

ZTZ PN 11/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dziesięcioma autobusami ZTZ PN 11/2021

Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Zamawiający zmienia zapis w zał. nr 1 do SWZ rozdział II Kabina kierowcy ust. 1.

Jest:

Autobusy muszą posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera, przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.

Powinno być:

Autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera, przegroda powinna posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.

Zamawiający zmienia zapis w zał. nr 6 do SWZ §2 ust. 3, 6.

Jest:

3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 695 tys. Wozokilometrów, z zastrzeżeniem postanowień niniejszego ustępu. W całym okresie realizacji przedmiotu Umowy, łączna wielkość pracy eksploatacyjnej, o której mowa w zadaniu, nie ulegnie zmniejszeniu o więcej niż 15% (tj. nie więcej niż o 104 250 wozokilometrów), Zamawiający gwarantuje, że w ramach przedmiotu Umowy łączna wielkość pracy eksploatacyjnej do zrealizowania przez Wykonawcę wyniesie co najmniej 590 750 wozokilometrów.

6. Termin realizacji zadania:

Od 1 stycznia 2022 r. do 31 marca 2023 r.

Powinno być:

3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 830 tys. Wozokilometrów, z zastrzeżeniem postanowień niniejszego ustępu. W całym okresie realizacji przedmiotu Umowy, łączna wielkość pracy eksploatacyjnej, o której mowa w zadaniu, nie ulegnie zmniejszeniu o więcej niż 15% (tj. nie więcej niż o 124 500 wozokilometrów), Zamawiający gwarantuje, że w ramach przedmiotu Umowy łączna wielkość pracy eksploatacyjnej do zrealizowania przez Wykonawcę wyniesie co najmniej 705 500 wozokilometrów.

6. Termin realizacji zadania:

Od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2023 r.

Zamawiający zmienia zapis w zał. nr 6 do SWZ §4 ust. 1, 2.

Jest:

1. Umowa zostaje zawarta na okres od **1.01.2022 r. do 31.03.2023 r.**
2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania **695 tys. wozokilometrów.**

Powinno być:

1. Umowa zostaje zawarta na okres od **1.01.2022 r. do 30.06.2023 r.**
2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania **830 tys. wozokilometrów.**

Zamawiający zmienia zapis w zał. nr 6 do SWZ §5 ust. 3.

Jest:

Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w kwietniu 2022 roku o właściwe wskaźniki za pierwszy kwartał 2022 i obowiązywać będzie od 1 maja 2022 roku. Kolejne waloryzacje obowiązywać będą:

- *od 1 sierpnia 2022 r.;*
- *od 1 listopada 2022r.;*
- *od 1 lutego 2023 r.*

Powinno być:

Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w kwietniu 2022 roku o właściwe wskaźniki za pierwszy kwartał 2022 i obowiązywać będzie od 1 maja 2022 roku. Kolejne waloryzacje obowiązywać będą:

- *od 1 sierpnia 2022 r.;*
- *od 1 listopada 2022r.;*
- *od 1 lutego 2023 r.*
- *od 1 maja 2023 r.*

Zamawiający zmienia zapis w zał. nr 2 do SWZ ust. 3.

Jest:

Niniejsza oferta jest ważna do 90 dni. – tj. do dnia: 16 stycznia 2021 r.2021r.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości **90 000 zł** w formie

.....

Wadium należy zwrócić na rachunek bankowy nr

(dotyczy wadium wniesionego w pieniądzu)

Powinno być:

Niniejsza oferta jest ważna do 90 dni. – tj. do dnia: 20 stycznia 2022 r.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości **90 000 zł** w formie

.....

Wadium należy zwrócić na rachunek bankowy nr
(dotyczy wadium wniesionego w pieniądzu)

Zamawiający zmienia zapisy SWZ:

W rozdziale IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt 3.1, 3.2 oraz 3.3

Jest:

- 3.1. Średnia miesięczna wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 marca 2023 r. dla jednego autobusu wyniesie 4 633 wozokilometrów.
- 3.2. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 695 tys. wozokilometrów.
- 3.3. W całym okresie realizacji umowy, łączna wielkość pracy eksploatacyjnej, o której mowa w ust. 3 pkt 2 powyżej, nie zmniejszy się o więcej niż 15% (tj. o nie więcej niż 104 250 wozokilometrów). Łączna gwarantowana minimalna wielkość pracy eksploatacyjnej wyniesie 590 750 wozokilometrów.

Powinno być:

- 3.1. Średnia miesięczna wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2023 r. dla jednego autobusu wyniesie około 4 633 wozokilometrów.
- 3.2. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 830 tys. wozokilometrów.
- 3.3. W całym okresie realizacji umowy, łączna wielkość pracy eksploatacyjnej, o której mowa w ust. 3 pkt 2 powyżej, nie zmniejszy się o więcej niż 15% (tj. o nie więcej niż 124 500 wozokilometrów). Łączna gwarantowana minimalna wielkość pracy eksploatacyjnej wyniesie 705 500 wozokilometrów.

W rozdziale VII Termin wykonania zamówienia ust. 3 pkt 3

Jest:

Termin realizacji zamówienia: od 1 stycznia 2022 r. do 31 marca 2023 r.

Powinno być:

Termin realizacji zamówienia: od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2023 r.

W rozdziale X OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE ZOBOWIĄZANI SĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ WYKAZANIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA (PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE) pkt 12

Jest:

Wykonawca musi złożyć opis technologii zasilania będącej podstawą do oceny oferty; brak złożenia koncepcji spowoduje odrzucenie oferty.

Powinno być:

Wykonawca w przypadku zaproponowania autobusów elektrycznych musi złożyć opis technologii zasilania będącej podstawą do oceny oferty; brak złożenia koncepcji spowoduje odrzucenie oferty.

W rozdziale XVI WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM pkt 2

Jest:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **18.10.2021 r. do godziny 09:00.**

Powinno być:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **22.10.2021 r. do godziny 9:00.**

W rozdziale XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ pkt 1

Jest:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 16 stycznia 2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Powinno być:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 20 stycznia 2022 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 1

Jest:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie do **18 października 2021 o godzinie 09:00**

Powinno być:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie do **22 października 2021 r. o godzinie 9:00**

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 3

Jest:

Otwarcie ofert nastę w dniu **18 października 2021 o godzinie 09:15**

Powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **22 października 2021 r. o godzinie 9:15.**

Zgodnie z art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 22 października 2021 r. do godziny 9:00.

W związku ze zmianą terminu składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 137 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, o przekazaniu przez Zamawiającego Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zmiany ogłoszenia o zamówieniu Dz.U. : 2021/S 181-469941. Zamawiający zamieści treść ogłoszenia na swojej stronie internetowej po publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej.

Gregor Pedelek

Przewodniczący
komisji przetargowej