

Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku  
ul. Budowlanych 6  
44-200 Rybnik

## Zbiornicze zestawienie ofert złożonych w postępowaniu.

## Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami.

Nr oferty	1	2	3
Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres Wykonawcy	<b>KŁOSOK Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.</b> ul. Gajowa 62, 44-240 Żory (Śląskie)	<b>„Mobilis” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością</b> ul. Posąg 7 Pantien 8, 02-495 Warszawa, województwo mazowieckie	<b>P.S.T. „TRANSGÓR” S.A jako lider konsorcjum z firmą Zajazd Spółka z o.o.</b> Ul. Jankowicka 9 woj. śląskie, 44-201 Rybnik
<b>Kryterium I Cena brutto [zł] wozokilometr/całość</b>			
Dla pojazdów typu MIDD (CNG lub LNG) (1)	-	-	-
Dla pojazdów typu MIDD (elektryczne) (2)	5,53 zł / 25 161 500,00 zł	11,09 zł / 50 459 500,00 zł	9,80 zł / 44 590 000,00 zł
Dla pojazdów typu MAXI (CNG lub LNG) (3)	-	-	7,96 zł / 63 680 000,00 zł
Dla pojazdów typu MAXI (elektryczne) (4)	9,56 zł / 76 480 000,00 zł	10,63 zł / 85 040 000,00 zł	-
Dla pojazdów typu MEGA (CNG lub LNG) (5)	-	-	10,49 zł / 27 903 400,00 zł
Dla pojazdów typu MEGA (elektryczne) (6)	9,56 zł / 25 429 600,00 zł	16,12 zł / 42 879 200,00 zł	-
Łączna wartość oferty (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)	127 071 100,00 zł	178 378 700,00 zł	136 173 400,00 zł

Kryterium II: Ekologia  
Liczba pojazdów w [sztl.]

<p>Zadanie wykonamy autobusem typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilenie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej</p>	0	0	11
<p>Zadanie wykonamy autobusem typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilenie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej</p>	0	0	5
<p>Zadanie wykonamy autobusem typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilenie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej</p>	0	0	0
<p>Zadanie wykonamy autobusem typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilenie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz</p>	0	0	0



wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej				
Za każdy autobus MIDI o napędzie elektrycznym	7	7	7	7
Za każdy autobus MAXI o napędzie elektrycznym	11	11	11	0
Za każdy autobus MEGA o napędzie elektrycznym	5	5	5	0
<b>Kryterium III: Data wprowadzenia do ruchu TAK/NIE</b>				
Wprowadzimy do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 11.07.2022 r.	NIE	TAK	NIE	NIE
Wprowadzimy do ruchu mniej niż 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	NIE	NIE	NIE	NIE
Wprowadzimy do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ zaferowane do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	TAK	NIE	TAK	TAK
<b>Kryterium IV: Pojazdy rezerwowe TAK/NIE</b>				
Za każdy autobus rezerwowy typu opisany w § 2 ust. 12 lit b) załącznika nr 6 do SWZ zasilany olejem napędowym	NIE	NIE	NIE	NIE

Za zaoferowanie jednego autobusu rezerwowego opisanego w § 2 ust. 12 lit b) załącznika nr 6 do SWZ zasilanego gazem ziemnym lub z napędem elektrycznym	NIE	NIE	NIE
Za zaoferowanie więcej niż jednego autobusu rezerwowego opisanego w § 2 ust. 12 lit b) załącznika nr 6 do SWZ zasilanego gazem ziemnym lub z napędem elektrycznym	TAK	TAK	TAK

Kwota, którą Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia:  
112 600 000,00 zł netto (121 608 000,00 zł brutto).

*Gregorz Dudek*  
Przewodniczący  
komisji przetargowej