

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

**dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami ZTZ PN 02/2021**

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

### **Pytanie nr 129**

#### **Pytanie dotyczy § 2 ust. 11 Wzoru Umowy**

Stosownie do § 2 ust. 11 Wzoru Umowy:

„Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:

wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:

- 10 lat dla taboru typu MIDI;
- 5 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;”

Czy Zamawiający dopuści w wyżej wymienionym okresie świadczenie usług autobusami MIDI o maksymalnym wieku 11 lat?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 129**

Zamawiający dopuści autobusy MIDI o maksymalnym wieku pojazdu w momencie świadczenia usługi 11 lat.

Zamawiający zmienia zapis w zał nr 6 do SWZ § 2 ust 11.

Jest:

11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:

- a) wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:
  - i. 10 lat dla taboru typu MIDI;
  - ii. 5 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;

Powinno być:

11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:
- a) wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:
    - i. 11 lat dla taboru typu MIDI;
    - ii. 5 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;

**Pytanie nr 130**

Dotyczy zał 1b do SWZ pkt VI – P Podstawowe parametry użytkowe

1. Czy Zamawiający dopuści autobusy o łącznej minimalnej liczbie miejsc siedzących pełnowymiarowych min 28?
2. Czy Zamawiający dopuści autobusy o łącznej minimalnej liczbie miejsc siedzących pełnowymiarowych min 30 w tym dwóch miejsc składanych?

Uzasadnienie:

Specyfika zagospodarowania przestrzeni pasażerskiej uwzględniającej peron dla inwalidy i wózka dziecięcego po prawej części pojazdu jak i peron naprzeciwko drzwi 2 powoduje brak technicznej możliwości zabudowania w autobusie maxi większej ilości siedzeń jak 28.

**Odpowiedz na pytanie nr 130**

1. Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.
2. Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie

Zamawiający zmienia zapis w zał 1b do SWZ pkt VI ppkt 6.

Jest:

6. Łączna minimalna liczba miejsc siedzących pełnowymiarowych: 30;

Powinno być:

6. Dla autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG lub LNG) łączna liczba miejsc siedzących musi wynosić:
- a) Minimum 28 miejsc pełnowymiarowych stałych;
  - b) Minimum 2 miejsca siedzące typu uchylnego zamontowane na bocznej ścianie przedziału pasażerskiego.

Zamawiający zmienia zapis w zał 1c do SWZ pkt VI ppkt 6.

Jest:

6. Łączna minimalna liczba miejsc siedzących pełnowymiarowych: 30;

Powinno być:

6. Dla autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG lub LNG) łączna liczba miejsc siedzących musi wynosić:

- a) Minimum 28 miejsc pełnowymiarowych stałych;
- b) Minimum 2 miejsca siedzące typu uchylnego zamontowane na bocznej ścianie przedziału pasażerskiego.

### **Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:**

#### **W rozdziale XVI WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM pkt 2**

**Jest:**

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **02.08.2021r. do godziny 9:00.**

**Powinno być:**

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **04.08.2021r. do godziny 9:00.**

#### **W rozdziale XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ pkt 1**

**Jest:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 28.10.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Powinno być:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 30.10.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 1**

**Jest:**

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 02 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

**Powinno być:**

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 04 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

#### **W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 3**

**Jest:**

Otwarcie ofert nastę w dniu **02 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15**

**Powinno być:**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15.**

## W rozdziale XIX OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

Jest:

### Kryterium II Ekologia pojazdy (E) 34,5 %

Ocena w zakresie realizacji zadania minimalną liczbą tj. dwudziestoma trzema sztukami autobusów (minimum 11 sztuk typu MAXI i 5 sztuk typu MEGA) wyposażonymi w rozwiązania ekologiczne opisane w poniższej tabeli, prowadzona będzie na podstawie oświadczenia Wykonawcy zawartego w formularzu ofertowym gdzie, Wykonawca ma wskazać, które autobusy spełniające wymagania roku produkcji zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia. W przypadku:

- podania mniejszej liczby sztuk autobusów w każdym typie niż wymagane, punkty nie będą przyznane, a oferta zostanie odrzucona
- podania większej liczby sztuk niż dwadzieścia trzy, punkty będą przyznane w pierwszej kolejności pojazdom o najniższych parametrach spełniających SWZ

Liczba punktów (E) w tym kryterium zostanie przyznana w następujący sposób:

Kryterium	Liczba punktów
za każdy autobus typu MAXI lub MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,0
za każdy autobus typu MAXI lub MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	1,0
za każdy autobus MIDI* lub MAXI lub MEGA o napędzie elektrycznym	1,5

\*minimum 2 szt. autobusów

Powinno być:

### Kryterium II Ekologia pojazdy (E) 34,5 %

Ocena w zakresie realizacji zadania minimalną liczbą tj. dwudziestoma trzema sztukami autobusów (w tym minimum 11 sztuk typu MAXI i 5 sztuk typu MEGA) wyposażonymi w rozwiązania ekologiczne opisane w poniższej tabeli związane z rekuperacją oraz rodzajem napędu, MIDI w zakresie rodzaju napędu, prowadzona będzie na podstawie oświadczenia Wykonawcy zawartego w formularzu ofertowym gdzie, Wykonawca ma wskazać, które autobusy spełniające wymagania ekologiczne zostaną wykorzystane do realizacji niniejszego zamówienia. W przypadku:

- podania mniejszej liczby sztuk autobusów w każdym typie niż wymagane, punkty nie będą przyznane, a oferta zostanie odrzucona
- podania większej liczby sztuk niż dwadzieścia trzy, punkty będą przyznane w pierwszej kolejności pojazdom o najniższych parametrach spełniających SWZ

Liczba punktów (E) w tym kryterium zostanie przyznana w następujący sposób:

Kryterium	Liczba punktów
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,0
za każdy autobus typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,0
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	1,0
za każdy autobus typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	1,0
za każdy autobus MIDI* o napędzie elektrycznym	1,5
za każdy autobus MAXI o napędzie elektrycznym	1,5
za każdy autobus MEGA o napędzie elektrycznym	1,5

\*minimum 2 szt. autobusów

#### W zał. nr 2 do SWZ pkt 2 Kryterium II: Ekologia

Jest:

Kryterium II: Ekologia	Liczba pojazdów w [szt.]
zadanie wykonamy autobusem typu MAXI lub MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażonym w układ rekuperacji wspomagającą zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	
zadanie wykonamy autobusem typu MAXI lub MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażonym w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	
za każdy typu MIDI* lub MAXI lub MEGA autobus o napędzie elektrycznym	

\*minimum 2 szt. autobusów

Powinno być:

Kryterium II: Ekologia	Liczba pojazdów w [szt.]
zadanie wykonamy autobusem typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażonym w układ rekuperacji wspomagającą zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych	

w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	
zadanie wykonamy autobusem typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażonym w układ rekuperacji wspomagającą zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	
zadanie wykonamy autobusem typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażonym w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	
zadanie wykonamy autobusem typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażonym w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	
za każdy typu MIDI* autobus o napędzie elektrycznym	
za każdy typu MAXI autobus o napędzie elektrycznym	
za każdy typu MEGA autobus o napędzie elektrycznym	

\*minimum 2 szt. autobusów

Zgodnie z art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 04 sierpnia 2021 r. do godziny 9:00.

W związku ze zmianą terminu składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 137 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, o przekazaniu przez Zamawiającego Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zmiany ogłoszenia o zamówieniu Dz.U. : 2021/S 113-297339. Zamawiający zamieści treść ogłoszenia na swojej stronie internetowej po publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej.

*Montado*

DYREKTOR  
Łukasz Kosobucki