

Rybnik, dnia 10.08.2021 r.

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

**dot.: Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami
ZTZ PN 02/2021**

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 133

Pytanie dotyczy §2 ust. 11 Wzoru Umowy

W związku z tym, iż w odpowiedzi na pytanie nr 129 z dnia 19.07.2021 r., Zamawiający zmodyfikował treść §2 ust. 11 wzoru Umowy, w ten sposób, że dopuścił możliwość świadczenia usług w okresie od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. autobusami z taboru typu MIDI o maksymalnym wieku pojazdu w momencie świadczenia usługi wynoszącym 11 lat, zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści także możliwość świadczenia usług w okresie od dnia 01.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. autobusami z taborów typu MAXI oraz MEGA o maksymalnym wieku każdego z tych dwóch typów pojazdów (autobusów) w momencie świadczenia usługi wynoszącym 11 lat?

Odpowiedz na pytanie nr 133

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę. Zamawiający wyjaśnia, że zmiana dokonana w pytaniu nr 129 dotyczy pogorszenia jakości świadczenia usług w zakresie wieku taboru o 1 rok, natomiast proponowana zmiana to 6 lat, tj. ponad dwukrotność wymagań, co przy kilkumiesięcznym okresie świadczenia usług i efekcie, jaki Zamawiający zamierza osiągnąć przez to postępowanie, znacząco pogorszy wizerunek funkcjonowania systemu transportowego. Ponadto Zamawiający informuje, że rynek pojazdów typu MAXI i MEGA jest znacznie szerszy niż pojazdów MIDI.

Pytanie nr 134

Pytanie dotyczące §5 ust. 3 a) i 3 b)

Zgodnie z §5 ust. 3 a) roczny wskaźnik cen (wp) będzie: „wyliczany przez Zamawiającego jako średnia arytmetyczna kwartalnych cen zakupu gazu ziemnego sprowadzanego z państw członkowskich UE lub z państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym podanym przez Urząd

Regulacji Energetyki". Dodatkowo zgodnie z §5 ust. 3 b) roczny wskaźnik cen sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym (we) będzie: „wyliczony przez Zamawiającego na podstawie ogłaszanych przez Urząd Regulacji Energetyki cen”.

W związku z powyższym zarówno dla autobusów zasilanych gazem ziemnym (LNG lub CNG), jak i dla autobusów elektrycznych ceny odpowiednio gazu oraz energii będą wyliczane na podstawie danych udostępnianych przez Urząd Regulacji Energetyki. Analizując informacje publikowane przez Urząd Regulacji Energetyki, jak i inne dostępne dane rynkowe istnieje uzasadniona obawa, że ta metodologia wyliczania waloryzacji może nie być wystarczającym zabezpieczeniem dla Wykonawcy, a wręcz generować dla niego wysokie ryzyko. Obawa wynika z faktu, że wszyscy dostawcy zarówno gazu, jak i energii z którymi rozmawialiśmy swoje ceny kalkulują na podstawie cen publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (TGE). Należy zaznaczyć, że dynamika zmian rok do roku wyliczana na podstawie cen publikowanych przez Urząd Regulacji Energetyki oraz Towarową Giełdę Energii jest rażąco różna.

Zmiana tego zapisu leży w interesie zarówno Zamawiającego, jak i Wykonawcy, ponieważ dodatkowe ryzyko związane z sposobem liczenia tych wskaźników będzie wymagało uwzględnienia w kalkulacji oferentów i podwyższenia oferowanej ceny.

Dlatego zwracamy się z prośbą o zmianę sposobu kalkulacji cen gazu oraz energii. Rekomendujemy, aby wskaźniki wyliczane były na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii.

Odpowiedz na pytanie nr 134

Zamawiający wyraża częściową zgodę na proponowaną zmianę i wprowadza zmiany do załącznika nr 6 do SWZ.

Zamawiający zmienia zapis w załączniku nr 6 SWZ w §5 ust. 3 a) i 3 b)

Jest:

1. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie rocznie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:
 - a) Dla autobusów zasilanych gazem ziemnym (LNG lub CNG):

$$w = 0,4 \times wp + 0,3 \times wt + 0,3 \times ww$$

gdzie:

w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

wp – roczny wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) wyliczany przez Zamawiającego jako średnia arytmetyczna kwartalnych cen zakupu gazu ziemnego sprowadzanego z państw członkowskich UE lub z państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron

umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym podanym przez Urząd Regulacji Energetyki

wt – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”

ww – roczny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS).

b) Dla autobusów elektrycznych:

$$w = 0,1 \times w_e + 0,6 \times w_t + 0,3 \times w_w$$

gdzie:

- *w* – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- *w_e* – roczny wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym wyliczony przez Zamawiającego na podstawie ogłaszanych przez Urząd Regulacji Energetyki cen
- *w_t* – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”
- *w_w* – roczny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS).

Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu styczniu danego roku kalendarzowego i opierać się będzie o *ww* wskaźniki i obowiązywać będzie od 01 lutego roku bieżącego. Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w styczniu 2023 roku o wskaźniki za rok 2022 i obowiązywać będzie od 01 lutego 2023 roku.

Powinno być:

2. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie rocznie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

a) Dla autobusów zasilanych gazem ziemnym (LNG lub CNG):

$$w = 0,2 \times w_{g1} + 0,2 \times w_{g2} + 0,3 \times w_t + 0,3 \times w_w$$

gdzie:

w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

w_{g1} – roczny wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) wyliczany przez Zamawiającego jako średnia arytmetyczna kwartalnych cen zakupu gazu ziemnego sprowadzanego z państw członkowskich UE lub z państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym podanym przez Urząd Regulacji Energetyki

w_{g2} – roczny wskaźnik zmiany ceny gazu ziemnego obliczona na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii

w_t – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”

w_w – roczny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS).

b) Dla autobusów elektrycznych:

$$w = 0,05 \times w_{e1} + 0,05 \times w_{e2} + 0,6 \times w_t + 0,3 \times w_w$$

gdzie:

- w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- w_{e1} – roczny wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym wyliczony przez Zamawiającego na podstawie ogłaszanych przez Urząd Regulacji Energetyki cen
- w_{e2} – roczny wskaźnik zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii
- w_t – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”
- w_w – roczny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS).

Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu styczniu danego roku kalendarzowego i opierać się będzie o w_w wskaźniki i obowiązywać będzie od 01 lutego roku bieżącego. Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w styczniu 2023 roku o wskaźniki za rok 2022 i obowiązywać będzie od 01 lutego 2023 roku. W przypadku zaprzestania publikacji danych dotyczących jednego z powyższych wskaźników, strony ustalą w drodze aneksu właściwy sposób waloryzacji.

Pytanie nr 135

W uzupełnieniu do pytania nr 1 (dopisek Zamawiającego: pytanie nr 133) przesłanego w dniu 04.08.2021 w sprawie zwiększenia wieku maksymalnego autobusów czasowych typu MAXI i MEGA wnosimy o zmianę treści § 2 ust. 11 b umowy:

11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:

a) wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:

- i. 11 lat dla taboru typu MIDI;
- ii. 7 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;

Odpowiedz na pytanie nr 135

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Zamawiający zmienia zapis w załączniku nr 6 SWZ w §2 ust. 11b

Jest:

11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:

a) wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:

- i. 11 lat dla taboru typu MIDI;
- ii. 5 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;

Powinno być:

11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:

a) wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:

- i. 11 lat dla taboru typu MIDI;
- ii. 7 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:

W rozdziale XVI WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM pkt 2

Jest:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **10.08.2021r. do godziny 9:00.**

Powinno być:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **16.08.2021r. do godziny 9:00.**

W rozdziale XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ pkt 1

Jest:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **30 dni tj. do dnia 8.11.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Powinno być:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **30 dni tj. do dnia 14.11.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 1

Jest:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 10 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

Powinno być:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 16 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 3

Jest:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15**

Powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15.**

Zgodnie z art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 16 sierpnia 2021 r. do godziny 9:00.

W związku ze zmianą terminu składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 137 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, o przekazaniu przez Zamawiającego Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zmiany ogłoszenia o zamówieniu Dz.U. : 2021/S 136-360994. Zamawiający zamieści treść ogłoszenia na swojej stronie internetowej po publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej.

KIEROWNIK PRZEWOZÓW


Grzegorz Dziuk