 3

Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.

Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:

1.Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.

2.Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.

3.Kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz autobusów dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.

4. Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli.

### § 4

1.Umowa zostaje zawarta na okres.....

2.Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania 174000 wozokilometrów.

### § 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:

.....-zł +VAT

słownie: ..... zł

3.Wynagrodzenie może ulec zmianie w przypadku zamiany przepisów prawa w zakresie obowiązujących stawek VAT.

4.Dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra po przedstawieniu przez Wykonawcę udokumentowanego wzrostu kosztów nie większego niż roczny wskaźnik wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS w danym roku i zaakceptowaniu jej przez Zamawiającego. Pierwsza zmiana cen może być dokonana nie wcześniej niż po ogłoszeniu w 2009 roku wskaźnika przez GUS.

## § 6

1. Płatność nastąpi na podstawie miesięcznych faktur.
2. Podstawą fakturowania są raporty miesięczne z wykonanych przewozów. Za kurs zrealizowany z opóźnieniem z winy Wykonawcy powyżej 20 minut z początkowego przystanku – wynagrodzenie nie przysługuje.
3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury.
4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP .....
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej  
NIP 642-26-50-396.

## § 7

1. Wykonawca zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów na podstawie kart drogowych, dostarczając miesięczny raport w formie pisemnej do 5 dnia następnego miesiąca (zał. 3 – raport).
2. Codziennie do godziny 8:00 Wykonawca będzie przekazywał telefoniczny meldunek do biura Zamawiającego o wykonanych przewozach z dnia poprzedniego.
3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

## § 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (tablice), za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak : oświetlenia lub ogrzewania, niezatrzymanie się na planowanym przystanku, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie papierosów,
  - b) 30-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione opóźnienie od 10-20 min., przyspieszenie powyżej 1 min. wyjazdu z pierwszego przystanku,
  - c) 100-tu krotność ceny wozokilometra za każdorazowy: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów,
  - d) 150-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (nie wykonywanie poleceń osób uprawnionych), nie respektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego, nie obsłużenie kursu,
  - e) 250-cio krotność ceny wozokilometra za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego;
  - f) 10-cio krotność wynagrodzenia za każdy dzień obsługi linii, za odstąpienie od umowy

## § 9

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

## § 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
  - wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy
  - niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 50% planu w skali miesiąca.
3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

## § 11

Sprawy sporne mogące wynikać na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

## § 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o zamówieniach publicznych.

## § 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta.
3. Załącznik 3 do umowy – Raport

