

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami ZTZ PN 02/2021

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 124

Prosimy o ponowne rozpatrzenie i dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z napędem elektrycznym o wysokości 2850 mm. Jest to odchyłka w skrajnych wartościach poniżej 2%.

Odpowiedz na pytanie nr 124

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1a do SWZ pkt VI ppkt 4 lit. b).

Jest:

W przypadku pojazdów elektrycznych: 2 800 mm – minimum 2 sztuki pojazdów;

Powinno być:

W przypadku pojazdów elektrycznych: 2 850 mm – minimum 2 sztuki pojazdów;

Pytanie nr 125

Czy Zamawiający dopuści autobus ze zintegrowanym urządzeniem do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej z funkcją niezależnego sterowania i regulacji siły nadmuchu tej samej temperatury dla poszczególnych przestrzeni? W zastosowanym przez nas układzie nie ma możliwości osobnego sterowania temperaturą nadmuchu dla przestrzeni kierowcy i przestrzeni pasażerskiej, jednak dzięki regulacji siły nadmuchu i niedużych gabarytach autobusu, kierowca w komfortowy sposób może zarządzać temperaturą w pojeździe.

Odpowiedz na pytanie nr 125

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 126

Czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie przez Wykonawcę infrastruktury niezbędnej do ładowania pojazdów elektrycznych (ładowarki plug-in, bądź ładowarki pantografowe) na terenie dworca komunikacji miejskiej w Rybniku, jeżeli tak to na jakich warunkach?

Odpowiedz na pytanie nr 126

Zamawiający wyrazi zgodę na montaż na koszt Wykonawcy infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych na terenie Dworca Komunikacji Miejskiej w Rybniku (DKM). Zasady wydzierżawienia terenu będą stanowiły odrębne ustalenia i przewiduje się, że będą analogiczne do stacji ładowania pojazdów, które opisane zostały w Zarządzeniu 709/2019 Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 9 grudnia 2019 r.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie gwarantuje, że przez cały okres trwania Umowy teren Dworca Komunikacji Miejskiej będzie w użytkowaniu (dysponowaniu) Zamawiającego, ani nie gwarantuje, że układ linii Zamawiającego będzie miał obecny kształt, tj. poszczególne linie będą kończyły trasy na DKM.

Zamawiający ponadto informuje, że deklaruje gotowość do zmiany rozkładów jazdy w celu dostosowania się do zaplanowanego do implementacji sposobu ładowania autobusów, pod warunkiem, że zmiany te nie pogorszą dostępności dla pasażerów.

Pytanie nr 127

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytani nr 69 b) zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu 3 dni na złożenie wyjaśnień, w przypadku kiedy Wykonawca ze względu na okres urlopowy i niezależnie od Wykonawcy kwestie takie jak np. poleganie na informacjach od podmiotów trzecich, nie zdąży złożyć wyjaśnień w terminie

Odpowiedz na pytanie nr 127

Zamawiający informuje, że wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 5 dni roboczych.

Prokurator

DYREKTOR
Lukasz Kosobucki